



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 17.5.2006

Julkaisuvapaa heti

Muunneltavuutta, voimaa, turvallisuutta ja mukavuutta: uusi Mercedes-Benz Sprinter

- Enemmän vaihtoehtoja kuin koskaan aikaisemmin
- Laaja vakiovarustelu; vaihtoehtoja myös yksilöllisiin tarpeisiin
- Erinomainen ergonomia ja istumamukavuus
- Ensiluokan valoteho ja näkyvyys; Sprinter saatavissa kaksoisksenon-valoilla
- Keyless Entry & Slide – automaattinen ovien avaus ja lukitus
- Huippuluokan voimakkaat ja puhtaat Euro4-dieselmoottorit
- Innovatiivinen jousitus, ADAPTIIVINEN ESP[®]-ajovakauden hallintajärjestelmä kaikissa malleissa
- Uutta transporter-segmentissä: Supersingle-renkaat

Mercedes-Benz Sprintereitä on valmistettu 11 vuoden aikana noin 1,3 miljoonaa kappaletta, mikä takaa markkinajohtajuuden kokonaispainoltaan 3,5-tonniluokan transportereissa. Koko Euroopassa tästä segmentistä onkin muodostunut jo käsite ”Sprinter-luokka”. Mercedes-Benz on investoinut uuden Sprinterin kehitystyöhön noin 1,8 miljardia euroa. Teknisten innovaatioidensa ansiosta uusi Sprinter onkin oman luokkansa merkkipaalu.

Uusi aikakausi transportereiden muotoilussa

Uusi Sprinter avaa uuden aikakauden alkaen muotoilusta, jossa yhdistyvät emotionaaliset ja rationaaliset näkökohdat. Mercedes-Benz -brändin tyypilliset piirteet – esimerkiksi ajovalojen ja jäähdyttäjän säleikön sijoittelussa – ovat hyvin tunnistettavissa. Mercedes-Benzille tyypillisiä muotoilupiirteitä ovat myös dynaaminen, eteenpäin suuntautunut sivuilme, auton ääriviivoihin sulautuvat takavalot ja peräosan alaspäin suippeneva muoto. Näitä piirteitä on kuitenkin tulkittu omintakeisella tavalla. Uusi Sprinter kantaa ylpeänä Mercedes-Benzin tähteä – edessä ylväästi keskellä jäähdyttäjän säleikköä, takana keskeisellä paikalla ovien välissä.

Enemmän vaihtoehtoja kuin koskaan aikaisemmin

On hieman harhaanjohtavaa puhua ainoastaan "uudesta Sprinteristä", sillä tosiasiasa erilaiset akselivälit, pituudet, korkeudet, painoluokat, korityypit, moottorit ja vaihteistoversiot mahdollistavat noin tuhat erilaista malliversiota. Sprinter on esimerkiksi saatavissa kolmella eri akselivälillä (3250/3665/4325 mm), umpikorimallit neljänä koripituutena ja kolmella kattokorkeudella: vakiokatolla, korkealla katolla sekä uudella superkorkealla katolla. Painoluokitukset yltyvät 3-5 tonniin, joten uusi Sprinter kattaa kaikki luokkansa tärkeimmät painoluokat.

Tuotevalikoima kattaa käytännöllisesti katsoen kaikki käyttötarpeet – umpikoriset mallit yksin tarjoavat lastaustilaa 7-17 kuutiometriä. Uusi Sprinter tarjoaa luokassaan parhaan, 1300 millimetriä leveän tavaratilan suuren liukuoven takana. Niin ikään parasta tässä luokassa on pyöräkoteloiden väliin jäävä lastaustila, jonka leveys yksittäisillä pyörillä varustetussa versiossa on jopa 1350 millimetriä.

Laaja vakiovarustelu; vaihtoehtoja myös yksilöllisiin tarpeisiin

Sprinterin vakiovarustelu asettaa tälle autoluokalle uudet standardit – kaikki mallit toimitetaan varustettuna sähköikkunoilla, kauko-ohjattavalla keskuslukituksella, kuljettajan turvatyynyillä, laajakulmapeileillä sekä ADAPTIIVINEN ESP®-ajovakauden hallintajärjestelmällä. Istuinten lisääntynyt pituussäätövara sekä kasvanut pääntila takaavat lisää tilaa ja avaruutta ohjaamoon. Suomessa vakiovarustelistalta löytyvät myös mm. polttoainekäyttöinen lisälämmitin kellokytkimellä, korkeus- ja etäisyyssuunnissa säädettävä ohjauspyörä, ajovalomuisti, 180A laturi ja vahvistettu akku sekä ilmastointi, joka on varustettu automaattisella lämpötilan säädöllä ja jäähdyttää myös hansikaslokeron.

