



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 17.05.2006
Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz kuorma-autot Logistiikka-Kuljetus2006 messuilla

Veho Group Oy:llä on omalla osastolla messuilla esillä neljä Mercedes-Benz kuorma-autoa. Pääteemoina ovat turvallisuus, ympäristö- ja kuljettajaystävällisyys sekä kuljetustehokkuus. Autojen lisäksi osastolla esitellään Fleetboard-telematiikkajärjestelmää.

Mercedes-Benz Atego 1222 Lnr 4x2 BlueTec4

Atego on koko tuotantonsa ajan eli vuodesta 1998 ollut Suomessa luokkansa markkinajohtaja. Nykyinen mallisto esiteltiin vuoden 2004 syksyllä ja yksi sen suosituimmista malleista on ollut 12t versio. Messuilla olevassa autossa on jakeluliikenteessä tyypillisesti käytettävä lyhyt ohjaamo.

Ohjaamon alta löytyy uutta tekniikkaa; autossa on **Euro4**-normin mukainen SCR-teknologiaa käyttävä 4-sylinterinen, OM 924 LA-rivimoottori. 25l lämmitettävä AdBlue-tankki ja SCR-katalysaattori sijaitsevat auton oikealla puolella.

Erittäin kevyen ja kooltaan kompaktin moottorin suoritusarvot ovat:

Teho	160 kW (218 hv) / 2200 1/min
Vääntömomentti	810 Nm / 1400-1600 1/min
Iskutilavuus	4,8l

Auton kokonaismassa on 11990 kg ja omamassa noin 3875 kg. Alhaiseen omamassaan on moottorin lisäksi päästy madalletulla ja paino-optimoidulla rungolla. Rengaskoko on 245/70 R 17,5, joka yhdessä matalan runkorakenteen kanssa tarjoaa matalan lastaus- ja ohjaamoon nousukorkeuden. Taka-akselilla on lisäksi lastausta- ja kuormaamista helpottamassa ilmajouset.

Kuljettajan mukavuuteen vaikuttavista varusteista mainittakoon mm. ilmajousitettu ja lämmitettävä mukavuusistuin, radio/CD-soitin, ilmastointi, Webasto, sähkötoimiset ikkunat ja peilit sekä vakionopeudensäädin. Erityismaininnan ansaitsee myös tehtaalla asennetut työvalot taka-akselin alueelle; kuljettaja näkee pimeällä paremmin esimerkiksi terävät reunakiveykset eikä vahingoita takarenkaita ajamalla niihin kiinni.

Mercedes-Benz Axor 3243 K 8x4

Axor esiteltiin vuonna 2002 ainoastaan puoliperävaunun vetoautona. Vuonna 2004 mallisto laajeni myös 2- ja 3-akselisiin tasakuorma-autoihin ja viime vuonna mukaan otettiin myös järeät 4-akseliset maansiirtoautot. Messuilla oleva auto on mallisarjan raskaimman päään edustaja, jossa on kaksi ohjaavaa ja kaksi vetävää akselia sekä jatkettulla takaseinällä varustettu lyhyt ohjaamo.

Auton tärkeimpiin ominaisuuksiin kuuluu alhaisen omamassan tarjoama suuri hyötykuorma sekä yksinkertainen ja luja rakenne.

Autossa on Euro3-normin mukainen 6-sylinterinen OM 457 LA-rivimoottori.

Taloudellisena ja tehokkaana tunnetun moottorin suoritusarvot ovat:

Teho 315 kW (428 hv) / 1900 1/min

Vääntömomentti 2100 Nm / 1100 1/min

Iskutilavuus 12l

Vaihteisto on 16-portainen manuaalivaihteisto MB G210-16.

Auton kokonaismassa on 30.930 kg (tehtaan sallima 35000 kg) ja omamassa noin 9500 kg. Alhaiseen omamassaan on päästy mm. kevyellä ohjaamolla ja suojatuilla levyjarruilla.

Kuljettajan mukavuuteen vaikuttavista varusteista mainittakoon mm. ilmajousitettu ja lämmitettävä mukavuusistuin, radio/CD-soitin, ilmastointi, Webasto, sähkötoimiset ikkunat ja peilit sekä vakionopeudensäädin.

