



LEHDISTÖTIEDOTE 23.11.2005

PEUGEOT & HELSINKI MOTORSHOW 2005

Peugeotin osastolla Helsinki Motorshow'ssa 2005 on ensimmäistä kertaa Suomessa esitteillä kaksi ensi kevään uutuustuotetta:

- pieni ja pippurinen **Peugeot 107 &**
- tyylikäs **Peugeot 407 Coupé**

Peugeot-perheen pienimmäinen, uusi 107 saapuu Suomeen maaliskuussa 2006. Elegantti ja tilava 407 Coupé tulee täydentämään 407-mallistoa huhtikuussa 2006.

Kolmas mielenkiintoinen Peugeot-uutuus on HDi-dieselmoottorilla varustettu **307 CC HDi 136**.

PEUGEOT 107

Pieni päältä, suuri sisältä, sukunäköinen 407:n kanssa

Peugeot 107 on kehitetty uudelle pohjalevyllä PSA-yhtymän ja Toyota Motor Corporationin yhteistyönä. Sisarmalleja Peugeot 107:llä on kaksi: Citroën C1 ja Toyota Aygo, jotka eroavat toisistaan erityisesti ulkonäkönsä puolesta. Peugeot 107:ssä on yhteisiä piirteitä 407-mallin kanssa: mantelinmuotoiset ajovalot, etusäleikön muoto ja viisto tuulilasi edustavat Peugeotin uutta muotoilulinjaa.

Pieni päältä, suuri sisältä

Vain 3,43 metrin pituisena Peugeot 107 on markkinoiden lyhyimpiä nelipaikkaisia autoja. Sen akseliväli on kuitenkin suhteellisen pitkä, 2,34 m, minkä ansiosta matkustamo on auton kokoon nähden suuri. Koska tilaa on myös leveyssuunnassa (kyyvärileveys edessä 1,38 m) ja etuistuinten pituussäätövara on peräti 240 mm, kookkaillakaan ihmisillä ei ole mitään vaikeuksia asettautua autoon.

Ulkomittojensa, lyhyiden ylitystensä (etuylitys 65 cm, takaylitys 44 cm) ja ketteryytensä (kääntöympyrä 9,46 m pyörästä mitattuna) ansiosta 107 on luonteva kaupunkiauto. Toisaalta pitkä akseliväli ja aivan auton kulmiin sijoitetut pyörät antavat 107:lle mainiot ajo-ominaisuudet myös maantielle.

Korimalleja on kaksi: 3-ovinen ja 5-ovinen. Mootto Bensiinimoottorin yhteyteen on saatavissa joko 5-vaihteinen käsivalintainen tai automatisoitu n.k. robottivaihteisto. Dieselmoottorin yhteydessä on aina käsivalintainen vaihteisto.

Tavaratilan tilavuus on 199 dm³ (VDA). Kun takaistuin taitetaan kokoon ja tila kuormataan kattoon asti, sinne mahtuu 751 dm³.

PEUGEOT 407 COUPE

Elegantti ja ylellisen hiljainen

Pitkän Coupé-perinteensä mukaisesti esittelee Peugeot nyt 407-sarjaan coupé-mallin, jonka edeltäjiä ovat olleet maineikkaat 404 Coupé, 504 Coupé ja 406 Coupé. 407 Coupé tulee Keski-Euroopan markkinoille vielä tämän vuoden puolella, Suomeen sen odotetaan rantautuvan keväällä 2006.

Viime vuonna markkinoille tullut Peugeot 407 herätti laajalti huomiota erityisesti muotoilullaan. Nyt esiteltävä coupé-malli on vieläkin linjakkaampi, ilmeikkäämpi ja elegantimpi. Mutta 407 Coupéssa on paljon muutakin uutta kuin korin muotoilu.

407 Coupé-mallistoon on valittu tehokkaimmat moottori-vaihteistoyhdistelmät ja alustan säädöt on haettu mahdollisimman hyvän aktiivisen turvallisuuden ja erityisen ajonautinnon takaamiseksi.

