



PRESS RELEASE

MEDIATIEDOTE

VEMIC AUTO OY AB TIEDOTUS JA PR

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Tiedote 25.2.2008
Julkaisuvapaa

Ensimmäinen kaasulla toimiva ralliauto esiteltiin

Tavallista ralliautoa huomattavasti ekologisempaa kaasuautoa on kehitetty 1,5 vuoden ajan. Projektin takana on itävaltalainen Stohl Racing, jonka keulakuvana on 126 MM-rallin kokemuksella Manfred Stohl. Auto esiteltiin Lopella 21.2.2008 kun mäntyharjulainen ralliautoilija Jani Paasonen esitteli tämän maa- ja biokaasulla toimivan N-ryhmän Mitsubishi Lancer Evolution IX -ralliauton. Vastaavaa autoa ei ole aiemmin nähty Pohjoismaissa.

Tavallisesta N-ryhmän Mitsubishi Lancer Evolution 9-ralliautosta muutettu kaasuauto ei ulospäin näytä eikä kuulosta mitenkään poikkeavalta. Näkyvimät erot ovat tavaratilassa sijaitseva yksi suuri kaasutankki ja toinen takaistuimen paikalla. Niihin voi tankata sekä maa- että biokaasua. Pakoputkesta tulevat päästöt ovat huomattavasti bensakäyttöistä ralliautoa pienemmät - biokaasulla käydessään auto on käytännössä saasteeton.

Stohl itse kuvaa moottoria nyt sanalla "great" ja vakuuttaa moottorin saavan kaasusta irti samat tehot kuin bensasta.

– Toimii hienosti, eikä käyntiäännessäkään ole eroja, hän naurahtaa.

Sekä Stohl että Paasonen painottavat, että autourheilua pitää tarkastella uudesta, vihreästä näkökulmasta.

– Tarvitaan uusia ideoita, ja mielestäni kaasulla toimiva ralliauto on yksi potentiaalisimmista vaihtoehtoista, Stohl sanoo.

Itävaltalaisen kuljettajan tavoitteena on saada FIA:n hyväksyntä kaasuautoille, jonka jälkeen osallistuminen N-ryhmän MM-sarjaan olisi mahdollista. Paasosen tavoitteet ovat ensi alkuun SM-sarjassa.

– Tavoitteena on löytää yhteistyökumppaneita, jotka mahdollistaisivat uuden, puhtaan tekniikan tuomisen suomalaiseen autourheiluun Jani Paasonen toteaa.

Paasonen itse huomasi konkreettiset hyödyt heti tankatessaan autoa. Noin 60 kisakilometriä varten tarvittava kaasu maksoi vajaat 20 euroa. Vastaava määrä kisapolttoainetta maksaisi noin 250 euroa.

– Ero on rahalla mitattuna huomattava, mutta vielä sitäkin tärkeämpää on tietysti kaasuauton ekologisuus.