

British Airways uudisti päästömaksuohjelmansa

British Airways on ottanut tällä viikolla käyttöön uudistetun päästömaksuohjelman vähentääkseen osaltaan lentoliikenteen vaikutuksia ilmastonmuutokseen. Yhtiö oli aikoinaan alansa ensimmäinen, joka tarjosi asiakkailleen mahdollisuuden kompensoida lentomatkan päästöjä. Asiakkaat voivat maksaa päästöistä samalla kun varaavat lentonsa osoitteessa ba.com.

Päästömaksuilla rahoitetaan uutta tuulivoimalaa Kiinassa sekä jokivoimaloita Kiinassa ja Brasiliassa. Yhtiön uudistettuun ympäristöohjelmaan kuuluu myös Brazilian sademetsien suojelun edistäminen. Lisäksi rahoitetaan Cambridgen yliopiston tutkimusta lentokoneiden ympäristövaikutuksista muuten kuin hiilidioksidipäästöjen osalta.

British Airways on toiminut muita lentoyhtiöitä kauemmin monin tavoin rajoittaakseen vaikutustaan ilmastonmuutokseen. Nyt käyttöönotettu uusi ympäristöohjelma noudattaa YK:n hyväksymiä päästörajoituksia ja sen tavoitteena on rahoittaa puhtaan energian projekteja kehitysmaissa. Yhtiö tukee myös Cambridgen yliopiston tutkimustyötä, joka tähtää vankkaan ymmärrykseen lentoliikenteen aiheuttamista ympäristöongelmista hiilidioksidipäästöjen lisäksi vuoteen 2012 mennessä.

British Airwaysin yhteiskuntavastuuohjelman johtaja **Silla Maizey** toteaa uusien ohjelmien korostavan yhtiön vakavaa sitoutumista ilmastonmuutoksen estämiseen:

- Olimme ensimmäinen hiilipäästömaksuja tarjoava lentoyhtiö, ja tahdomme pysyä tässä taistelussa etulinjassa. Tarjoamme asiakkaillemme mahdollisuuden auttaa ympäristöä yksinkertaisesti klikkaamalla sen puolesta nettisivuillamme.

Maizey jatkaa: -YK:n valvonta takaa, että päästömaksut vaikuttavat konkreettisesti saastumista vähentävällä tavalla niissä projekteissa, jotka olemme valinneet uuden yhteistyökumppanimme *Morgan Stanley*n kanssa. Kyseessä on johtava YK:n Kioton sopimuksen päästövähennysten mukaisten projektien tuottaja.

Ilmastomuutosta vastaan tarvitaan laajoja toimenpiteitä. British Airwaysin keskeisin keino rajoittaa päästöjä on käyttää uudenaikaisia lentokoneita. Yhtiö teki viime syksynä tilauksen 36 uuden koneen ostamisesta kaukolentoille. Maizey muistuttaa, että lentoliikenne pitäisi sisällyttää päästökauppaan. Myös kansainvälisiä päästörajoituksia tulisi tiukentaa.

- Lentoliikenteen päästömaksut ovat tiukasti sidoksissa päästökauppaan. Päästömaksujen käyttäminen on itsessään arvostettavaa. British Airwaysille on lisäksi tärkeää auttaa arvokkaiden sademetsien suojelussa, sillä kyseessä on yksi ilmastonmuutoksen tärkeimmistä tekijöistä.

Vuodesta 1990 lähtien British Airwaysin polttoaineen käytön tehokkuus on parantunut 28%, joka on säästänyt 60 miljoonaa tonnia hiilidioksidia. British Airways aikoo parantaa polttoainetehokkuuttaan entisestään 25% vuoteen 2025 mennessä.

Taustatietoa

1. Uuden päästömaksuohjelman tukemat projektit ovat jokivoimalat Santa Catarinassa Brasiliassa ja Gansun maakunnassa Kiinassa, sekä tuulivoimala Ningxian maakunnassa Kiinassa.

2. Ohjelman yhteistyökumppanina toimii *Morgan Stanley*, johtava YK:n Kioton sopimuksen päästövähennysten mukaisten projektien tuottaja.
3. Asiakkaat voivat maksaa päästömaksun osoitteessa ba.com samalla kun varaavat lentonsa. Lontoo-Pariisi menopaluumatkalla päästömaksu on noin 1,50 puntaa (2 EUR) ja Lontoo-New York menopaluumatkalla noin 16 puntaa (22 EUR).
4. Metsienhävittämisen rajoittamiseen tähtäävä ohjelma on suunniteltu aloitettavaksi keväällä. *Global Canopy* raportoi viime vuonna, että metsähakkuiden vaikutus hiilipäästöihin on 18-25%, heti seuraavaksi suurimpana tekijänä voimaloiden jälkeen. Lentoliikenteen vaikutus hiilipäästöihin on alle 2%.
5. British Airways rahoittaa useita Cambridgen yliopiston järjestämiä workshopeja, jotka tähtäävät laajaan tieteelliseen tutkimukseen lentoliikenteen ympäristövaikutuksista muiden kuin hiilidioksidipäästöjen osalta vuoteen 2012 mennessä.
6. Tarkempia tietoja ohjelmasta: British Airways press office +44 20 8738 5100 tai Carlos Melville (Morgan Stanley) +44 20 7425 8955.

Kommentit: Päivi Hobbs, Suomen ja Baltian maiden kaupallinen johtaja
p. (09) 6151 3932, 040 745 0942, paivi.hobbs@ba.com

Lisätietoja ja kuvia: Maija Hakala, viestintätoimisto AC-Sanafor, p. 050 33 828 73
maija.hakala@acsanafor.fi,

www.ba.com/cr ja <http://www.terminal5.ba.com>

British Airways on perustettu vuonna 1919 ja se kuuluu maailman johtaviin lentoyhtiöihin. British Airways lentää kumppaneineen yli 300 kohteeseen. Yhtiön kilpailuvaltteja ovat muun muassa korkeatasoinen palvelu, laaja reittiverkosto sekä matkustusmukavuus, jonka kehittämisessä yhtiö on pioneeri alallaan. British Airwaysin uusi terminaali 5 otetaan Heathrow'n kentällä käyttöön 27.3.2008. Se on kooltaan viisi kertaa suurempi kuin nykyinen pitkien lentojen terminaali 4. British Airways kuuluu Oneworld-allianssiin, jossa jäseniä ovat myös mm. Finnair, American Airlines ja Qantas.