Arkkitehtuuri ja mitat

Ulkomitat

Peugeot 407 Coupén pituus on 4,815 m ja leveys 1,868 m, joten se on sekä pitempi (+139 mm) että leveämpi (+57 mm) kuin 407 Sedan. Lisäpituus tulee etu- ja takaylityksistä (+55 mm ja +85 mm). Korkeutta (1,40 m) on 45 mm vähemmän kuin Sedanissa.

Tavaratila

Muodoltaan suorakulmainen tavaratila on tilavuudeltaan 400 dm³ (VDA).

Sisämitat

Linjakkaasta ulkomuodostaan huolimatta 407 Coupé tarjoaa hyvät tilat neljälle aikuiselle. Matkustamo on 5,8 cm pitempi kuin 406 Coupéssa. Kynärleveys on edessä 1,542 m ja takana 1,234 m, joten leveyttä on 12,8 ja 14,2 cm enemmän kuin 406 Coupéssa.

Ohjaamo

Ajan paikka on 20 mm matalammalla ja 9 mm taaempana kuin 407 Sedanissa. Kuljettajan istuin, ohjauspyörä ja polkimet ovat samassa linjassa keskenään, kuten 407 Sedanissakin. Hallintalaitteiden sijoittelu on suunniteltu siten, että ne sopivat niin pieni- kuin suurikokoisillekin kuljettajille.

Muotoilu

407 Coupéssa on paljon samaa ilmettä kuin 407 Sedanissa, mutta lisäpituus, matalampi katto sekä viistompi tuulilasi ja takalasi tekevät sen vielä sulavalinjaisemmaksi.

Ulkoisten linjojen perusteella ei helposti uskoisi, kuinka tilava 407 Coupén matkustamo todellisuudessa on. 407 Coupén ulkomuotoon vaikuttaa myös madallettu alusta, joka on 4,4 cm matalampi kuin 407 Sedanissa. Coupén painopiste on 2,5 cm alempana kuin Sedanin, mikä puolestaan parantaa entisestään ajo-ominaisuuksia, samoin kuin lisätty raideleveys sekä edessä että takana.

Moottorit

407 Coupén mallivalikoimassa on tarjolla kolme vaihtoehtoista voimanlähdettä: kaksi bensiinimoottoria ja yksi HDi-diesel. Yhteistä moottoreille on moderni rakenne, hyvä suorituskyky ja vähäiset pakokaasupäästöt.

Bensiinimoottori 2.2 l I6V: 2230 cm³, 120 kW / 5875 r/min, vääntömom. 220 Nm / 4150 r/min

Bensiinimoottori 3.0 l V6: 2946 cm³, 155 kW / 6000 r/min, vääntömomentti 290 Nm / 3750 r/min

Dieselmoottori 2.7 l V6 HDi: 2720 cm³, 150 kW / 4000 r/min, vääntömom. 440 Nm / 1900 r/min

PEUGEOT 307 CC HDi 136

Coupé Cabriolet yhdistettynä HDi-dieseliin

Peugeot 307 CC eli Coupé Cabriolet täydentää mainiosti laajaa, loppukesästä 2005 uudistunutta 307-mallistoa. 307 CC:ssä on paljon samaa kuin 206 CC:ssä mutta myös paljon uutta ja omintakeista. Uuteen 307 CC-mallistoon on nyt tarjolla myös tehokas 100 kW HDi-dieselmoottori.

