



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 20.3.2008

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz New Yorkin autonäyttelyssä 21.-30.3.

Puhtain ratkaisu: Mercedes-Benzin SUV-perhe hyödyntää moderneinta Bluetec-dieselteknologiaa

- Mercedes-Benz jatkaa dieseltekniikan suosimista Yhdysvalloissa esittelemällä kolme uutta SUV-mallia, jotka hyödyntävät AdBlue-lisäaineen jäkiruiskututusta.
- R 320 Bluetec, ML 320 Bluetec ja GL 320 Bluetec ovat aluksi saatavilla Yhdysvalloissa.
- Moottorina on sama väkevä V6, joka esiintyy jo Euroopassa myytävässä E 300 Bluetecissä: 155 kW / 211 hv ja 540 Nm vääntöä 1600 – 2400 kierroksella minuutissa.
- Vision GLK Bluetec Hybrid -konsepti: SUV-luokassa erittäin alhainen kulutus, 5,9 l / 100 km, dieseltekniikan ja sähkömoottorin yhdistämisellä.

Mercedes-Benz esittelee New Yorkin autonäyttelyssä päästöiltään erittäin puhtaat ja taloudelliset Bluetec-versiot R-, M- ja GL-sarjan SUV-malleistaan. R 320 Bluetec, ML 320 Bluetec ja GL 320 Bluetec seuraavat "Vuoden vihreä auto maailmassa 2007" -tittelin lunastanutta E 320 Bluetec -mallia. Daimler on tuonut ensimmäisenä autonvalmistajana markkinoille BlueTec-tekniikan henkilöautoihin. Euroopassa myynnissä edellämainittu E 300 BlueTec-malli.

Polttoainetalous on erinomainen, sillä vastaaviin bensiinimalleihin verrattuna etu on jopa 20-40 prosenttia. Esimerkiksi suuresta GL 320 Bluetecistä tulee 9,5 litran keskikulutuksellaan 100 kilometriä kohden selvästi taloudellisim Yhdysvalloissa täysikokoiseksi laskettava SUV. Paitsi että alhainen kulutus vähentää dramaattisesti CO₂-päästöjä, Bluetec-moottorit ovat muiltakin päästöiltään erittäin puhtaita. Ne täyttävät poikkeuksellisen tiukan US Bin 5 -päästöstandardin ja niillä on täydet edellytykset täyttää myös Euro6 -päästötason vaatimukset.

Alhainen päästötaso perustuu edistyskelliseen pakokaasujen takaisinkierätykseen, optimoituun palotapahtumaan ja tehokkaaseen pakokaasujen jälkikäsitteilyyn hapetuskatalysaattorissa ja hiukkassuodattimessa. R-, M- ja GL-sarjan Bluetec -versioissa pakokaasujen joukkoon ruiskutetaan tarkasti säädelty määrä ureavesiliuosta. Katalysaattorissa jäljelle jäänekin haitalliset

päästöt muuttuvat valtaosin vaarattomaksi typeksi ja hapeksi. Bluetec-tekniikalla voidaan alentaa typenoksidipäästöjä jopa 80 prosenttia.

Raskaan kaluston ratkaisuihin tankkauksen yhteydessä vaadittava AdBlue-lisäainesäiliön täyttäminen on SUV-luokan Bluetec-versioissa tarpeetonta. Koska lisäaineen tarve on pienen kulutuksen ansiosta vähäinen, lisäainesäiliö täytetään normaalien määräaikaishuoltojen yhteydessä. GL 320 Bluetecin lisäainesäiliön vetoisuus on 32 litraa ja R- ja ML 320 Bluetecin 28 litraa. Kun lisäainetta kuluu keskimäärin 0,1 litraa 100 kilometrillä, yksi täyttökerta riittää näin jopa 30 000 kilometrin ajoon.

Ennätyspihi SUV-hybridi yhdistää Bluetec-dieselin ja sähkömoottorin

Läheisesti pian esiteltävää Mercedes-Benzin kompaktia GLK-katumaasturia muistuttava Vision GLK Bluetec Hybrid -konsepti näyttää tietä sille, millaisiin kulutuslukemiin voi jo lähitulevaisuudessa pystyä janoisiksi polttoainesyöpiöiksi usein syytetyillä katumaastureilla.

Nelisyliinterisen Bluetec-dieselin ja sähkömoottorin muodostama hybridivoimanlähde kuluttaa polttoainetta ainoastaan 5,9 litraa 100 kilometrillä ja tuottaa CO₂-päästöjä 157 grammaa kilometrillä. Taloudellisuudestaan huolimatta yhdistelmää ei voi moittia voiman puutteesta. 165 kW / 224 hv ja 560 Nm vääntöä riittävät kiihdyttämään Vision GLK Bluetec Hybridin nolasta sataan 7,3 sekunnissa ja takaavat kulmikkaalle SUV:lle 215 km/h huippunopeuden.

AdBlue-lisäaineruiskutuksen ja tehokkaan päästönhallintajärjestelmän ansiosta Vision GLK Bluetec Hybrid alittaa tiukimmatkin BIN 5 ja EU 6 -päästörajoitukset.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530

pauli.eskelinen@veho.fi