Renault Genevessä 2006

Uusiutuva mallisto ja enemmän moottorivaihtoehtoja

Renault esittelee Geneven autonäyttelyssä uudistuneiden Mégane- ja Espace-mallien lisäksi Altica-konseptiauton ja uudistuneen Clio Renault Sportin. Tarjolla on myös uuden ympäristöystävällisen hiukkassuodatintekniikan maailman ensi-ilta. Renaultin uusi kaksilitrainen dieselmoottori puolestaan saa seuraa tehokkaasta ja hiljaisesta 2.0 16V -bensiinivoimanlähteestä.

Renault jatkaa mallistonsa uudistamista. Yhtiö esittelee vuoden 2006 Geneven autonäyttelyssä uudistuneet Mégane- ja Espace-mallit ja poistaa salaisuuksien verhon myös uuden Clio Renault Sportin ympäriltä. Urheilullinen Clio Renault Sport on yhdistelmä suorituskykyä ja ajonautintoa.
Uusi Altica-konseptiauto on urheilullinen farmari, joka tarjoaa sekä käytännöllisyyttä että coupémaista sporttisuutta.
Näytteillä on lisäksi Renault-Nissan -allianssin uusi 140 hevosvoimaa (101,5 kW) kehittävä 2.0 16V -bensiinimoottori sekä 105 hevosvoiman (76 kW) 1.5 dCi -diesel, johon on asennettu innovatiivinen pakoputkiston jälkiruiskutussuuttimella varustettu itsepuhdistuva hiukkassuodatin.
Renault F1 Teamin uusi R26-kilpa-auto puolestaan valmistautuu taistelemaan jälleen Formula 1:n kuljettajien ja valmistajien maailmanmestaruuksista.

Uusi Mégane: suuri ajonautinto
Kuutena yksilöllisenä korityyppinä (Hatchback, Coupé, Sedan, Break, Coupé-Cabriolet ja Mégane Renault Sport) saatava uudistunut Mégane on entistä tyylikkäämpi kokonaisuus. Nykyaikaiset kartiomaiset ajovalot, uudistetut puskurit ja etusäleikkö, läpikuultavat takavalot sekä uusi vanne- ja rengasvalikoima muodostavat kiehtovan kokonaisuuden. Uudistuneeseen Méganeen on saatavana myös uusia korivärivaihtoehtoja, jotka sopivat erinomaisesti yhteen hienostuneen valoisan sisäverhoilun kanssa. Lisämukavuutta tarjoavat mm. pysäköintisensorit ja uuden sukupolven navigointijärjestelmä.
Myös moottorivalikoima on uudistunut. Kaikki uudet voimanlähteet noudattavat Euro 4 -päästönormia ja tarjoavat entistä dynaamisempaa ajonautintoa. Suurimmat muutokset koskevat dieselmoottoreita. Méganeen on saatavana uusi 150 hv:n 2.0 dCi -moottori, joka tarjoaa segmentissään ennen kokemattomia ajoelämyksiä. 1.9 dCi -version teho on nostettu 130 hevosvoimaan, ja moottoriin on lisäksi asennettu jaksoittain puhdistuva hiukkassuodatin. Moottorin pariksi voi valita kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tai Renaultin nelivaihteisen Proactive-vaihteiston. Méganeen on

saatavana myös 85 hv:n ja 105 hv:n 1.5 dCi -moottori. 105 hevosvoiman versiossa on luokkansa paras teho-kulutus-CO_2 -päästösuhde. Kyseinen – nyt myös Coupé-Cabrioletiin saatava – voimanlähde on liitetty ensimmäistä kertaa yhteen kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kanssa. Monipuolisen dieselmalliston lisäksi tarjolla on laaja valikoima bensiinimoottoreita. Bensiiniversiot ovat: 1.4 16V (100 hv), 1.6 16V (110 hv), 2.0 16V (135 hv) ja 2.0 T (165 hv) sekä Mégane Renault Sportia vauhdittava 225 hv:n 2.0 16V Turbo.

Uudistunut Espace: luokkansa suunnannäyttäjä
Esteettinen vetovoima, dynaaminen suorituskyky ja korkea laatu- ja mukavuustaso kuvaavat uudistunutta Espacea kohti. Pehmeämpi muotoilu, innovatiiviset kaarreajovalot, Carminatin navigointi- ja viestintäjärjestelmä sekä uusi 2.0 dCi -moottori ovat vain muutamia Espacen monipuolisista ominaisuuksista, jotka varmistavat mallin aseman tila-autojen kärkinimenä. Uuden hiukkassuodattimella varustetun 2.0 dCi -dieselmoottorin versiot kehittävät tehoa 150 / 175 hevosvoimaa ja pitävät huolen siitä, että Espace pääsee hyötymään poikkeuksellisesta suorituskyvystä. Uuteen 3.0 dCi V6 -dieseliin (vääntömomentti 400 Nm) on saatavana uusi kuusivaihteinen automaattivaihteisto, joka nostaa ajonautinnon huippuunsa. Kolme bensiini- ja neljä dieselmoottorivaihtoehtoa sekä viisi- ja kuusivaihteiset käsivalintaiset ja Proactive-vaihteistot puhuvat selvää kieltä Espacen dynaamisen suorituskyvyn potentiaalista.
Uudistuneen Espacen ulkoiset linjat ovat pehmeämmät, mutta auton persoonallisuus on pysynyt vahvana. Malli on luokkansa ensimmäinen ajoneuvo, jossa on Bi-Xenon-kaarreajovalot. Sisätilojen laatu ja lämmin tunnelma tekevät ajomatkoista miellyttäviä elämyksiä. Espaceen on saatavana Carminatin navigointi- ja viestintäjärjestelmä, joka hyödyntää äänisynteesiä ja kolmiulotteista näyttöä. Järjestelmän elementtejä ovat mm. kojelautaan asennettu 7 tuuman panoraamanäyttö, CD/MP3-soitin ja hands-free-puhelinten Bluetooth-tekniikka.
Takaosan automaattisesti kiinnittyviä liukuistuimia voidaan irrottaa, siirtää ja sijoitella uudelleen helposti. Ajoneuvon monipuoliset sisätilat ja tasainen lattia mukautuvat mitä moninaisimpiin kuljetustilanteisiin. Espacen aktiiviset ja passiiviset turvallisuusominaisuudet nostavat mallin luokkansa merkkipaaluksi myös turvallisuuden saralla.

