



SAS GRUPPEN

www.scandinavian.net

SAS DANMARK A/S

SAS NORGE ASA

SAS SVERIGE AB

Januar - Juni 2000

HOVEDPUNKTER I DELÅRSRAPPORTEN PER 30. JUNI 2000:

- SAS Gruppens resultat før skatt er 732 (496) MSEK. Andre kvartal ble 1 029 (507) MSEK.
- Resultat eksklusive salgsgevinster er for hele perioden 443 (63) MSEK og for andre kvartal 753 (461) MSEK.
- Passasjertrafikken (RPK) økte med 7%. Trafikken i Business Class økte med 5%.
- Økte drivstoffkostnader påvirker resultatet negativt med 712 MSEK sammenlignet med første halvår foregående år.
- Kontantstrømmen fra virksomheten er 1 057 (833) MSEK.
- Resultat per aksje er for SAS Danmark A/S 3,48 (2,00) SEK, SAS Norge ASA 3,22 (2,49) SEK samt SAS Sverige AB 3,40 (2,09) SEK.
- Rapportert resultat etter skatt i SAS' morselskaper er:

SAS Danmark A/S	145	(78)	MDKK
SAS Norge ASA	147	(110)	MNOK
SAS Sverige AB	240	(147)	MSEK
- På tross av den kraftige økningen i drivstoffkostnadene, fastholdes tidligere vurdering av resultat før skatt eksklusive salgsgevinster, for år 2000 på ca. 1 000 MSEK. Dette er basert på en forbedret resultatutvikling i virksomheten, både på inntekts- og kostnadssiden, noe som kompenserer den økte drivstoffkostnaden.

Delårsrapporten er ikke revidert.
Hele rapporten er tilgjengelig på www.scandinavian.net

VIKTIGE HENDELSER I LØPET AV DE SISTE KVARTALENE

ANDRE KVARTAL 2000

- SAS testet Digital-TV i interaktiv kommunikasjon med kunder.
- British Midland og Mexicana Airlines ble nye medlemmer i Star Alliance™.
- SAS lanserte tidtabellinformasjon via SMS.
- SAS International Hotels (SIH) solgte eiendommen Radisson SAS Scandinavia Hotel i Oslo.

FØRSTE KVARTAL 2000

- SAS lanserte WAP-tjeneste for billettbooking og opplysninger via mobiltelefon.
- SAS ble kåret til beste innenriks flyselskap i Norge og fikk "Grand Travel Award".
- SAS EuroBonus fikk for fjerde år på rad utmerkelsen "The Freddie Award".
- SAS besluttet å kjøpe 12 Airbus A321 samt opsjoner på totalt 4,5 milliarder SEK. Flyene, som møter høye krav til lavt drivstofforbruk og støynivå, øker SAS' transportkapasitet til/fra flere store byer i Europa og mellom de tre skandinaviske hovedstedene.
- SAS Cargo, Lufthansa Cargo og Singapore Airlines intensiverte sine samarbeidsplaner på flyfraktområdet.
- SAS, British Midland og Lufthansa inngikk en joint venture-avtale vedrørende trafikk på Europa til/fra London Heathrow og Manchester.
- Star Alliance™ ble utvidet med ytterligere to medlemmer, Singapore Airlines og Austrian Airlines Group.
- SAS inngikk avtale med Sabre, som er verdensledende på avanserte IT-løsninger innenfor reise- og transportindustrien, vedrørende økt distribusjon av SAS produkter og tjenester.

HENDELSER ETTER 30. JUNI 2000

- SAS etablerte i samarbeide med tolv andre flyselskap flyindustriens største internettbaserte markedsplass for business-to-business handel; Aeroexchange.