Erinomainen ergonomia ja istuinmukavuus

Keskeisessä asemassa ohjaamossa on keskikonsoli, jossa on kolme DIN-normin mukaista säilytyslokeron, mukinpidin ja kytkinpaneli. Mittaristo sisältää mm. helppolukuisen nopeusmittarin ja kierroslukumittarin. Mikäli on valittu lisävarusteena saatava monitoimiohjauspyörä, saadaan ajotietokoneen tarjoamaa informaatiota näkyviin HighLine-mittariston laajaan näyttöruutuun.

Kuljettajan ajomukavuutta lisää kokonaan uusi säilytysjärjestelmä, joka perustuu kuljettajan ja apukuljettajan omiin "eväskoreihin". Ovissa on säilytyslokerot isoja juomapulloja varten, kojelaudassa tilava kolmeen osaan jaettu säilytyslokerikko ja tuulilasin yläpuolella tavarahylly sekä kuljettajalle että apukuljettajalle. Korkeaan Sprinteriin saatava ohjaamon yläpuolinen säilytystila on niin ikään uutta.

Ensiluokan valoteho ja näkyvyys; Sprinter saatavissa kaksoisksenon-valoilla

Vakiovarusteena tulevat H7-halogeenivalot takaavat ilahduttavan suorituskyvyn ja erinomaisen valotehon. Valinnaisvarusteena saatavat kaksoisksenon-ajovalot edustavat transporter-luokassa uutta ulottuvuutta. Niihin on yhdistetty Add-Light -kaarrevalojärjestelmä, jossa ajovalot valaisevat kaarretta ohjauspyörän liikkeiden mukaan. Molemmat ovat uusia varusteita tämän luokan transportereiden markkinoilla.

Niin ikään lisävaruste on sade-/valotunnistin, joka muuttaa jatkuvasti tuulilasinpyyhinten pyyhkäisyväliä sen perusteella kuinka märkä tuulilasi on ts. sen mukaan kuinka kova sade on. Tunnistinjärjestelmä sytyttää ja sammuttaa ajovalot automaattisesti niin halutessa.

Uudet ulkopeilit, joihin on integroitu laajakulmapeilit molemmilla puolilla, tarjoavat erinomaisen näkyvyyden taaksepäin ja siten myös turvallisuutta. Peilin runkoon on integroitu erittäin näkyvät sivuvilkut. Umpikoristen Sprintereiden takaikkunaan on saatavilla lisävarusteena lämmitysjärjestelmä sekä takalasin pyyhin ja pesin.

Keyless Entry & Slide – automaattinen ovien avaus ja lukitus

Kuljettajan ajomukavuutta lisäävät erikoisvarusteet, kuten liukuoven sulkuapu tai sähkökäyttö sekä ennen kaikkea innovatiivinen Keyless Entry & Slide – järjestelmä. Se on erityisen hyödyllinen pikalähettiyrityksille, joilla usein on vaikeuksia vapauttaa käsiään ovien avaamiseksi tai sulkemiseksi. Kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa, järjestelmä aukaisee kuljettajan oven lukon tai avaa liukuoven, riippuen siitä mistä suunnasta kuljettaja ajoneuvoa lähestyy. Kun kuljettaja lähtee autosta, Keyless Entry lukitsee kuljettajan oven tai sulkee liukuoven avaimia käyttämättä.

Huippuluokan voimakkaat ja puhtaat dieselmoottorit

Uuden Sprinterin moottorit ovat merkkipaalu transporter-luokassa. Nelisylinterinen 2148 kuutiosenttimetrin OM 646 CDI-turbodiesel on nyt saatavana neljässä eri teholuokassa 65 kW (88 hv) - 110 kW (150 hv) välillä. Näiden moottorien vahvoihin piirteisiin kuuluvat voimakas alavääntö ja erinomainen polttoainetalous. Versiot, joissa on kaksivaiheinen turboahdin, ovat toinen uutuus transporter-segmentissä. Kaksi turboahdinta on sijoitettu sarjaan ja ne kehittävät vakuuttavan voiman ja väännön kaikilla käyntinopeusalueilla.

Uusi dieselmalliston huippu on OM 642, kolmelitrainen V6-moottori joka kehittää 135 kW:n (184 hv) huipputehon ja 400 Nm:n huippuväännön. Kun nelisylinteriset moottorit jo edustavat insinööritaidon huipputasoa, V6 menee vielä askeleen

pidemmälle alumiinisella kampikammiolla, tasapainotusakselilla sekä kahdella yläpuolisella nokka-akselilla sylinterilohkoa kohti.

