

Gardemeister valmiina Saksan MM-rallin haasteisiin

Toni Gardemeister on valmiina asvaltilla ajettavana Saksan rallin kolmen päivän haastavalle reitille. Gardemeister kokeili yksityistallin Citroen WRC:n säättöjä torstaina ajatussa viimeistelytestissä. 31-vuotias suomalainen totesi kaiken olevan omalta osaltaan kunnossa perjantaina aamulla alkavaan ralliin.

-Viimeistelytestistä jäi ihan hyvä fiilis. Auto tuntuu toimivan odotusten mukaan ja vauhtiakin löytyi sopivasti. Huomenna on löydettävä heti huippuvauhti, että pysytään kärjen tuntumassa, Gardemeister kertoi tunnelmistaan rallin aattona. Gardemeister tähtää Citroenilla Saksassa kolmen parhaan joukkoon, jolloin karkivauhdissa on pysyttävä ensi metreistä alkaen.

Norjan Petter Solbergin ulosajo muutti shakedownin aikataulua ja Gardemeister ehti ajaa testipätkän vain kolmeen kertaan. Solbergin Subaru vaurioitui ulosajossa pahoin, mutta talli arvioi saavansa auton ajokuntoon perjantainaamuun mennessä.

Sää on tuonut monesti oman lisämausteensa Saksan rallin reitille ja tällöin rengasvalinta on tärkeässä roolissa.

-Saamme renkaat suoraan BF Goodrichilta, mutta pikku puute meillä on välikelin renkaiden suhteen. Tarkkana vain täytyy olla, kun renkaat on valittava useampaa erikoiskoetta silmällä pitäen, Gardemeister pohtii.

Sääennuste lupaa Trierin alueelle vaihtelevia kelejä, joten kuljettajilta vaaditaan huolellisuutta ratin takana ja rengasvalinnoissa.

Saksan rallin avauspäivänä ohjelmassa on kahdeksan erikoiskoetta. Moselin laakson viinitarhojen keskellä mutkittelevien kapeilla erikoiskokeilla on mittaa yhteensä 134,72 kilometriä. Erikoiskoe yksi alkaa kello 10.23 Suomen aikaa. Kaikkiaan Saksan rallissa ajetaan 19 erikoiskoetta kokonaispituudeltaan 351,55 kilometriä.

Lisätietoja:

Risto Immonen, viestintäpäällikkö, Auto-Bon Oy, puh. 010 569 7225

Auto-Bon Oy

Risto Immonen

Viestintäpäällikkö

Mäkituvantie 3

FI-01510 VANTAA

P. 010 569 7225

risto.immonen@veho.fi