Citroën Frankfurtin autonäyttelyssä 2005

C-SportLounge on kurkistus lähitulevaisuuteen

Citroën esittelee C-SportLounge -tutkielmansa ensimmäistä kertaa Frankfurtin autonäyttelyssä. Urheilullisen, neljälle henkilölle väljät tilat tarjoavan konseptimallin lisäksi Citroënin osastolla pääsee tutustumaan merkin historian laajimpaan mallistoon sekä simulaattoreiden kautta teknisiin innovaatioihin.

Citroën hakee jälleen muotoilun rajoja uudella C-SportLounge -konseptiautollaan. Auto ei kuitenkaan ole niin futuristinen ettei siitä kehitetyn tuotantoversion voisi kuvitella kulkevan liikenteessä joidenkin vuosien kuluttua. Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä Citroën haluaa C-SportLoungesta ennen kaikkea mielipiteitä tulevien mallistojen kehitystyön tueksi.

Laajat lasipinnat tuovat avaruutta

C-SportLoungen mittasuhteet korostavat muotoilun aikaansaamaa mielikuvaa jämäkästä ja virtaviivaisesta autosta. Tutkielman 4,5 metrin pituus on parikymmentä senttiä vähemmän kuin Citroën C5 Berlinen, mutta auto on kymmenen senttiä C5 Berlineä leveämpi (1,87 m) ja neljä senttiä korkeampi (1,52 m). C-SportLoungen akseliväli on yli 2,7 metriä, mikä vaikuttaa ajovakauden lisäksi myös sisätilojen avaruuteen.

Jykevä keula, suuri jäähdyttimen säleikkö, kirkaslasiset keulan sivuille jatkuvat ajovalot, sekä ajovalojen alapuolelle sijoitetut ilmanottoaukot antavat Citroën C-SportLoungelle menevän ilmeen. Keulaa koristaa myös suurikokoinen krominen Citroën-logo. Ajovalot ovat kääntyvää mallia parantaen näkyvyyttä kaarreajossa. C-SportLoungen konepelti on varsin lyhyen näköinen, mutta tuulilasi on sitäkin suurempi. Pitkälle jatkuva tuulilasi yhdistyy saumattomasti lasikattoon. Laajat lasipinnat tuovat autoon runsaasti valoa ja avaruuden tunnetta.

Sivusta päin katsottuna mielikuva virtaviivaisesta ajoneuvosta vain korostuu. Auton kattolinja laskee tasaisena kaarena heti tuulilasin ja lasikaton yhtymäkohdan jälkeen. C-SportLoungen linjoja korostaa lisäksi kaksi kromista listaa, joista toinen kulkee ovien alapuolella. Toinen kromilista alkaa ajovalojen yläpuolelta kaartuen ennen suurempaa etusivuikkunaa jyrkästi ylös kohti kattoa. Jykevän sivuprofiilin kruunaavat 20-tuumaisille alumiinivanteille asennetut Michelinin 255/40 -renkaat. Takana huomio kiinnittyy pulleaan muotoon sekä bumerangin muotoisiin takavaloihin ja kahteen kromiseen pakoputkeen. Näyttelyssä esiteltävän konseptiauton väri on pirteän keltainen.

Virtaviivaisuutta teknisten apuvälineiden avulla

Citroën C-SportLoungen virtaviivaisuus ei ole vain katsojan silmissä. Suhteellisen korkean auton ilmanvastuskerroin on vain Cd 0,26. Muotoilun lisäksi alhaiseen ilmanvastukseen on päästy teknisin apuvälinein. Esimerkiksi katon takaosaan sijoitettu sähkömekaaninen järjestelmä luo ilman pyörteilyä vähentäen merkittävästi ilmanvastusta ja parantaen ajovakautta suurissa nopeuksissa. Perän alaosaan on puolestaan sijoitettu ilmanohjain, jolla on kolme eri asentoa. Hitaissa vauhdeissa ohjain pysyy piilossa. Yli 90 km/h nopeudessa ilmanohjain aktivoituu vähentäen ilmanvastusta ja keventäen autoa eli lisäten nostetta. Kolmas asento otetaan käyttöön hätäjarrutuksissa. Tuolloin ilma ohjataan lisäämään downforcea eli painamaan autoa tien pintaan, mikä parantaa ajoneuvon vakautta ja lyhentää jarrutusmatkaa.

