

Södertälje, 24 oktober 2007

Ny designstudie med avancerad teknik

Audi A1 project

I förbindelse med Tokyo Motor Show presenterar Audi nu en originell och karaktäristisk designstudie i kompaktsegmentet – Audi A1 project quattro. En fyrsitsig bil med tre dörrar som kombinerar dynamisk formgivning med exemplariska utrymmen och förstklassig kvalitet. En serie visionära tekniska lösningar tar effektivitet, dynamik och körglädje till en ny nivå på ett sätt som bara Audi kan.

Drivenheten i Audi A1 project visar på en självständig, innovativ hybridteknologi. Under huven arbetar en 1,4-liters TFSI-motor som utvecklar 150 hk och vars kraft skickas till framhjulen med hjälp av en S-tronic DSG-växellåda (Direct Shift Gearbox). Placerad vid bakaxeln finns en 41 hk stark elektrisk motor, som levererar upp till 200 Nm extra vridmoment när bilen accelererar. Vid full effekt, alltså när bilen samtidigt drivs av både TFSI- och elmotor, förvandlas studien från en framhjulsdriven bil till en quattro.

Den elektriska motorn är dessutom kapabel att ensam driva bilen för utsläppsfri körning – kapaciteten i litiumjonbatterierna ger fordonet en räckvidd på upp till 100 km vid renodlad eldrift och motorn kan laddas från valfritt eluttag.

Konceptbilens formgivning är enkel och sammanhängande, vilket gör att den ser ut som den stöpts i en enda form. De grundläggande proportionerna – en hög kaross och plana fönster, avgränsande av en kupéliknande taklinje – har skapat ett klassiskt utseende för ett fordon som bär de fyra ringarna.

Med en längd på 3,91 meter, en bredd på 1,75 meter och en hjulbas på 2,46 meter kombineras det sportiga utseendet med en imponerande utrymmesekonomi, tack vare bilens korta överhäng. Fordonets höjd på 1,40 meter betyder att det finns rejält med huvudutrymme även i baksätet.

Mittkonsollen innefattar en ny, innovativ teknologi: Audis mobila handkontroll. Denna portabla enhet fungerar som ett system för att kontrollera tillgång till fordonet, mobiltelefonen, navigationsenheten samt ljud- och videospelare. Dessutom tjänar den som fjärrstyrd kontrollenhet för ett stort antal fordonssystem, som alltså kan skötas även utanför Audi A1 project quattro.

Audis mobila enhet ger också fordonsägaren en extra säkerhetsfunktion: Den bärbara enhetens skärm kan i realtid ta emot bilder från en kamera som sitter inne i bilen. Om bilens alarm utlöses aktiverar systemet sig själv och varnar ägaren. Om fordonet skulle bli stulet och förflyttat utanför WLAN-nätverkets räckvidd växlar elektroniken automatiskt till biltelefonens UMTS-mottagare för att hålla ägaren informerad om fordonets aktuella position.

Audi A1 project är utrustad med Audi drive select som i dag finns som tillval till den nya generationen av Audi A4. Systemet gör det möjligt för föraren att förvalja en av två anpassade konfigurationer för drivlina, växlingskaraktäristik och stötdämpning. Den förvalda inställningen är det "effektiva" läget, som automatiskt aktiveras varje gång motorn startas. Denna inställning gör det möjligt att effektivt minska bränsleförbrukningen, och därmed även avgasutsläppen.

Stötdämparna har en mycket innovativ teknologi i form av Audi magnetic ride, som redan utmärkt sig i högprestandabilen Audi R8 och i Audi TT. Den konventionella vätskan i stötdämparen är här ersatt av en magnetisk vätska vars viskositet kan kontrolleras med hjälp av ett elektromagnetiskt fält. Det gör att dämparnas karaktäristik när som helst kan förändras. Audi magnetic ride kan därför ge lämpliga dämparkrafter vid varje körsituation, och på så vis optimera både åkkomfort och köregenskaper.

Designstudien Audi A1 project visas på Tokyo Motor Show, 24 oktober – 11 november 2007.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2006 såldes mer än 905 000 nya Audi-bilar över hela världen. Audi omsatte under 2006 mer än 31 miljarder euro och hade över 52 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.

För ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.