Mercedes-Benz Actros 4846 K 10x4

Messuilla kokee Suomen ensiesittelyn **5-akselinen** Actros. Vetävien akselien etupuolelle asennetulla viidennellä akselilla saavutetaan suuremman kokonaismassan myötä suurempi hyötykuorma. Kantavuuden kasvua tosin rajoittaa 4-akselista autoa suurempi omamassa.

Autossa on Euro3-normin mukainen 6-sylinterinen OM 501 LA V-moottori.

Taloudellisena ja tehokkaana tunnetun moottorin suoritusarvot ovat:

Teho 335 kW (456 hv) / 1800 1/min

Vääntömomentti 2200 Nm / 1080 1/min

Iskutilavuus 12l

Vaihteisto on 16-portainen Telligent-vaihteensiirrolla oleva MB G240-16.

Auton kokonaismassa on 38000 kg (tehtaan sallima 48000 kg) ja omamassa noin 12200 kg.

Kuljettajan mukavuuteen ja turvallisuuteen vaikuttavista varusteista mainittakoon mm. sähköohjatut rumpujarrut, jarruassistentti, ASR luistonesto, vuoteella varustettu Suurohjaamo, ilmajousitettu ja lämmitettävä mukavuusistuin, radio/CD-soitin, ilmastointi, Webasto, sähkötoimiset ikkunat ja peilit sekä vakionopeudensäädin. Autossa on lisäksi tammikuussa 2007 pakolliseksi tuleva etupuskurin alueen katvepeili.

Mercedes-Benz Actros 1848 LS 4x2 BlueTec5

Actros on koko historiansa ajan ollut edelläkävijä turvallisuudessa. Messuilla olevassa 2-akselisessa puoliperävaunun vetoautossa on lähes kaikki tällä hetkellä saatavissa olevat turvallisuutta parantavat varusteet ja ratkaisut.

Auto on turvallinen myös luonnolle; siinä on Euro5-normit täyttävä moottori. Euro5 moottorit ovat olleet tuotannossa jo vuoden 2005 helmikuusta lähtien, joten Mercedes-Benz on edelläkävijä tulevien ympäristönormien mukaisten kuorma-autojen myynnissä Euroopassa.

Myös Mercedes PowerShift vaihteisto on ensiesittelyssä Suomessa.

Autossa on **Euro5**-normin mukainen SCR-teknologiaa käyttävä 6-sylinterinen OM 501 LA V-moottori. 85l lämmitettävä AdBlue-tankki sijaitsee auton oikealla puolella ja SCR-katalysaattori vasemmalla.

Kevyen, kooltaan kompaktin ja taloudellisen moottorin suoritusarvot ovat:

Teho 350 kW (476 hv) / 1800 1/min

Vääntömomentti 2300 Nm / 1080 1/min

Iskutilavuus 12l

Vaihteisto on 16-portainen **Mercedes PowerShift** G241-16 suorakytkentävaihteisto ja se on täysin automatisoitu.

Turvallisuuteen vaikuttavista varusteista mainittakoon mm. sähköohjatut levyjarrut, jarruassistentti, mäkilähtöavustin, ASR luistonesto, ajovakauden hallintajärjestelmä, etäisyysvalvonta, kaistavalvonta, roiskeuritus lokasuojissa, ksenon kaasupurkausvalot, ajovalojen pesimet ja kuljettajan turvatyyny.

Kuljettajan mukavuuteen vaikuttavista varusteista mainittakoon mm. kahdella vuoteella varustettu Megaspacer-ohjaamo, jossa on täysin tasainen lattia, tuuletettu kuljettajan luksusistuin, radio/CD-soitin, automaatti-ilmastointi, Webasto, sähkötoimiset ikkunat ja peilit, nahkapäällysteinen monitoimiohjauspyörä, ambiente tähtitaivas, ohjaamon ilmajousitus, jääkappi sekä vakionopeudensäädin

Näiden autojen lisäksi on päällirakentajien osastoilla nähtävänä runsaasti Mercedes-Benz kuorma-autoja.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

tai www.observer.fi

Lisätietoja:

Veho Group Oy Ab

Hyötyajoneuvot, Mercedes-Benz maahantuonti

Rami Ainiala

Markkinointipäällikkö

puh. 010 569 3646