Kaikilla dieselmoottoreilla on vähäpäästöisyyden takaava Euro 4 tai EU4/III -luokitus ja ne on varustettu vakiona dieselpartikkelisuodattimilla. Öljynvaihtoväli on 40 000 kilometriä – kerran maapallon ympäri. Assyst-huoltotietokoneen avulla jopa pitemmät öljynvaihtovälit ovat mahdollisia. Voima välitetään takapyörille kuusiportaisen manuaalivaihteiston kautta. Jokaisen moottorin yhteyteen on saatavana myös viisiportainen automaattivaihteisto.

Innovatiivinen jousitus, vakiovarusteena ADAPTIVE ESP® uusilla lisätoiminnoilla

Takavetoinen kori on suunniteltu toimimaan yhdessä voimakkaan moottorin ja monien lastausvaihtoehtojen kanssa. Ohjaus on suunniteltu aikaisempaa selvemmin neutraaliksi tai lievästi aliohjaavaksi, mikä takaa hyvän ohjaustuntuman. Edessä käytetään uusia lasikuituvahvisteisesta erikoismuovista valmistettuja lehtijousia ja taka-akselilla uusia paraabelijousia.

Kaikkien mallien ja kokoversioiden vakiovarusteena on ESP®-ajovakauden hallintajärjestelmän uusin versio, joka tunnetaan nimellä ADAPTIVE ESP®. Tavallisten toimintojen lisäksi järjestelmä kykenee nyt määrittämään ajoneuvon massan ja painopisteen. Nämä ja muut uudet toiminnot mahdollistavat sen, että ADAPTIVE ESP® voi puuttua kriittisiin tilanteisiin aikaisempaa herkemmin ja tarkemmin. Järjestelmään voi liittää valinnaisvarusteena AAS-mäkilähtöavustimen. Se estää ajoneuvoa vierimästä alaspäin, kun kuljettaja siirtää jalkaansa jarrupolkimelta kaasupolkimelle ala- tai ylämäestä lähdettäessä. Lähdön helpottamiseksi AAS säilyttää jarrupaineen kahden sekunnin ajan sen jälkeen kun jarru on vapautettu.

Kaikissa Sprinter-malleissa on vakiovarusteena 16-tuumaiset renkaat, mikä mahdollistaa halkaisijaltaan suurempien jarrulevyjen käyttämisen. Kuten aikaisemminkin, kaikissa pyörissä on levyjarrut. Kokonaispainoltaan alle 3,88-tonnisissa malleissa etujarrulevyt ovat tuuletetut, 4,6- ja 5,0-tonnisissa malleissa käytetään tuuletettuja levyjarruja sekä edessä että takana. Kaikissa malleissa käytetään kaksimäntäisiä etujarrusatuloita.

Lukkiutumattomia ABS-jarruja täydentävät EBV -sähköinen jarruvoiman jako sekä BAS -jarruassistentti lisäämään voimaa hätäjarrutuksessa.

Uutta transporter-segmentissä: Supersingle-renkaat

Uuden Sprinterin innovaatioihin kuuluvat valinnaisvarusteena saatavat Supersingle-renkaat kokonaispainoltaan 4,6-tonniseen malliin. Nämä 285/65 R16 C -renkaat vievät vähemmän tilaa kuin paripyörät ja mahdollistavat siten suuremman tavaratilan pyöräkoteloiden väliin. Lisäksi ne pienentävät vierintävastusta ja vaikuttavat siten myös polttoaineen kulutukseen.

Erityistä huomiota passiiviseen turvallisuuteen ja kuormansietokykyyn

Uuden sukupolven Sprinter parantaa tämän mallisarjan passiivista turvallisuutta vielä pykälällä. Jokainen istuin on nyt varustettu kolmipisteturvavyöllä, korkeussuuntaan säädettävällä niskatuella ja turvavyön voimanrajoittimella. Kuljettajan istuimessa sekä ulommassa apukuljettajan istuimessa on myös turvavyön kiristin. Kuljettajan turvavyö on vakiovaruste. Apukuljettajan turvavyö, selkänojiin asennetut Thorax-sivuturvavyöt sekä ikkunaturvavyöt ovat saatavina valinnaisvarusteina.

Korkealuokkainen passiivinen turvallisuus on yksi Mercedes-Benz-brändin perusarvoista, eikä Sprinter tee tässä suhteessa poikkeusta. Mahdollisessa onnettomuustilanteessa törmäysenergiaa absorboivat sivuttaispalkit sekä voimansiirto. Etupään suunnittelussa on huomioitu helppo korjattavuus, mm. etumoduuli on kiinnitetty pulteilla, ja sivuttaispalkit voidaan vaihtaa osissa. Näin minimoidaan onnettomuuksien aiheuttamia korjauskustannuksia.