Altica: käytännöllisen urheilullinen farmari
Renault esittelee Geneven autonäyttelyssä uuden konseptiautonsa, Altican. Kyseessä on urheilullinen farmari, joka yhdistää sulavat linjat tilavaan matkustamoon. Ajoneuvon dynaamista olemusta korostavat pitkä konepelti ja kaarevat muodot. Sisätilat ovat runsaat ja mukautumiskykyiset. Altica on dynaaminen näkemys farmariautosta, joka yhdistää käytännöllisyyden coupémaiseen vetovoimaan ja korkeaan mukavuustasoon.

Moottorit ja vaihteistot: edelläkävijän ammattitaitoa
Renault järjestää Geneven autonäyttelyssä kiinnostavan maailman ensi-illan: yhtiö tuo julkisuuteen uuden pakoputkiston jälkiruiskutussuuttimella varustetun hiukkassuodattimen. Innovatiivinen ratkaisu on saatavana jo vuoden 2006 ensimmäisellä puoliskolla Clio- ja Modus-mallien 85- ja 105-hevosvoimaisiin

1.5 dCi -dieselmoottoreihin. Uusi hiukkassuodatin voi puhdistua kaikissa ajotilanteissa ja myös tyhjäkäynnin aikana. Suoraan pakoputkeen asennettu ruiskutussuutin mahdollistaa puhdistusprosessin jatkuvan toiminnan, minkä ansiosta nerokas järjestelmä sopii erityisen hyvin kaupunkiliikenteeseen. Renault on vastannut uuden edistysaskeleensa avulla asiakkaiden toiveisiin. Yhtiö on tehnyt puhtaista ja taloudellisista moottoreistaan entistä ympäristöystävällisempiä.
Renaultin edistyksellinen 2,0-litrainen dieselmoottori saa seuraa uudesta tehokkaasta ja hiljaisesta kaksilitraisesta bensiinimoottorista. Uusi M4R-moottori tarjoaa loistavaa ajettavuutta, runsaasti tehoa ja paljon vääntöä alhaisilta käyntinopeuksilta alkaen. 140 hevosvoimaa (101,5 kW) kehittävä kaksilitrainen ja 16-venttiilinen moottori on pian saatavana Clio-malleihin yhdessä joko uuden sukupolven nelivaihteisen Proactive-automaattivaihteiston (DP0+) tai kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston (TL4) kanssa. Molemmat voimansiirtojärjestelmät ovat tehokkaita ja hyvin reagoivia ja ottavat kaiken irti Clion potentiaalista. Clio luo M4R-moottorin kanssa B-segmenttiin uudet standardit. Sekä moottori että kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto ovat syntyneet Renault-Nissan -allianssin yhteistyön tuloksena.

Aktiivinen ja passiivinen turvallisuus
Renaultin mallisto on yksi markkinoiden turvallisimmista. Yhtiön malleista peräti kahdeksan on saavuttanut riippumattoman Euro NCAP -järjestön törmäystesteissä täydet viisi tähteä. Renault jatkaa edelleen innovatiivisten turvallisuusratkaisujen kehittämistä. Yhtiö on mm. valmistanut energiaa sitovan istuin-pääntukikokonaisuuden, uuden 6-10-vuotiaiden lasten istumakonseptin ja reunimmaisten takaistuinten turvavöiden esikiristimet.
Lisäksi Renault käynnistää jo kuudennen nuorille tarkoitetun Safety for All -ohjelman, joka tarjoaa hauskan mutta opettavaisen lähestymistavan turvallisuuskysymyksiin. Projekteista ”Kids on the Road” on suunnattu ala-asteikäisille lapsille ja ”Express Yourself!” yläastetta ja lukiota käyville oppilaille. Nuoria kuljettajia varten järjestetään kansallisia kampanjoita. 19 maassa toimiva Renaultin ohjelma on tavoittanut vuodesta 2000 lähtien jo seitsemän miljoonaa nuorta.

Moottoriurheilu
Vuonna 2005 sekä valmistajien että kuljettajien F1-mestaruuden voittanut Renault on hyvässä aikataulussa uuden mestaruuskampanjansa kanssa. Uusi R26-auto ja RS26 V8 -moottori sekä nopeat ja luotettavat kuljettajat antavat Renault F1 Teamille hyvät lähtökohdat mestaruuksien puolustamiseen kaudella 2006.

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Renaultin kansainvälistä mallistoa. Tiedot voivat vaihdella maittain ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta. Kaikki vaihtoehtoja ei ole saatavilla Suomen mallistossa.

1.3.2006

Internet: www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault-sport.com
www.renault.com
www.renault.f1.com