Coupé- ja cabriolet-mallien markkinat Euroopassa ovat kasvaneet tasaisesti vuodesta 1995 lähtien. Tuolloin näitä automalleja rekisteröitiin runsaat 420 000, mutta esim. vuonna 2002 vastaava luku oli jo 530 000 ja vuonna 2004 peräti 657 000 kpl. Vastaavasti markkinaosuudet 3,6 % (v. 2002) ja 4,0 % (v. 2004) Euroopan henkilöautomarkkinoista. Suurinta kiinnostusta nämä autot ovat herättäneet Englannissa ja Saksassa, joiden yhteenlaskettu osuus koko Euroopan markkinoista vuonna 2004 oli yli 60 prosenttia. Oman alaryhmänsä tähän autoluokkaan ovat luoneet coupé cabriolet-versiot eli kovakattoiset, avoautoksi muunnettavat mallit. Näiden myyntimäärät ovat kasvaneet nopeasti noin 100 000 autoon – vauhdittajana on ollut ennen muuta Peugeot 206 CC.

307 CC on selvästi pikkusiskoaan, 206 CC:tä tilavampi. Tämä nelipaikkainen auto toimii kovakattoisena coupé-mallina tai täysin avonaisena cabrioletina säätötilan tai kuljettajan mielialan mukaan. Tarjolla on kolme bensiinimoottoria: 1,6 l (80 kW) tai 2,0 l (100 kW) bensiinimoottori tai sport-versioon tehokkaampi, (130 kW) 2,0 l bensiinimoottoriversio ja nyt myös HDi-diesel (100 kW/136 hv).

Uudet muodot & mitat

Mallivuodelle 2006 Peugeot 307-mallisto on uudistunut näyttävästi, niin myös 307 CC. Keulan uusi muoto noudattelee 407:n viitoittamaa linjaa laajoine suuaukkoineen ja näyttävine Peugeot-logoineen. Ajovalojen entistä ”viirumaisempi” muoto korostaa kissamaista ilmettä.

307 CC:n akseliväli on sama kuin 307 3- tai 5-ovisen mallin, mutta takaylitys on 14,8 cm pitempi, joten kokonaispituus on kasvanut 4,36 metriin. Pidennyksellä on edullinen vaikutus sekä auton tiloihin että sivuprofiilin linjakkuuteen. Ulkomuodon huomiota herättävimpiä piirteitä ovat erittäin viisto tuulilasi, kupera takaikkuna ja led-takavalot, joissa valopisteet ovat viistoina riveinä.

Katon nosto- ja laskumekanismi toimii täysin automaattisesti ääriasennosta toiseen (keinukatkaisinta tosin on painettava koko liikkeen ajan). Katon nosto tai lasku kestää enintään 25 sekuntia (mukaan luettuna sivuikkunoiden nosto), ja se voidaan tehdä myös ajon aikana, kunhan ajonopeus on alle 10 km/h.

Autossa on neljä istuinpaikkaa: edessä urheilulliset istuimet, joilla on pitkä säätövara (230 mm) ja takana riittävät tilat kahdelle aikuisellekin. Tavaratila on varsin suuri (204 dm³) silloinkin, kun katto on alas laskettuna. Coupé-muodossa tavaratilaa on 350dm³.

Mallisto

- **307 CC 1.6** - 1,6 l, 80 kW moottori, manuaalivaihteisto
- **307 CC 2.0** - 2,0 l, 103 kW moottori, manuaali- tai automaattivaihteisto
- **307 CC 2.0 Sport** - 2,0 l 130 kW moottori, manuaalivaihteisto
- **307 CC HDi 136** – 2,0 l 100 kW HDi-dieselmoottori, manuaalivaihteisto

- 307 CC 1,6 & 2,0 l 100 kW & 307 CC HDi 136 versiot ovat varusteluiltaan samanlaisia
 - 307 CC 2.0 Sport'in erottaa muista 307 CC-malleista isompi rengaskoko (17”) ja osittain nahalla verhoillut istuimet. Siinä on vakiona myös xenon-valot, peruutustutka, rengaspaine-tunnistimet, murtohälytin, viiden levyn CD-vaihdin ja sähköisesti kylkiä vasten taittavat taustapeilit.
- Muihin 307 CC- versioihin nämä varusteet saa valinnaisvarusteena,

