



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 12.9.2005

Julkaisuvapaa heti

ML 63 AMG ottaa paalupaikan isojen katumaasturien kokoluokassa

- **Voimanlähteenä jyrkevä 6,3 litran V8 AMG -moottori, joka tuottaa 375 kilowattia (510 hv)**
- **Teho jakautuu etu- ja taka-akselille suhteessa 40:60, vakiovarusteena AMG Speedshift 7G-Tronic-automaattivaihteisto Direct Select –valitsimella**
- **M-sarjan mallistohuippu markkinoille vuoden 2006 toisella neljänneksellä**
- **Frankfurtissa esillä myös R-sarjan eli Grand Sports Tourerin lyhyen akselivälin versio, joka tarjoaa edustusluokan matkustusmukavuuden ja sisätilat jopa kuudelle**

Frankfurtin autonäyttelyssä ensiesiteltävä ML 63 AMG vie Mercedes-Benzin huippumaasturin suoraan oman koko- ja laatuluokkansa paalupaikalle. Mercedes-AMG:n viimeistelemä malli edustaa urheilullisuudessa ja dynamiikassa aivan uutta laatutasoa ja täyttää vaativimpienkin autonkäyttäjien toiveet.

ML 63 AMG:n konepellin alla sykkii uusi 6,3-litrainen V8 AMG –voimanpesä, jonka tuottama 375 kilowatin (510 hv) huipputeho ja 630 newtonmetrin vääntö 5200 minuuttikierroksen kohdalla eivät jätä mitään sattuman varaan. Kyseessä on maailman voimakkain sarjatuotannossa oleva vapaastihengittävä kahdeksansylinterinen moottori, joka varmistaa maasturisarjan uudelle kuninkaalle vertaansa vailla olevan suorituskyvyn. ML 63 AMG kiihtyy 0-100 kilometriin 5,0 sekunnissa ja saavuttaa 250 kilometrin huippunopeuden (rajoitettu). Verrattuna nykyiseen ML 55 AMG:hen Mercedes-Benzin tuore huippumaasturi tuottaa peräti 46 prosenttia enemmän tehoa ja 23 prosenttia lisää vääntöä.

Moottorin voima välitetään pyörille AMG Speedshift 7G-Tronic – automaattivaihteiston kautta. Vaihteistoa käytetään Direct Select –valitsimella ohjauspyörän vierestä. Kyseessä on jo aiemmin M-sarjassa esitelty sähköinen seitsenportainen automaattivaihteiston valitsin. Vaihto-ohjelmia on kolme – S (Sport), C (Comfort) ja M (Manual) – ja ne on suunniteltu erityisesti takaamaan autolle urheilullinen ja eloisa suorituskyky moottorin koko kierrosalueella. Seitsemää vaihdetta voidaan käyttää myös käsin ohjauspyörän Formula 1-tyylisistä painikkeista.

ML 63 AMG:ssa on jatkuva neliveto voiman jakautuessa etu- ja takapyörien kesken suhteessa 40:60. Voimansiirtoa on vahvistettu takaamaan autolle Mercedes-Benzille tyypillinen luotettavuus kaikissa ajo- ja maasto-olosuhteissa. Erinomaisen matkustusmukavuuden ja auton täsmällisen ohjattavuuden takaava Airmatic-ilmajousitus on lisäksi varustettu AMG-joustintuilla ja ADS -mukautuvalla iskunvaimennuksella. Itsesäätyvä jousitus laskee ML 63 AMG:n koria automaattisesti kovissa nopeuksissa.

Ulkoisesti mallin erottaa 19-tuumaisista ja 5-puolaisista AMG-kevytmetallivanteista. Auton vaikuttavaa ulkonäköä korostavat myös 295/45 R19-kokoiset renkaat. Maasturille antavat omaa ilmettä myös AMG-tyyliset jäähdyttimen säleikkö, teräksiset ja kumipäällysteiset astinlaudat, himmennetyt takavalot ja kromatut pakoputkien päät. Valinnaisvarusteena autoon on saatavilla 20-tuumaiset vanteet ja renkaat.

