



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informationsafdeling
Postboks 150, 2770 Kastrup
Telephone: +45-32 32 37 20
Fax: +45-32 97 43 96

Pressemeddelelse

15. december 1999

Side 1/2

SAS nye langdistancefly - Airbus A330/A340

SAS fremtidige langdistancefly hedder Airbus A340-300 og Airbus A330-300 og indgår i A330/A340-familien.

De to flyversioner blev udviklet sideløbende og de første versioner blev leveret i 1993.

Det er meget rummelige, bredbugede "wide body" fly. Flykroppen er i diameter 5,64 meter. Flyene er udrustet med topmoderne elektronik.

A340-300 i SAS version har plads til 275 sider, 56 på Business Class og 219 på Economy Class. På Business Class er sæderne placeret i konfigurationen 2-2-2, på Economy Class 2-4-2.

A340-300 kan flyve non-stop op til 8.500 nautiske mil (sømil). A340-300 har fire motorer og støjniveauet i kabinen er meget lavt.

A340 er blevet meget populært blandt passagerer verden over. I spørgeskemaer får flyet højeste karakter for den behagelige kabine. Afstanden til sædet foran – "pitch" – er 50 tommer eller

1,25 meter på Business Class og 32/31 tommer eller 80 cm på Economy Class.

Pladsen i bagagehylden over sædet er kraftigt udvidet. Sammenlignet med SAS nuværende langdistancefly er der 36 procent mere plads i bagagehylden på Business Class og 20 procent mere på Economy Class.

A330-300 kan flyve non-stop på mellemlange og lange strækninger. SAS har valgt at udruste flyet med 278 sæder, 56 på Business Class og 222 på Economy Class. Også her er konfigurationen 2-2-2 på Business Class og 2-4-2 på Economy Class. Støjniveauet i kabinen er også her behageligt lavt. A330-300 har to motorer.

Begge flytyper kan udstyres med den allernyeste teknik i forbindelse med underholdningen ombord. De tilbyder også et godt arbejdsmiljø for personalet.

Lastrummet er kraftigt udvidet og sammenlignet med SAS nuværende langdistancefly B767 øges fragtkapaciteten med 40 procent.

En række flyselskaber har A340 og A330 i deres langdistanceflåde. SAS-partneren Lufthansa har 20 A340 i trafik og har bestilt sammenlagt 41 fly. SAS-partneren Air Canada har bestilt 13 fly, 12 er allerede i trafik. Også Singapore Airlines har flytyperne i sin flåde.



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informationsafdeling
Postboks 150, 2770 Kastrup
Telephone: +45-32 32 37 20
Fax: +45-32 97 43 96

Pressemeddelelse

15. december 1999

Side 2/2

Nogle datoer i udviklingen af A330/A340:

Juni 1987	Airbus besluttede at udvikle A330 og A340 som et fælles projekt
Oktober 1991	A340 flyver for første gang
November 1992	A330 flyver for første gang
Januar 1993	Første leverance af A340
December 1993	Første leverance af A330
August 1999	551 faste ordrer fra 56 kunder på A330/A340 (267 A330 og 284 A340)

278 fly i brug verden over

For fotografier af flyene venligst se SAS' hjemmeside:

<http://www.scandinavian.net/company/newsfacts/picture/archive.asp>

Med venlig hilsen

Scandinavian Airlines

Informationsafdelingen