Konseptiauton sisätilojen muotoiluun on otettu vaikutteita lentokoneen ohjaamosta. Kuljettaja istuu mukavasti koveran etuoven ja keskikonsolin väliin jäävässä ergonomisessa istuimessa. Ilmailusta otetut vaikutteet ovat havaittavissa myös muun muassa navigaationäytöin varustetussa mittaristossa, kattoon sijoitetussa käynnistysnapissa sekä keskikonsolissa olevissa kaksialueilmastoinnin alumiinikatkaisimissa. Etuovissa on kosketusnäytöt, joissa ovat muun muassa puhelimen, autoradion ja navigointijärjestelmän valikot sekä taskutietokoneen toiminnot. Etumatkustaja pystyy hallinnoimaan myös multimediatoimintoja, kuten DVD-soitinta sekä pelejä. Keskikonsoli liikkuu kuljettajan istuimen mukana, minkä ansiosta kaiken kokoiset kuljettajat ylettävät aina helposti vaihteenvalitsijaan ja ilmastoinnin säätöihin. Kiinteäkeskiöiseen ohjauspyörään on sijoitettu tärkeimmät katkaisimet sekä automaattivaihteiston käsivalintaviikset.

Kaappariovet hukkuvat kokonaisuuteen

Citroën C-SportLounge on viisiovinen auto, vaikka se ensi silmäyksellä vaikuttaakin kolmioviselta. Auton takaovet ovat nimittäin kaapparimalliset ja ne häipyvät tyylikkäästi kokonaisuuteen ovien ollessa suljettuina. Takaovet avautuvat 87 asteen kulmaan, minkä ansiosta auton takaistuimille on helppo siirtyä.

C-SportLoungessa on neljä erillisistuinta, mikä takaa lokoisat oltavat kaikille matkustajille. Keskikonsoli jatkuu koko auton mittaisena edestä taakse ja tarjoaa siten jokaiselle matkustajalle oman henkilökohtaisen tilan. Myös lasikatto on jaettu neljään osaan kunkin istuimen kohdalle. Istuinten käsinojiin piilotetut LED-valot antavat oman säväyksen jo sellaisenaan valoisaan sisustukseen. Konseptiauton istuimet on verhoiltu pronssin värisellä nahalla ja nahkaa on käytetty myös ovien sekä lattian koristelussa.

Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltävän Citroën C-SportLoungen voimanlähteenä on hiukkassuodattimella varustettu kaksilitrainen HDi-moottori, jonka yhteydessä on automaattinen kuusivaihteinen vaihdelaatikko.

Citroën C6

Geneven autonäyttelyssä ensi kertaa esitelty ja ensi vuoden alkupuolella Suomeen saapuva Citroën C6 on yksi Frankfurtin autonäyttelyn mielenkiintoisista tuotantomalleista. C6 nostaa Citroënin takaisin edustusautoluokkaan seuraten klassikkomalli DS:n jalanjälkiä.

Citroën C6 on liki viisi metriä pitkä ja 1,9 metriä leveä auto, mikä yhdessä 2,9 metrin akselivälin kanssa takaa kaikille matkustajille ylelliset tilat tilat. Sisätiloissa on panostettu korkealuokkaisiin materiaaleihin ja voimakkaasti muotoillut istuimet tekevät matkustamisesta mukavaa. C6:ssa myös takamatkustajat voivat säätää sähköisesti istuma-asentoaan ja automaattisesta ilmastointilaitteesta löytyy erilliset säädöt myös taakse.

Uusi edustus-Citroën ei ole miellyttävä vain matkustajille, vaan myös kuljettajan olo on tehty rennoksi. Suoraan kuljettajan eteen sijoitettu mittaristo on selkeä ja siitä löytyy kaikki olennainen informaatio. Lisäksi kojelaudan keskiosassa on suuri näyttöruutu. Tuulilasinäyttö mahdollistaa muun muassa auton nopeus- ja navigointi-informaation heijastamisen tuulilasin alalaitaan. Tämä hävittäjälentokoneista tuttu varuste vähentää mittarien lukemiseen käytettyä aikaa ja parantaa siten turvallisuutta. Kuljettaja voi säätää tuulilasinäytön korkeutta sekä kirkkautta ja valita, mitä tietoja hän näytölle haluaa.

Citroën C6:n vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa kaistavahti, kääntyvät kaksois-xenon -ajovalot, tasanopeussäädin, ylinopeusvaroitin sekä pysäköintitutka eteen ja taakse. Myös ajotilanteisiin aktiivisesti mukautuva jousitus kuuluu vakiovarusteisiin. Moottorivaihtoehtoina Citroën C6:een on tarjolla 150 kilowatin (204 hv) tehoinen 2,7 litran V6 HDi-dieselmoottori sekä 3,0-litrainen V6-bensiinimoottori, jonka suurin teho on 155 kW (211 hv).

