

**SVITHOIDTANKERS**www.svithoidtankers.com

Stockholm i december 2004

Bäste aktieägare,

Under slutet av november stärkte Svithoid Tankers AB (publ) sin kapitalbas ytterligare genom en riktad emission om ca 12 Mkr till ett tiotal investerare, däribland Taurus Petroleum Development AB (publ) och det Åländska sjöförsäkringsbolaget Alandia. På sikt innebär detta också att antalet aktieägare i Svithoid Tankers AB (publ) kommer att öka väsentligt från dagens nivå om ca 700 till över 3 000, då enligt överenskommelse Taurus Petroleum senare skall vidaredistribuera aktierna i Svithoid Tankers AB (publ) till sina ca 2 500 aktieägare.

Vidare har vi i början av december tecknat avtal med varvet som innebär att Svithoid Tankers AB (publ) nu disponerar ytterligare två optioner. De förbättringar som genomförts för att stärka fartygens kommersiella prestanda har medfört extra ritningsarbete vilket medfört att "steel cut" flyttats fram en månad, från november till nu i december, dock endast för det första fartyget. Vi har därför accepterat att leverans av första fartyget sker i januari 2006 istället för som ursprungligen planerat, november 2005. Det är i samband med detta som avtal tecknats med varvet om att erhålla ytterligare två optioner. Svithoid Tankers AB (publ) disponerar således totalt fyra optioner avseende systerfartyg till de två fartyg som nu är under byggnation. Dessa nu tillkommande optioner, d v s option 5 och 6, har endast ett marginellt högre pris än det som gäller för de två första fartygen under byggnation.

Av de förbättringar som nu görs mot ursprungsplanen kan främst nämnas (1) vi sätter in en mera kraftfull motor än tidigare projekterat, 2050 Kwh mot 1850 Kwh, för att därigenom ytterligare förbättra fartygens prestanda. Dessutom har vi valt att (2) installera Inert Gas System (IGS) på fartygen. Endast ett fåtal produkttankfartyg under 10 000 dwt är idag utrustade med IGS. Systemet i sig är inte tekniskt komplicerat, men kräver däremot en hel del utrymme.

Orsaken till att vi valt att installera IGS är att ett antal incidenter inträffat ombord på mindre produkt- och kemikalietankfartyg vilket medfört att röster nu höjs på krav på IGS, även på mindre produkt- och kemikalietankfartyg, men inget är idag beslutat. Ett flertal oljebolag har även framfört att de framöver kommer att premiera, och på sikt kräva, IGS även för mindre produkttankers. Pressen på äldre fartyg ökar således och dessa fartyg kommer antingen tvingas lämna marknaden eller byggas om till dryga kostnader. Våra fartyg blir därför bland de första produkttankfartygen i sin storlek som är utrustade med IGS.



SVITHOIDTANKERS

www.svithoidtankers.com

(3) Vi förbereder fartygen för framtida installation av katalysator. Detta krävs inte idag, men vissa länder ger rabatt vid hamnanlöp för fartyg med katalysator, bl a Sverige och trenden torde vara att allt fler länder inför liknande rabatter. Att installera katalysator i efterhand, om inte fartyget är förberett, är mycket kostsamt.

Avslutningsvis, bifogar jag en s k Time Charter description, d v s en "standardiserad" presentation, av MT Vedrey Tora såsom hon tekniskt presenteras för skeppsmäklare och oljebolag i hopp om att detta kan vara av intresse.

Med en önskan om en God Jul och ett Gott Nytt År

Fredrik Nygren

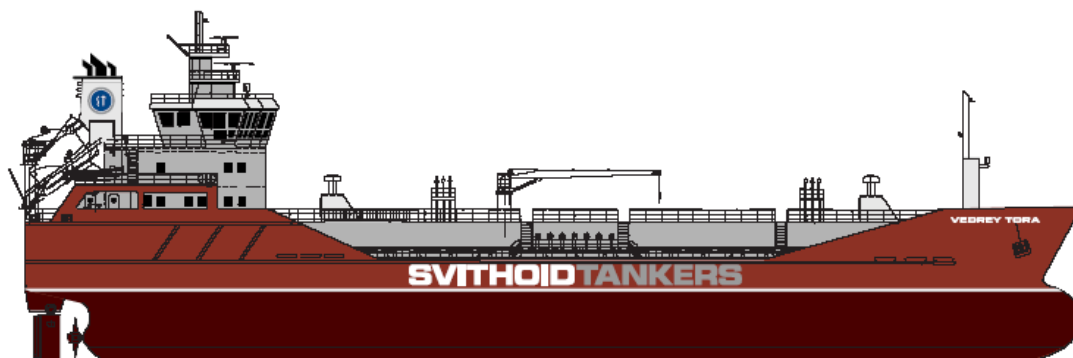
Verkställande direktör
Svithoid Tankers AB (publ)

PS/

Tänk på att hjälpa oss fortsätta ge aktieägarinformation på ett kostnadseffektivt sätt genom att maila Din e-post adress till info@svithoidtankers.com Tack för Din medverkan att spara tid, pengar (och miljö)!

Time Charter Description

MT Vedrey Tora



Designed by LMG Marin AS, Bergen, Norway and built at yards, owned by the United Heavy Machinery Group, Russia. The vessel will be delivered January 2006.

Registered Owner: Svithoid Tankers AB (publ)

Technical operator: ASP Ship management Ltd

Flag: NIS

Class: DNV

Main Dimensions

LOA:	79.90 m
LBP:	75.00 m
Breadth:	15.70 m
Depth:	7.80 m
Draught, loaded:	5.50 m
Draught, scantl.:	6.50 m

Speed

Service speed, (85% MCR):	11.5 knots
Consumption, service	8.2 t/day

**SVITHOIDTANKERS**www.svithoidtankers.com

Machinery

Main engine:	2 050 kW (Wärtsilä 6L26)
Main engine fuel:	MDO
Propeller:	C.P. 4-blades
Auxiliary diesel sets:	2 x 550 kW (Volvo Penta)
Gear:	Arranged with PTO/PTI
Shaft Generator:	800 kW
Boilers	2 x 1 350 kW each
Bow thrusters:	Elect. Driven abt.300 kW
Rudder:	1 x high lift flap rudder

Capacities

Dead weight, design:	3 400 mt
Dead weight, scantling:	4 550 mt
Cargo tanks, 100%:	4 200 cbm
DO tanks	250 cbm
FW tanks	145 cbm
WB tanks	1 850 cbm

Cargo equipment

Cargo pumps:	11 x 170 cbm / h (Svanehoj)
Slop pumps:	abt. 45 cbm / h
Portable pump:	1 x 70 cbm / h
Heating:	St/st coils
Washing:	Fixed machines in all tanks

Class notation

DNV +1A1 Tanker for oil products ESP EO CCO ICS IGS VCS 2, NAUT-AW, Ground loading

Contact details

Svithoid Tankers AB (publ)
Strandvägen 7 B
114 56 Stockholm
Sweden

Phone number: +46 8 26 66 07
Fax number: +46 8 667 97 35
E-mail address: info@svithoidtankers.com
Internet: www.svithoidtankers.com