

SAS GRUPPEN

www.scandinavian.net

SAS DANMARK A/S

SAS NORGE ASA

SAS SVERIGE AB

Januar – Juni 2000

HOVEDPUNKTER I REGNSKABET PR. 30. JUNI 2000:

- SAS Gruppens resultat før skat var 732 (496) MSEK. Andet kvartal blev 1 029 (507) MSEK.
- Resultatet eksklusive realisationsgevinster var for hele perioden 443 (63) MSEK og for andet kvartal 753 (461) MSEK.
- Passagertrafikken (RPK) steg 7%. Trafikken på Business Class steg 5%.
- Øgede brændstofomkostninger påvirker resultatet negativt med 712 MSEK sammenlignet med første halvår sidste år.
- Cash Flow fra virksomheden var 1 057 (833) MSEK.
- Resultatet pr. aktie blev for SAS Danmark A/S 3,48 (2,00) SEK, SAS Norge ASA 3,22 (2,49) SEK samt SAS Sverige AB 3,40 (2,09) SEK.
- Resultaterne efter skat i SAS moderselskaber udgjorde:

SAS Danmark A/S	145	(78)	MDKK
SAS Norge ASA	147	(110)	MNOK
SAS Sverige AB	240	(147)	MSEK
- Trods den kraftige stigning i brændstofomkostningerne fastholdes tidligere vurdering med hensyn til resultat før skat, eksklusive realisationsgevinster, for hele 2000 på ca. 1 000 MSEK. Dette baseres på en forbedret resultatudvikling i virksomheden, både på indtægts- og omkostningssiden, hvilket kompenserer for den øgede brændstofomkostning.

Delårsregnskabet er ikke revideret.
Hele rapporten er tilgængelig på www.scandinavian.net

VIGTIGE BEGIVENHEDER I DE SENESTE KVARTALER

ANDET KVARTAL 2000

- SAS testede Digital-TV i interaktiv kommunikation med kunder.
- British Midland og Mexicana Airlines blev nye medlemmer i Star Alliance™.
- SAS lancerede information om flytider via SMS.
- SAS International Hotels (SIH) solgte ejendommen Radisson SAS Scandinavia Hotel i Oslo.

FØRSTE KVARTAL 2000

- SAS lancerede WAP-tjeneste til bookning af billetter og oplysninger via mobiltelefon.
- SAS blev valgt til bedste indenrigsflyselskab i Norge og fik "Grand Travel Award".
- SAS EuroBonus fik for fjerde år i træk udmærkelsen "The Freddie Award".
- SAS vedtog køb af 12 Airbus A321 samt optioner for i alt 4,5 milliarder SEK. Flyene, som imødekommer høje krav om lavt brændstofforbrug og støjniveau, øger SAS transportkapacitet til/fra flere store byer i Europa og mellem de tre skandinaviske hovedstæder.
- SAS Cargo, Lufthansa Cargo og Singapore Airlines styrkede deres planer om samarbejde på flyfragt området.
- SAS, British Midland og Lufthansa indgik en Joint Venture aftale med henblik på trafik på Europa til/fra London Heathrow og Manchester.
- Star Alliance™ blev udvidet med yderligere to medlemmer, Singapore Airlines og Austrian Airlines Group.
- SAS indgik aftale med Sabre, som er førende i verden på avancerede IT-løsninger inden for rejse- og transportindustrien, om øget distribution af SAS produkter og tjenester.

BEGIVENHEDER EFTER 30. JUNI 2000

- SAS etablerede i samarbejde med tolv andre flyselskaber flyindustriens største internetbaserede markedsplads for business-to-business handel, Aeroxchange.