Muutoksia kompaktiin kokoluokkaan

C-SportLoungen ja C6:n lisäksi Citroën esittelee Frankfurtin autonäyttelyssä historiansa suurimman malliston. Pienten autojen luokassa on ensi vuoden alkupuolella Suomeen saapuva C1 sekä kolmi- että viisiovisina versioina. Neljälle matkustajalle erillisistuimet tarjoava C1 on vain 3,4 metriä pitkä, 1,6 metriä leveä ja 1,5 metriä korkea, mutta pitkän akselivälin (2,34 m) ja lyhyiden ylitysten ansiosta auton sisätilat ovat kokoluokassaan erinomaiset. Auto on kompaktien mittojensa ansiosta ketterä käsitellä. Moottorivaihtoehtoina C1:ssä on 1,0 litran bensiinimoottori

(50 kW/ 68 hv) sekä 1,4 litran HDi (40 kW/ 54 hv). C1 HDi:n keskikulutus on ainoastaan 4,1 litraa.

Citroën C3:sta esitellään hiukkassuodattimella varustettu HDi 110 DPFS -malli, jonka suurin teho on 80 kW (109 hv) ja vääntömomentti 240 Nm/ 1750 r/min. C3 HDi 110:n keskikulutus on vain 4,9 l/ 100 km ja sen päästöt alittavat Euro IV –rajat. Uuden version vakiovarusteisiin kuuluvat myös muun muassa 195/50 R16 renkaat sekä ESP-ajonvakautusjärjestelmä. Samalla kaikkien C3-versioiden etupuskuria on muokattu ja jäähdyttäjän säleikkö on uusittu ja keula on saanut koristeeksi aiempaa suuremman Citroën-logon. Auton takaosassa on uusittu valot ja Citroën-logo. Suurempia muutoksia on tehty sisätiloissa. C3 on saanut muun muassa uuden kojelaudan ja ovipaneelit ja sen verhoilu on vaihdettu.

Citroën C2 on saanut C3:n uuden kojelaudan sekä uuden nahka- ja nahka/kangas -verhoilun. C2:n valikoimaan on lisätty myös nopeudenrajoitin ja sekä C2:n että C3:n SensoDrive-vaihteiston käyttökytkimiä on muokattu vastaamaan entistä paremmin käyttäjän tarpeisiin.

Hienosäätöä moottorivaihtoehtoihin ja varusteisiin

Frankfurtissa esitellään myös 103-kilowattisella (140 hv) kaksilitraisella moottorilla ja käsivalintaisella vaihteistolla varustettu Citroën C4. Moottori on tähän asti ollut saatavissa vain automaattivaihteiston yhteydessä. Citroën C5:stä esitellään puolestaan sekventaalisella automaattivaihteistolla ja hiukkassuodattimella varustettu kaksilitrainen HDi-versio.

C4:stä tuli Suomessa tarjolle keväällä tehokas ja runsaasti varusteltu VTR-versio, joka on hyvin suosittu. Menestyksen innoittamana Citroën toi markkinoille vastaavan version myös C5:stä. C5 2.0i VTR:n vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa ESP, Hydractive III –kaasunestejousitus, automaatti-ilmastointi, CD-audiojärjestelmä, ajotietokone, vakionopeudensäädin, sähkökäyttöiset ikkunat ja seitsemän turvatyynyä. C5 VTR:n hinta on 27 990 euroa.

Myös Citroën Xsara Picasson varustelua on parannettu lisäämällä Exclusive-version vakiovarusteisiin muun muassa nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin, automaattiset tuulilasinpyyhkijät sekä kaksi kannellista lokeroa kojelaudan päälle. Mallin ulkonäköä on lisäksi muutettu lievästi uudistamalla jäähdyttäjän säleikkö. Koko Xsara Picasso -mallisto on saanut uuden verhoilun sekä uuden harmaansävyisen ulkovärivaihtoehdon.

ESP on puolestaan lisätty kaikkien Citroën C8-versioiden vakiovarusteisiin ja varusteisiin kuuluvat myös nopeudenrajoitin ja tasanopeussäädin, rengaspainevaroitin

sekä näytöllä varustettu pysäköintitutka. Lisäksi C8:n kaksilitrainen bensiinimoottori on saanut hieman lisää tehoa ja vääntöä.

Citroën Berlingossa esitellään kaksi 1,6-litraista HDi-moottoria tehoiltaan 55 kW (75 hv) ja 66 kW (90 hv). Myös Berlingoon on saatavana uusia varusteita, kuten pysäköintitutka.

Frankfurtin autonäyttelyn lehdistöpäivät ovat 12.-14.9. Näyttely on auki yleisölle 15.-25.9.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 010 569 7225

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.