

Inga svåra trafikstockningar förväntas i jultrafiken, men det lönar sig att beakta att väglaget varierar

Trafiken inför julen fördelas i år på tre dagar. En del ger sig i väg till julfirandet redan på fredagskvällen, men många utnyttjar den ljusa tiden under lördagen och söndagen. På julaftonen förekommer det stora mängder kortväga trafik och trafik till gravgårdar.

Trafiken är under julen livlig för årstiden, även om trafikmängderna är bara hälften av midsommartrafiken. Några svåra trafikstockningar förväntas inte på landsvägarna. Det varierande vädret och väglaget samt mörkret stör resandet och ökar risken för olyckor.

Trafiken inför julen antas börja redan på fredag 21.12 från och med klockan 12 och fortsätta ända fram till klockan 18. Lördagen kommer att vara den livligaste på landsvägarna. De som reser på lördagen och söndagen syns på vägarna huvudsakligen mellan klockan 9 och 15.

Mest trafik förekommer det på huvudvägarna i södra Finland, särskilt på riksväg 3 från Helsingfors till Tammerfors och riksväg 4 till Lahtis och därifrån vidare till S:t Michel och Jyväskylä. I närheten av stora städer bildas korta köer under den livligaste tiden, men om väglaget är normalt torde hastigheterna vara nästan normala. På övriga vägar förväntas trafiken löpa smidigt, om inte väglaget blir dåligt.

Förutom den långväga trafiken förkommer det rikligt med trafik för att uträtta ärenden i närheten av tätorterna på fredagskvällen samt lördagen och söndagen.

Returtrafiken är som livligast under annandag jul, på onsdagen, mellan klockan 14 och 21. Det kan då bildas köer och hastigheterna kan ställvis sjunka. Överlag förväntas hastigheterna dock vara nästan normala om väglaget är bra.

Reservera tid för att julresan ska vara fridfull och trygg

Det är skäl att reservera extra tid för julresorna på grund av mörkret och det varierande väglaget. En resa som tar en timme på sommaren tar 10 minuter längre på vintern, vid dåligt väglag ännu längre. Det lönar sig att välja den som är van vid vinterkörning som chaufför och se till att chauffören är utvilad. Det är viktigt att hålla pauser för att serva både föraren och fordonet. Vid mörkt vinterväglag ska man noga överväga om omkörningar är nödvändiga.

Långtradarköerna vid östgränsen kan bli långa

Långtradartrafiken till Ryssland har löpt dåligt under hela året. På basis av tidigare år förutspås att köerna blir bara värre mot årsskiftet. Som värst kan köerna vara tiotals kilometer långa vid gränsstationerna i Vaalimaa, Nuijamaa och Imatra.

Antagandena om långa köer baserar sig på erfarenheter från tidigare år och den kraftiga ökningen inom transitotrafiken. Vägförvaltningen vill garantera en trygg och smidig jultrafik i alla situationer genom att förbereda sig för kontrollerad parkering ända fram till Borgå motorväg. Långtradarköernas längd beror till stor del på hur smidigt gränsövergången sker och mängden transitotrafik.

Tidsenlig information från Internet och text-tv

På Vägförvaltningens webbsidor finns tidsenliga väglags- och trafikuppgifter samt kamerabilder från olika håll i Finland (www.tiehallinto.fi/alk). Väglagsuppgifterna finns dygnet runt på text-TV:s sidor 410–414. Dessutom informerar många radiostationer sina lyssnare om jultrafiken.

Man kan meddela om vägarnas skick samt om problem i trafiken till Vägtrafikantlinjen 0200 2100 dygnet runt till priset för lokal- eller mobilsamtal.

Ytterligare information
trafikexpert Jorma Helin, tfn 040 507 0870, Vägförvaltningen

Uppgifter om trafiksituationen
Vägförvaltningens trafikcentral, Helsingfors, tfn 0204 22 8720