SAS GRUPPEN

RESULTAT I SAMMENDRAG

(MSEK)	APRIL - JUNI		JANUAR -JUNI		JULI – JUNI	
	2000	1999	2000	1999	1999-00	1998-99
Omsetning	11 799	11 260	22 104	20 965	43 201	42 119
Personalkostnader	-3 638	-3 711	-7 208	-7 197	-14 155	-14 023
Andre driftskostnader	-6 977	-6 625	-13 657	-12 775	-26 210	-25 225
Driftsresultat før avskrivninger	1 184	924	1 239	993	2 836	2 871
Avskrivninger	-435	-490	-874	-947	-1 879	-2 006
Resultatandeler i tilknyttede selskaper	18	47	83	88	5	47
Resultat ved salg av aksjer i datter- og tilknyttede selskaper	0	2	0	152	131	153
Resultat ved salg av fly og bygninger	265	44	278	60	949	775
Driftsresultat	1 032	527	726	346	2 042	1 840
Resultat fra andre aksjer og andeler	11	0	11	221	207	222
Finansnetto	-14	-20	-5	-71	-167	-173
Resultat før skatt	1 029	507	732	496	2 082	1 889

BALANSE I SAMMENDRAG

(MSEK)	30. JUNI 2000	31. DESEMBER 1999	30. JUNI 1999
Fly og reservedeler	13 410	11 302	13 002
Andre ikke rentebærende omløpsmidler	20 141	19 601	20 510
Rentebærende omløpsmidler (ekskl. likvide midler)	3 979	3 356	2 117
Likvide midler	6 232	8 368	5 442
Omløpsmidler	43 762	42 627	41 071
Egenkapital	17 515	17 061	16 465
Minoritetsinteresser	18	25	25
Ansvarlig lån	782	772	788
Annen rentebærende gjeld	12 555	11 626	11 388
Kortsiktig gjeld	12 892	13 143	12 405
Egenkapital og gjeld	43 762	42 627	41 071

Egenkapital

1. januar 2000	17 061
Endring av omregningsdifferanser	-112
Resultat 2000	566
30. juni 2000	17 515

KONTANTSTRØMSANALYSE

(MSEK)	APRIL - JUNI		JANUAR - JUNI		JULI - JUNI	
	2000	1999	2000	1999	1999-00	1998-99
Resultat før skatt	1 029	507	732	496	2 082	1 889
Avskrivninger	435	490	874	947	1 879	2 006
Resultat ved salg av anleggsmidler	-276	-46	-289	-433	-1 287	-1 150
Justering for poster som ikke inngår i kontantstrømmen m.m.	-123	-90	-260	-177	-397	-227
Kontantstrøm fra virksomheten	1 065	861	1 057	833	2 277	2 518
Endring av arbeidskapital	254	402	69	-317	88	-22
Nettofinansiering fra virksomheten	1 319	1 263	1 126	516	2 365	2 496
Investeringer inklusive forskudd til flyleverandører	-3 194	-1 539	-4 477	-3 003	-7 344	-6 866
Salg av anleggsmidler m.m.	1 070	282	1 673	866	7 243	2 460
Utbytte til morselskapene	0	0	-770	-957	-770	-957
Finansieringsunder-/overskudd	-805	6	-2 448	-2 578	1 494	-2 867
Ekstern finansiering, netto	1 152	-270	312	-26	-704	-509
Endring av likvide midler ifølge balansen	347	-264	-2 136	-2 604	790	-3 376

NØKKELTALL

Finansielle nøkkeltall	30JUN	31DES	30JUN
(basert på offisiell regnskapsrapportering)	2000	1999	1999
Avkastning på anvendt kapital, (12 mnd. rullerende)	9%	9%	9%
Avkastning på egenkapital *, (12 mnd. rullerende)	8%	8%	8%
Soliditet	41%	41%	41%
Nettogjeld, MSEK	3 126	674	4 617
Gjeldsgrad **	0,18	0,04	0,28
Rentedekningsgrad, (12 mnd. rullerende)	4,3	3,7	3,6

Markedsverdibaserte nøkkeltall

(basert på markedsjustert anvendt kapital) ***

CFROI, (12 mnd. rullerende)	15%	14%	16%
ROCE, markedsbasert, (12 mnd. rullerende)	10%	9%	15%

* Etter sjablongskatt

** Gjeldsgraden er beregnet som rentebærende gjeld redusert med rentebærende omløpsmidler i relasjon til egenkapital og minoritetsinteresser.

*** Markedsverdi på flyflåten samt nåverdi av operasjonell leasingkontrakt inngår i Markedsjustert anvendt kapital