



Scandinavian Airlines Systet
tentart ttrtay Steden
SAS tnttrtatitnsatdelint
tststts tttt tttt tatrtrt
teletttnet t tttt t t t t
tatt t tttt t t t t

Pressemeddelelse

22. juni 1999

side 1-1

SAS indttrer tre klasser til lanttrterne

SAS vil i fremtiden have tre klasser på selskabets lange ruter mod i dag to. Den nye klasse placerer sig mellem økonomiklasse og forretningsklasse. Passagererne i den nye klasse får bredere stole, bedre boplad og bedre arbejdsmligheder end i dagens økonomiklasse. Bilkårene for billetterne bliver også mere fleksible. Samtidig forbedres både komfort og service i den nuværende forretningsklasse.

De seneste år har SAS ligesom hele flybranchen noteret en ny form for efterspørgsel. De forretningsrejsende er blevet mere prisbevidste og mange har valgt økonomiklasse også på længere flyvninger.

- Vi tror at den nye klasse bliver det naturlige valg for kunder som vil have fleksible billetter og en bedre komfort end i økonomiklassen siger chefen for SAS.
- Vi har i løbet af foråret testet en fleksibel økonomibillet med alle de komfort og service som den har været vellykket. Vi tager nu skridtet fuldt ud og indfører en helt ny klasse samtidig med at vi snart vil have langdistancefly i trafik i september 1999.

Den nye klasse er en forbedret økonomiklasse hvor passagererne får bredere stole, bedre boplad og blandt andet adgang til kabinen. Servering og øvrige service bliver den samme som på økonomiklasse.

også forretningsklassen videreudvikles med bedre boplad, bredere og bedre stole og bedre service.

Prisen på den nye klasse kommer til at ligge på niveau med dagens fleksible økonomibillet med alle de komfort og service som den har været vellykket. Vi tager nu skridtet fuldt ud og indfører en helt ny klasse samtidig med at vi snart vil have langdistancefly i trafik i september 1999.

Arbejdet på den nye klasse bliver påbegyndt senere på året sammen med en mere detaljeret information om produkt og servicekonceptet for SAS nye langdistanceflåde.

Indførelsen af treklassekonceptet sker samtidig med introduktionen af den nye Airbus A330-300 i september 1999. SAS interkontinentale virksomhed omfatter otte destinationer i Asien og Oceanien: London, København, Stockholm, Oslo, Amsterdam, Frankfurt, Paris og New York.

Med venlig hilsen

Stefan Adnerud
SAS
Informationsafdelingen

For derligere oplysninger om SAS og SAS flyvninger, kan man kontakte SAS kundeservice eller SAS informationscenter på telefon 11 11 11.

For fotos af SAS langdistancefly findes på

<http://www.scandinavian.net/company/facts/picturearchive.asp>