Gardemeister kolmantena Saksan MM-rallissa

Yksityistallin Citroën WRC:lla Saksan MM-rallissa ajava Toni Gardemeister on avauspäivän kahdeksan erikoiskokeen jälkeen hyvissä asemissa kolmantena. Citroënin vahvasta panoksesta kertoo se, että merkillä on kolmoisjohto. Kärjessä ajaa hallitseva maailmanmestari Sebastien Loeb ennen espanjalaista tallikaveriaan Daniel Sordoa. Loebin johto Sordoon on 42,7 sekuntia. Gardemeister on jäänyt Loebista 2.06.

Ensimmäistä ajopäivää sävytti erittäin vaikea ajokeli. Sade oli kastellut erittäin kapeat tiet petollisen liukkaiksi. Gardemeister taiteili viinitarhoja halkovilla teillä tarkasti ja tasaisesti.

-Olen oikein tyytyväinen sijoitukseemme ja tästä on hyvä jatkaa huomenna. Olosuhteet ovat olleet todella hankalat ja pitoa on ollut vaikea löytää veden valuessa pitkin tietä. Paikoin pito saattaa löytyä ja sitten muutamassa hetkessä kaikki pito on mennyttä. Siinä ei ole varaa virheisiin, Gardemeister summasi päivän antia.

Rengasvalinnat ovat olleet juuri niin haastavia kuin etukäteen arveltiin. Gardemeister onnistui valitsemaan sopivat rengasseokset ja -kuviot jatkuvasti vaihtelevassa säässä. Bostalseen huoltoalueella vettä vihmoi pitkin päivää, mutta erikoiskokeilla oli paikoin myös kuivaa. Iltapäivällä toiseen kertaan ajetuilla erikoiskokeilla liukkautta lisäsi asvaltin päälle tullut sora ja muta.

-Ajoin ensimmäistä kertaa Citroënilla märällä ja sen takia aluksi täytyi vähän hakea auton rajoja. Citroën istuu kyllä mukavasti käteen tällaisissakin olosuhteissa, Gardemeister kehaisi tyytyväisenä ranskalaisen PH-Sportin varustamaa autoa.

Lauantaina ohjelmassa on seitsemän erikoiskoetta, joilla on mittaa yhteensä 148,64 kilometriä. Erikoiskokeet ovat luonteeltaan nopeampia ja ajettavampia, mutta sateella panssarialueen betonipäällysteiset tiet ovat äärimmäisen liukkaita. Erikoiskoe yhdeksän starttaa liikkeelle kello 9.36 Suomen aikaa.

Lisätietoja:
Risto Immonen, viestintäpäällikkö, Auto-Bon Oy, puh. 0500 459385