



Tiedotusvälineille 12.9.2005

Julkaisuvapaa heti

Maybach 57 S –esittäytyy myyntivalmiina Frankfurtissa

- **Upea 6-litrainen V12-kaksoisturbomoottori tuottaa 450 kW/612 hv**
- **Maailman nopein sarjatuotannossa oleva ylellinen sedan**
- **Muunneltu alusta vastaa huippuluokan ajo-ominaisuuksista**
- **Visuaalisessa ilmeessä yhdistyvät dynaamisuus ja äärimmäinen ylellisyys**

Uusi Maybach 57 S – S tulee sanasta Special, erikoinen – on valmiina vastaamaan eniten itse ajamisesta kiinnostuneiden Maybach-asiakkaiden tarpeisiin.

DaimlerChryslerin huippumerkin suorituskykyisimmän mallin myynti alkaa Frankfurtin autonäyttelystä, ja itse malli nähdään Maybachin ylellisissä Center of Excellence-myyntikeskuksissa jo marraskuussa.

Kuusilitraisella V12-tuplaturbomoottorilla varustettu Maybach 57 S kiihtyy nollasta sataan ainoastaan viidessä sekunnissa. Tämä tekee 57 S:stä omassa luokassaan maailman nopeimman sarjatuotannossa olevan ylellisen sedanin. Moottori on kehitetty yhdessä Mercedes-AMG:n kanssa. Ja jos on moottorin teho – 450 kw/612 hv – omaa luokkaansa, niin on myös sen voima. Tasaisella 2000-4000 kierroksen käyntinopeudella minuutissa 57 S:ssä on käytössä peräti 1000 newtonmetrin vääntö (elektronisesti rajoitettu). Moottorin teholumemat ovat 45 kilowattia (62 hv) suuremmat kuin normaaliviritteisellä Maybach 57:lla.

Jokaisen Maybach 57 S:n moottorin kokoaa yksi mekaanikko periaatteella ”yksi mies, yksi moottori”. Tekijän signeeraus moottoriin kiinnitetyllä laatalla vahvistaa huippuunsa kehitetyn voimanlähteen olevan rakennettu ainutlaatuisella pieteetillä.

Yhdessä entistä tehokkaamman moottorin kanssa työskentelee vauhtivarojen mukaan päivitetty alusta. Maybach 57 S lipuu 15 millimetriä tavanomaista matalammalla. Jousitus antaa jämäkän tuntuman tiehen mukavuudesta tinkimättä sellaisillekin Maybach-asiakkaille, jotka viihtyvät ratin takana itse ja arvostavat autonsa urheilullista suorituskykyä. Pyörät ovat peräti 20-tuumaiset.

Maybach 57 S erottuu tavanomaisesta mallista myös modifioidulla etumaskilla, uudentyyppisillä etuvaloryhmillä sekä 57 S-merkinnöillä etulokasuojassa ja takaluukussa. Sisustus vivahtaa jalopuun sijasta himmeäksi lakattuun hiilikuituun, luonnollisesti ylellisyyttä unohtamatta. Halutessaan Maybachin voi viimeistellä yksilölliseksi muun muassa kullalla tai jalokivillä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530