SAS GRUPPEN

RESULTAT I SAMMENDRAG

(MSEK)	APRIL - JUNI		JANUAR -JUNI		JULI – JUNI	
	2000	1999	2000	1999	1999-00	1998-99
Omsætning	11 799	11 260	22 104	20 965	43 201	42 119
Personaleomkostninger	-3 638	-3 711	-7 208	-7 197	-14 155	-14 023
Øvrige driftsomkostninger	-6 977	-6 625	-13 657	-12 775	-26 210	-25 225
Driftsresultat før afskrivninger	1 184	924	1 239	993	2 836	2 871
Afskrivninger	-435	-490	-874	-947	-1 879	-2 006
Resultatandele i associerede selskaber	18	47	83	88	5	47
Resultat ved salg af aktier i datter- og associerede selskaber	0	2	0	152	131	153
Resultat ved salg af fly og bygninger	265	44	278	60	949	775
Driftsresultat	1 032	527	726	346	2 042	1 840
Resultat fra øvrige aktier og andele	11	0	11	221	207	222
Finansnetto	-14	-20	-5	-71	-167	-173
Resultat før skat	1 029	507	732	496	2 082	1 889

BALANCE I SAMMENDRAG

(MSEK)	30. JUNI 2000	31. DECEMBER 1999	30. JUNI 1999
Fly og reservedele	13 410	11 302	13 002
Øvrige ikke rentebærende aktiver	20 141	19 601	20 510
Rentebærende aktiver (ekskl. likvide midler)	3 979	3 356	2 117
Likvide midler	6 232	8 368	5 442
Aktiver	43 762	42 627	41 071
Egenkapital	17 515	17 061	16 465
Minoritetsinteresser	18	25	25
Driftslån	782	772	788
Øvrig rentebærende gæld	12 555	11 626	11 388
Driftsgæld	12 892	13 143	12 405
Egenkapital og gæld	43 762	42 627	41 071

Egenkapital

1. januar 2000	17 061
Ændring af omregningsdifference	-112
Resultat 2000	566
30. juni 2000	17 515

PENGESTRØMSOPGØRELSE

(MSEK)	APRIL - JUNI		JANUARI - JUNI		JULI - JUNI	
	2000	1999	2000	1999	1999-00	1998-99
Resultat før skat	1 029	507	732	496	2 082	1 889
Afskrivninger	435	490	874	947	1 879	2 006
Resultat ved salg af anlægsaktiver	-276	-46	-289	-433	-1 287	-1 150
Justering for poster der ikke indgår i pengestrømsopgørelsen m.m.	-123	-90	-260	-177	-397	-227
Cash Flow fra virksomheden	1 065	861	1 057	833	2 277	2 518
Ændring i driftskapital	254	402	69	-317	88	-22
Nettofinansiering fra virksomheden	1 319	1 263	1 126	516	2 365	2 496
Investeringer inkl. forskud til flyleverandører	-3 194	-1 539	-4 477	-3 003	-7 344	-6 866
Salg af anlægsaktiver m.m.	1 070	282	1 673	866	7 243	2 460
Udbytte til moderselskaber	0	0	-770	-957	-770	-957
Finansieringsunder-/overskud	-805	6	-2 448	-2 578	1 494	-2 867
Ekstern finansiering, netto	1 152	-270	312	-26	-704	-509
Ændring i de likvide midler ifølge balancen	347	-264	-2 136	-2 604	790	-3 376

NØGLETAL

Finansielle nøgletal (baseret på det officielle regnskab)	30 JUN 2000	31 DEC 1999	30 JUN 1999
Forrentning af investeret kapital, (12 mdr. rullende)	9%	9%	9%
Forrentning af egenkapital *, (12 mdr. rullende)	8%	8%	8%
Soliditet	41%	41%	41%
Nettogæld, MSEK	3 126	674	4 617
Gældsætningsgrad **	0,18	0,04	0,28
Rentedækningsgrad, (12 mdr. rullende)	4,3	3,7	3,6

Markedsværdibaserede nøgletal

(baseret på markedsjusteret investeret kapital) ***

CFROI, (12 mdr. rullende)	15%	14%	16%
ROCE, markedsbaseret, (12 mdr. rullende)	10%	9%	15%

* Efter beregnet skat

** Gældsætningsgraden beregnet som rentebærende gæld reduceret med rentebærende aktiver i relation til egenkapital og minoritetsinteresser

*** Markedsværdien af flyflåden samt nuværdien af operationelle leasingkontrakter indgår i markedsjusteret investeret kapital