



Uusi Volvo XC70 – hienostuneempi seikkailija

- Enemmän eleganssia ja suorituskykyä
- Dynaamista vahvuutta juuri oikeissa paikoissa
- Urheilullisempi ulkoasu käytännöllisyydestä tinkimättä
- Uusi kätevä takaluukku
- Sisätiloissa tyylikästä Premium-tunnelmaa

Vaikka uuden tyylikkään ulkoasun saanut Volvo XC70 sopii erinomaisesti ylelliseen illanviettoon kaupungille, sen nälkä jännittäviä seikkailuja kohtaan ei ole laantunut tippaakaan.

“Uuden XC70:n alaosan tummat muovipaneelit ovat huomaamattomammat kuin nykyisessä XC70-mallissa. Suojaratkaisut on huippulaadukkaiden retkivarusteiden tapaan sijoitettu juuri oikeaan paikkaan, jotta ajoneuvo kestää myös rajumpia olosuhteita”, kertoo Volvon designjohtaja Steve Mattin.

Nykyisen XC70:n suurikokoiset tummat muovipaneelit on uudessa mallissa suurelta osin korvattu maalatuilla pinnoilla. Tämä yhdessä hienostuneempien linjojen ja ääriviivojen sekä dynaamisemman takaosan kanssa antaa uudelle XC70:lle elegantimman ja ylellisemmän ulkoasun.

Volvo XC70 ei kuitenkaan missään nimessä aio luopua urheilullisista **XC-piirteistään**. “Kuvittele ajavasi aavalla Amerikan valtatiellä. Kun vilkaiset ulos sivuikkunasta, huomaat karulla aavikolla etenevän auton, joka ohi kiitäessään nostattaa taakseen pölypilven. Tämä oli visiomme, kun aloimme suunnitella uutta XC70-mallia”, kertoo auton ulkoisen muotoilun johtaja Stefan Jansson.

Suuri maalattu alue edessä

Nykyisen XC70-mallin tumma keulaosa on korvattu uudella ainutlaatuisella pehmeällä keulalla. Etusäleikkö ja ajovalot ovat suurentuneet, ja niillä on sama puolisuunnikkaan kaltainen muoto, joka nähtiin alkuvuonna Detroitin autonäyttelyssä esitellyssä XC60 Concept -mallissa.

Kulmien muovipaneeleja on korostettu puskurin ilmanottoaukkojen ympärillä, mikä antaa autolle karskimman yleisilmeen.

“Ratkaisu muistuttaa nyrkkeilyhanskoja. Ilmanottoaukkojen muoto on saanut innoituksensa suihkumoottorin etuprofiilista. Näitä linjoja on jäljitelty myös takaosan punaisten heijastinten ympärillä”, Stefan Jansson kertoo.

Hopeanväristä etuosan suojalevyä on levennetty, ja se on saanut spoilerimaisen muodon.

Pitkä ja tilava voimanpesä

Kylkien suojaavia osioita on täydennetty ovien alaosan kromilistalla, joka viimeistelee vaikutelman pitkästä ja tilavasta, elegantein linjoin varustetusta voimanpesästä.

Kattokiskot on integroitu A-pilarilistoihin.

“Kehystetyt sivuikkunat, selkeät hartiat ja puhtaat linjat luovat pyöristetyin urheilullisen etuosan ja tilavan takaosan välille toimivaa harmoniaa. Kohotettu

takaosa on tärkeä elementti tasapainoista vaikutelmaa tavoiteltaessa”, Stefan Jansson toteaa.

Korostetut pyöräkotelot ovat tärkeä XC70-mallin itsevarmuutta ja suorituskykyä korostava ominaisuus. Uuteen XC70:een on saatavana useita eri vannevaihtoehtoja, joiden kruununa ovat kuusipuolaiset urheilulliset 18 tuuman alumiinivanteet.

Kätevä takaluukku

Uuden XC70:n takaosa antaa ajoneuvosta dynaamisemman ja veistoksellisemman vaikutelman. Kuusikulmainen muotoilukieli on peräisin uuden Volvo C30:n upeasta lasisesta takaluukusta. Takaikkuna levittäytyy sivuikkunoita alemmaksi, mikä tarjoaa kuljettajalle paremman näkyvyyden taaksepäin.

“Ulkoasu on nyt dynaamisempi, mutta auton käytännöllisistä ominaisuuksista ei ole tingitty. Nerokas takaluukku nostaa avattaessa takavalot mukanaan, joten auton sisätilat ovat entistä runsaammat ja tavaroiden lastaaminen on helppoa”, Steve Mattin kertoo.

Takaluukun Volvo -logo koostuu aikaisempaa korostetuimmista kirjaimista ja leveämmistä väleistä. Tämä uusi ominaisuus esiteltiin ensimmäisen kerran Detroitin autonäyttelyssä XC60 Concept -mallissa.

Ylellinen ja seikkailunhaluinen

Uusi XC70-malli edustaa skandinaavista muotoilua parhaimmillaan. Jokainen yksityiskohta on suunniteltu puhtaiden linjojen ja älykkään käytännöllisyyden ehdoilla.

Etuistuimet ovat erittäin mukavat ja hallintalaitteet on sijoitettu ergonomisesti.

Autossa on luonnollisesti myös elegantti erittäin ohut keskikonsoli ja maailmanluokan audiojärjestelmä.

“Voisi sanoa, että uudella XC70:llä on kaksijakoinen persoonallisuus. Työviikolla se on hienostunut ja elegantti auto aktiiviseen kaupunkielämään – mutta kun viikonloppu koittaa, auto muuttuu seikkailunälkäiseksi voimanpesäksi”, uuden XC70:n sisätilat suunnitellut Jonathan Disley kertoo.

Espresso Brown -verhoilu ja kuninkaallisia piirteitä

Uuden XC70:n sisätiloihin on Sandstone Beige- ja Anthracite Black -sävyjen ohella saatavana tyylikäs Espresso Brown -vaihtoehto, jossa istuinten, ovipaneelien ja kojetaulun lämmin tumma sävy muodostaa kontrastin matkustamon hiekanväristen yksityiskohtien kanssa.

Auton erityinen XC70-tunnelma on saanut inspiraationsa yhdestä ruotsalaisen muotoiluhistorian tunnetuimmista kuvioista: sisätiloista löytyy Ruotsin prinssinä ja kansainvälisesti arvostettuna muotoilijana tunnetuksi tulleen Sigvard Bernadotten “Virrvarr”-teemoja.

“Virrvarr” on toiminut useiden yksityiskohtien, kuten nahkaverhoilun saumojen, harjattujen alumiinipaneelien ja takaosan verkkotaskujen, innoittajana. Ristikkäisiä linjoja toistetaan sisätiloissa, ja ne tekevät autosta entistä jännittävämmän”, kertoo uuden Volvo XC70:n väri- ja materiaalisuunnittelun johtaja Boel Hermansson.

5.3.2007

Lisätietoa ja korkearesoluutiokuvia

www.media.volvocars.com