Leveät kolhulistat auton kyljissä estävät pieniä lommoja ja naarmuja aiheuttamasta kalliita vahinkoja.

Kuormansietokykyyn on kiinnitetty myös paljon huomiota. Vankat kuormansidontalenkit ovat vakiovaruste, valinnaisvarusteena on saatavana kuormauskiskot lattiaan sekä seiniin.

Korin pyörivä upotuskäsittely takaa pikkutarkan ruostesuojauksen

Mercedes-Benz valmistaa Sprinterit tehtaillaan Düsseldorfissa (umpimallit) sekä Berliinin lähellä Ludwigsfeldessä (alustamallit). Molemmilla tehtailla kiinnitetään erityistä huomiota laatuun sekä kestävyYTEEN. Rungon ja korin osista monet ovat laserhitsattuja, laserjuotettuja tai yhteen liimattuja. Edelliseen malliin verrattuna olennaisesti suurempi osa peltiosista on galvanoituja. Pikkutarkka saumojen suojaus, kiveniskemiltä suojaavan massan käyttäminen aroissa korinosissa sekä alustansuojaus takaavat Sprinterin kestävyYDEN ja arvon säilymisen.

Korroosiosuojauksesta puhuttaessa ei pidä unohtaa uutta pyörivää RoDip-upotuskäsittelyä Ludwigsfelden tehtaalla. Jokaisessa esikäsittelyvaiheessa, galvanointikäsittely mukaan lukien, autojen rungot pyörivät täydet 360 astetta poikittaisakselinsa ympäri, mikä varmistaa metalliosien ja korin aukkojen rikkumattoman pintakäsittelyn. Tämän pikkutarkan menetelmän ansiosta Mercedes-Benz antaa korille 12 vuoden puhkuruostumattomuustakuun. Normaalit tehdastakuu on kaksi vuotta ilman kilometrirajoitusta kaikille Sprinter-malleille, myös ammattikäytössä oleville autoille.

Uuden Mercedes-Benz Sprinterin hinnat ovat pysyneet lähes ennallaan huolimatta selkeästi korkeammasta vakiovarustetasosta; Sprinter malliston hinnat alkaen umpikuorma-autona 32.350 euroa ja umpipakettiautona 35.700 euroa.

Auto esitellään yleisölle Suomessa kuljetusnäyttelyssä 17.-20.5.2006, koeajot alkavat jälleenmyyjillä kesäkuun puolella.

Uusi Sprinter pähkinänkuoressa:

1. Kori ja tilat

- Superkorkea katto
- Extrapitkä koripituus
- Tavaratila jopa 4,70 metriä
- Erikoisleveät liukuovet
- Tavaratila jopa 17 m³
- Kantavuudet edeltäjän tasolla
- Sähkötoimiset liukuovet, haluttaessa Easy Entry & Slide -avaustoiminnolla

2. Mallistovaihtoehdot

- 4 koripituutta, 3 kattokorkeutta
- 5-tonninen umpimallisena
- alustamallin miehistöohjaamossa takaovet molemmin puolin
- Supersingle-renkaat saatavana 4,6 tn versioon
- neliveto tulossa

3. Sisätilat

- Ergonomia (mm. säädettävä ohjauspyörä)
- Monipuoliset säilytystilat
- Henkilöautomaisuus
- Laadukkuus

4. Turvallisuus

- Kuorman painopisteen tunnistava ADAPTIVE ESP[®]
- ABS-jarrut, BAS-hätäjarrutustehostin
- Korin kolariturvallisuuden parantaminen
- Turvatyynyt, sivuturvatyynyt ja ikkunaturvatyynyt kuljettajalle ja etumatkustajalle
- Bi-Xenon ajovalot kääntymisvaloin

5. Voimalinja

- Neljä 2,2 litran 4-sylinteristä CDI-moottoria, teholuokat 65-110 kW
- V6 CDI –moottori, iskutilavuus 2987 cm³, teho 135 kW/ 184 hv
- Automaattivaihteisto saatavana kaikkien moottorien yhteydessä
- Uusien Euro4/EU4 -pakokaasunormien täyttäminen
- Öljynvaihtoväli 40 000 kilometriä
- Neliveto tulossa

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Veho Group Oy Ab, Hyötyajoneuvot, markkinointipäällikkö Antti Puolakkainen,
puh. 010 569 3687