ML 63 AMG:n matkustamon laatuvaikutelman viimeistelevät nappa- ja alcantarapäällysteiset AMG-urheilu- ja monitoimi-istuimet, nahkapäällysteinen ohjauspyörän vaihteiston pikanäppäimillä, ovien AMG-listasomisteet sekä teräksiset, kumityynyin vaimennetut AMG-urheilupolkimet. Nopeusmittarin asteikko riittää 320 km/h saakka.

Maasturisarjan uuden huipun turvavarusteet ovat samaa tinkimätöntä tasoa kuin koko auto. Vakiovarusteena mukaan kuuluvat onnettomuuksia ennakoivat Pre-Safe-järjestelmä, niskaa peräänajoissa suojaavat aktiiviset Neck-Pro-pääntuet etuistuimilla, kuusi turvatyynyä/-verhoa sekä turvavöiden esikiristimet kaikilla istuinpaikoilla.

R-sarja: edustusluokan tilaa kuudelle matkustajalle tai lähes 2000 tavaralitralle

Frankfurtissa nähdään ensi kertaa myös lyhyen akselivälin versio Mercedes-Benz Grand Sports Tourerista eli R-sarjasta. Auto on 492,2 senttimetriä pitkä ja tarjoaa esimerkillisen matkustusmukavuuden jopa kuudelle matkustajalle. Tämän takaa sisätilojen edistyksellinen suunnittelu, jonka tuloksena esimerkiksi ensimmäisen ja toisen rivin erillisistuinten väliin jää vapaata tilaa 86 senttimetriä. Toisen istuinrivin kohdalla pääntilaa on 101,4 senttiä ja kolmannenkin kohdalla vielä 93,5 senttiä.

Leveydessä R-sarja ylittää monta edustusluokan kilpailijaansa, sillä etupenkeillä on hartiatilaa 155 ja takana 155,7 senttimetriä.

R-sarja täyttää sekä urheilu- että vapaa-ajan käyttöominaisuuksia arvostavan autonostajan vaatimukset, sillä hyvin muuntelukykyinen auto on helposti modifioitavissa mitä erilaisimpiin kuljetustarpeisiin. Neljä takimmaista istuinta tahtuvat yksitellen, ja jolloin käytettävissä oleva kuljetustila laajenee suurimmillaan 1950-litraiseksi (VDA-normi). Kuorman purkaminen ja lastaaminen on helppoa, sillä lattiapinta on enimmillään 198 senttimetriä pitkä. Kuormausta helpottaa myös Easy-Pack-kuormausjärjestelmä, jossa takaluukku voidaan haluttaessa varustaa myös kauko-ohjaintoiminnolla.

R-sarjan moottorivalikoima koostuu kuusi- ja kahdeksansylinterisistä voimanlähteistä. R 350 tuottaa 200 kilowatin (272 hv) tehon, jonka voimalla auto kiihtyy 0-100 kilometriin 8,4 sekunnissa ja saavuttaa 230 kilometrin tuntinopeuden. R 500 luottaa suorituskyykyiseen V8-voimanlähteeseen, jonka voimalla auto kiihtyy 0-100 km/h vain 6,9 sekunnissa ja yltää 245 kilometrin tuntinopeuteen. R 320 CDI:n suoraruiskutusdieselmoottori puolestaan vääntää 510 newtonmetrin voimalla jo 1600 minuuttikierron kohdalla. Yhdistetty kulutus jää vain 9,3 litraan, ja auto kiihtyy 0-100 km/h 8,8 sekunnissa.

Kaikkien moottorien yhteyteen paketoidaan 7G-Tronic-automaattivaihteisto Direct Select-valitsimella ja vaihteiden käsivalintamahdollisuudella. Turvallisuudesta huolehtivat jatkuva neliveto, edelleen kehitetty 4ETS-neliveto sekä ESP-ajovakauden hallintajärjestelmä. Taka-akseli on ilmajousitettu, ja valinnaisvarusteena autoon saa täydellisen Airmatic-ilmajousituksen ADS-mukautuvalla iskunvaimennuksella. Korja voi nostaa jopa 50 millimetriä tieolojen tai maaston niin vaatiessa. Tässäkin Mercedes-Benz -mallissa Airmatic-ilmajousitus laskee korja automaattisesti 20 millimetriä ilmanvastuksen pienentämiseksi yli 120 kilometrin tuntinopeuksissa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh.

010-569 2530