



VERMIC AUTO OY AB

PR

Pekka Koski +358 400 210 490

pekka.koski@vermicauto.fi

www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 29.9 .2005

Julkaisuvapaa

Suomenmestaruus Mitsubishi-kuljettaja Juha Salon mielessä

Rallin SM –sarja huipentuu Hyvinkäällä

Rallin suomenmestaruuskausi päättyy viikonloppuna kaksipäiväisellä osakilpailulla Hyvinkäällä. Mitsubishi Ralliart –kuljettaja Juha Salo johtaa ison N-ryhmän pistetaistelia ja hänellä on hyvä mahdollisuus uusia SM-titteliä.

Mitsubishi Lancerin tuoreimpaan kilpaversioon Evolution VIII MR –malliin kesällä vaihtanut Salo voitti edellisen osakilpailun Uudessakaupungissa. Salo ja kartanlukija Mika Stenberg johtavat sarjaa 13 pisteellä. Kaksikko on jo varmistanut vähintään pronssimitalin ja nyt he tavoittelevat uransa neljättä suomenmestaruutta.

- Pitää ajaa tosissaan kilpaa ja tultava maaliin. Olen kuitenkin aika luottavainen. Auto on hyvä ja jos ajo pysyy omalla tasolla, ei hätää pitäisi olla. Täytyy myös muistaa, että ihan hulinalla ei tarvitse yrittää ajaa. Voittopakkoa ei ole, Salo sanoo.

Mestaruudesta ajavat Salon lisäksi Jari Ketomaa ja Juho Hänninen. Salolla on kaudelta jo neljä osakilpailuvoittoa. Hänelle riittää päätöskilpailun neljäs sija vaikka Ketomaa voittaisikin finaalikisan.

- Katsotaan mikä fiilis on lauantaina ensimmäisten erikoiskokeiden jälkeen. Jos näyttää, että ollaan voittovauhdissa, niin samalla tavalla tietenkin jatketaan. Olisihan se hienoa kruunata mestaruus osakilpailuvoitolla. Toivottavasti kilpailu ratkeaa ajamalla. Tekniset jutut puolin ja toisin ovat aina vähän tylsä juttu, Salo muistuttaa.

Mitsubishi Ralliart Finlandin toinen kuljettaja Marko Kakko omaa mahdollisuuden vielä pronssimitaliin, jota hän viime vuodelta puolustaa. SM-sarjan kolmas paikka on kuitenkin enää lähinnä teoreettinen. Päätöskilpailuun Kakko ja kartanlukija Pasi Hedman lähtevät sarjan kuudentena.

- Pronssi on mahdollinen, mutta pääasia on nyt ajaa hyvä suoritus ja katsoa mihin se riittää, Kakko sanoo.

Päätösosakilpailu ajetaan Hyvinkään ympäristössä lauantaina ja sunnuntaina. Hyvinkään moottoriurheilukeskuksessa ajetaan MM-sarjan tyylinen yleisöerikoiskoe kaksi rinnan. Ison N-ryhmän lisäksi myös isossa A-ryhmässä ja pienessä N-ryhmässä ratkotaan mestaruudet vasta tässä viimeisessä osakilpailussa.

Lehdistötiedote