LEHDISTÖTIEDOTE

Vemic Auto Oy Ab
PR
Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@vemicauto.fi
www.mitsubishi.fi

20.3.2006
Julkaisuvapaa

QUIQUE (Chile) – Dakar-rallin voittaja Luc Alphand ja hänen kakkoskuljettajansa Gilles Picard saavuttivat Repsol Mitsubishi Ralliart Teamille voiton FIA:n Cross-Country Rally World Cupiin kuuluvassa yli viikon mittaisessa Patagonia-Atacama-rallissa, joka päättyi viime viikonvaihteessa Iquiquessa, pohjois-Chilessä.

Espanjalainen tallitoveri Joan 'Nani' Roma ja hänen kakkoskuljettajansa Henri Magne nousivat johtoon yhdeksänpäiväisen kisan puolessavälissä, mutta rengasongelmat pakottivat heidät lopulta tyytymään toiseen sijaan Mitsubishi Pajero Evolutionillaan.

"Tämä oli jälleen yksi merkittävä voitto Mitsubishille ja esimerkki erinomaisesta tiimityöskentelystä pitkän ja vaikean rallin aikana", sanoi helpottunut MMSP Teamin tallipäällikkö Dominique Serieys. "Kuljettajamme, kartturimme ja mekaanikkomme pelasivat mahtavasti yhteen. Tämä kilpailu, joka oli mielestäni vaikeampi kuin edellisvuonna, oli arvokas kokemus tulevaisuutta varten. Maisemat olivat hyvin kauniita, mutta reitti oli osittain erittäin vaikeakulkuista. Erityisesti hiekkadyynit asettivat melkoisia haasteita."

Alphand ja Picard olivat siirtyneet selvään johtoon toisella erikoisosuudella Argentiinassa Neuquénin and San Rafaelin välillä viime torstaina. Sitä ennen Brasilian Mauricio Neves oli yllättäen ottanut johtopaikan San Martin de Los Andesista lähteneellä avausjaksolla.

Ranskalainen johti hienokseltaan Romaa ennen kuin kilpailu siirtyi Chilen puolelle. Roma voitti Mendozasta alkaneen viimeisen Argentiinan-osuuden ja oli nopein Santiagon erikoisosuudella ennen siirtymistään kokonaisjohtoon Santiago de Chilen ja La Serenan rannikkokaupungin välisellä lyhyellä osuudella.

Pohjois-Chilen läpi ajettavilla neljällä viimeisellä osuudella Mitsubishi-pari oli täysin omaa luokkaansa. Romalta puhkesi takarengas vaikealla 380 kilometrin rannikkoetapilla La Serenasta Copiapoon ja hän hävisi näin tallitoverilleen 2 minuutilla 8 sekunnilla etapin kokonaisvoiton. Espanjalainen pysyi kuitenkin hienon kolmen sekunnin tuntumassa ranskalaiseen. Venäjän Sergei Shmakov jäi buggyllaan viiden ja puolen tunnin päähän voittaneesta Mitsubishista.

SE ON REILU PELI
MITSUBISHI MOTORS
WWW.MITSUBISHI.FI

Alphand siirtyi uudelleen kokonaiskilpailun johtoon 176,7 km:n pituisella Copiapon kierroksella tiistaina, kun Roma menetti rengas- ja kytkinmurheiden takia tunnin hiekkadyyneissä lähellä ensimmäistä tarkastuspistettä. Espanjalaisen oli vaihdettava palanut kytkinlevy taipaleella ja hän jäi tunnin ja 43 minuuttia Dakar Rallin voittajakollegastaan, mutta sai kuitenkin neljänneksi nopeimman ajan. Alphand oli yli kuusi tuntia kolmanneksi sijoittuneen Shmakovin edellä.

“Etappi oli suurenmoinen mutta paikoin hyvin vaikea", sanoi Alphand. “Alensimme rengaspaineita ja otimme vain kaksi vararengasta mukaan matkaan. Jotkut dyynijaksoista olivat hyvin vaativia. Kerran törmäsimme kamelinruohomättääseen hiekkadyynin takana, mutta mitään vakavampaa ei sattunut.”

Antofagastan kuparikaupungin pohjoispuolella ajettu jakso sisälsi ankaran kahdeksannen erikoiskokeen, jonka pituus oli runsaat 675 km ja joka kulki läpi vuoriston ja laskeutui kanjonia pitkin Tyynen valtameren äärelle. Rengasrikosta huolimatta Roma oli tällä osuudella nopeampi kuin tallikaverinsa, mutta jäi Alphandista tunnin ja 41 minuuttia ennen torstaina Iquiquesta alkavan viimeisen osuuden alkua.

Kilpailun edetessä erämaaylänköjä pitkin maailman korkeimmalla sijaitsevalle ja kuivimmalle aavikolle, Atacamalle, Alphand ja Roma vakiinnuttivat asemansa johdossa runsaan 200 km:n aikarajoitetulla erikoisosuudella. Alphand saapui maaliin 1 h 40 min 52 s ennen tallitoveri Romaa, kolmanneksi sijoittui Sergei Shmakov, joka jäi voittajasta 6 h 14 min 6 s.

Lopputulokset:
1. Luc Alphand (F)Gilles Picard (F) Mitsubishi Pajero/Montero Evolution 34 h 45 min 41 s.
2. Joan Roma (E)/Henri Magne (AND) Mitsubishi Pajero/Montero Evolution 36 h 26 min 33 s.
3. Sergei Shmakov (RUS)/Sergei Mishin (RUS) Buggy 40 h 59 min 47 s.
4. Patxi Otaño (ARG)/Leo Monti (ARG) Toyota 46 h 40 min 13 s.



Luc Alphand – Gilles Picard

SE ON REILU PELI
MITSUBISHI MOTORS
WWW.MITSUBISHI.FI