

Press release

”Brake-by-Wire”

Gemensam utveckling av SKF och Brembo

SKF-koncernen och den italienska Brembo-koncernen tillkännager i dag att de ingått ett avtal om gemensam utveckling av elektromekaniska bromssystem för personbilar med höga prestanda. Det nya systemet innebär att bromspedalen genererar en elektrisk signal som driver ett elektromekaniskt ställdon som sitter i bromsarna på varje hjul. Dessa s.k. ”brake-by-wire”-system erbjuder intressanta möjligheter till aktiv styrning av ett fordon's bromssystem med en högre grad av integration. Sådana system erbjuder också möjligheter till kompaktare systemkonstruktioner genom att de eliminerar dagens hydraulikrör. Det ger dessutom miljövinster då hydrauloljor inte längre behövs.

Brembo tillför partnerskapet avancerade bromssystem. Företaget är specialist inom detta området och är i dag den största tillverkaren när det gäller bromsskivor.

SKFs expertis när det gäller lager, linjära produkter, sensorteknik, tätningar och kompakta, kraftfulla, precisionstillverkade ställdon för ”drive-by-wire”-system kompletterar Brembos speciella kunnande när det gäller de delsystem som utgör hjärtat i elektromekaniska bromsok.

Tom Johnstone, VD för SKFs Automotive & Seals Divisions:

”Mekatronik är ett av SKF Automotive Divisionens viktigaste strategiska framtidsområden. Inom bilindustrin har nu ”drive-by-wire” etablerats som den teknik som skall ersätta många av de traditionella systemen med mekanisk eller hydraulisk styrning och det kommer gradvis att introduceras under det kommande decenniet. Inom SKF Automotive Division har vi inrättat en speciell drive-by-wire-affärsenhet som skall fokusera enbart på denna allt viktigare marknad. Detta samarbete är en del i SKFs strategi att stärkas och utvecklas genom partnerskap med andra ledande företag.

Alberto Bombassei, Brembos VD:

”Vi på Brembo är mycket nöjda med avtalet, som vi verkligen ville ha eftersom det på ett perfekt sätt förenar de kunskaper vi byggt upp och förfinat under åren när det gäller avancerade bromssystem med vår vilja att komma ut på marknaden med en radikal innovation. Varumärket Brembo är i dag synonymt med de bästa bromsarna när det gäller krävande tillämpningar för nästan alla typer av fordon.

Brake-by-wire är något som vi arbetat med under de senaste tre åren och som har en stor utvecklingspotential. För att kunna förverkliga målet behövdes ett mycket effektivt linjärt ställdon som kan erbjuda den bästa tänkbara brake-by-wire-lösningen åt våra kunder, ett system som skulle kunna omfatta alla de fördelar brake-by-wire kan erbjuda.”

SKF-koncernen har sitt huvudkontor i Göteborg och är världsledande tillverkare av rullningslager. Företaget har dessutom en stark ställning inom linjära ställdon för precisionsapplikationer och tätningssystem.

Koncernens omsättning under 1999 var 36 693 miljoner SEK (4 159 miljoner Euro) och företaget har drygt 40 000 anställda.

Brembo-koncernen med huvudkontor i Curno, Italien, är den ledande tillverkaren av avancerade bromssystem för både personbilar och motorcyklar och har en stark ställning inom den framväxande marknaden för underleverantörer av kompletta byggmoduler till bilindustrin, t ex hjulupphängningsmoduler.

Koncernens omsättning under 1999 var 685 miljarder ITL (354 miljoner Euro) och företaget har drygt 2 500 anställda.

Göteborg, den 3 mars 2000
Aktiebolaget SKF
(publ.)

För ytterligare information kontakta:

Lars G Malmer, SKF Group Communication, tel: 031-3371541, e-mail: Lars.G.Malmer@skf.com

Roberto Vavassori, Investor Relations, Brembo S.p.A., tel: +39-035 605 223, e-mail: ir@brembo.it