

Heathrow'n terminaaali 5 käyttöön torstaina

Tulevana torstaina, maaliskuun 27. päivä, koittaa kauan odotettu hetki: Heathrow'n uusi, uljas terminaaali 5 otetaan käyttöön lähes kaikilla Euroopan-lennoilla sekä Iso-Britannian sisäisillä lennoilla. Toinen muuttopäivä on 30. huhtikuuta, jolloin siirtyy valtaosa mannertenvälisistä lennoista. Yksinomaan British Airwaysin käyttöön tulevan terminaalin vuosittaiseksi matkustajamääräksi arvioidaan 30 miljoonaa henkeä.

- Meille tämä merkitsee uuden aikakauden alkua, iloitsee British Airwaysin pääjohtaja **Willie Walsh**. Terminaaali 5 mahdollistaa merkittävän palvelun parantamisen kaikilla osa-alueillamme. Uskon, että asiakkaamme tulevat nauttimaan tilasta, mukavuudesta ja stressittömästä matkustuskokemuksesta.

Muuttoa varten maailman vilkkaimman kentän eteläinen kiitorata suljetaan yöllä viideksi tunniksi. Siirto-operaatiossa muutetaan yli 1000 kulkuyksikköä pisimmillään kolmen mailin matka terminaaaleista 1 ja 4. Tarkoin suunnitellun aikataulun mukaan kuljetetaan muun muassa 27 lentokonetta, 360 matkatavaravaunua, 240 rahtivaunua ja 106 lastaukseen tarvittavaa matkatavarakuljetinta.

Terminaalin 5:n rakennustyöt alkoivat syyskuussa 2002. Ne saatiin loppuun viisi vuotta myöhemmin, suunnitellun aikataulun ja kustannusarvion mukaisesti. Rakennustöissä on ollut mukana peräti 60 000 ihmistä, ja työtunteja on käytetty noin 100 miljoonaa. Investoinnin hinta oli 4,3 miljardia puntaa eli noin 5,5 miljardia euroa.

Virallisia avajaisia vietettiin toissa perjantaina, ja vihkipuheen piti kuningatar **Elisabet II**. Kuningatar oli aikoinaan vihkimässä myös Heathrow'n ensimmäistä terminaalialue, nykyistä terminaalialue 2:ta, yli puoli vuosisataa sitten eli vuonna 1955.

Heathrow'n kenttä aloitti sotilaskenttänä vuonna 1943. Siviililiikenteelle se luovutettiin kolme vuotta myöhemmin. Terminaalialue oli tuolloin yhä telttakylä, jossa matkustajat saivat tottua mutaan. Lentokoneisiin käveltiin lankkusiltaja myöten.

Matkustajamäärä kasvoi nopeasti ja tarve terminaaileille oli ilmeinen. Nykyinen terminaaali 3 otettiin käyttöön 50-luvulla ja terminaaali 1 vuonna 1969. Kuningatar oli vihkimässä myös tätä aikansa Euroopan suurinta terminaalialue. Sitä laajennettiin ensimmäisten Boeing 747 -koneiden aloittaessa liikenteen 1970. Terminaaali 4 avattiin vuonna 1986.

Terminaaali 5 on Iso-Britannian suurin yksittäinen rakennus. Sen julkisivuissa on 30 000 neliömetriä lasia, ja sisätiloja on 50 jalkapallokentällisen verran. Rakennus täydentyi vuoteen 2010 mennessä yhdellä lisärakennuksella, jolloin lähtöportteja on 60.

Terminaalin suunnittelussa on kiinnitetty suurta huomiota sujuvuuteen, esimerkiksi itsepalveluun tarkoitettuja lähtöselvitysaumaaatteja on peräti 96 ja matkatavaroiden jättämiseen varattuja pisteitä yli 90. Neljän matkustajan viidestä odotetaan tekevän lähtöselvityksen joko jo kotona ba.com -sivuilla tai näillä automaateilla.

Koska jonoja on odotettavissa vain hyvin vähän, jos ollenkaan, matkustajille jää enemmän aikaa muuhun. Terminaaali on myös kuin valtava ostoskeskus: kauppiaita ja ravintoloita on peräti 112. Valittavana on niin näkemisen arvoisia luksuskauppiaita kuten Paul Smith, Tiffany ja Huhges & Hughes kuin laadukkaita ravintoloita tai lasten makuun sopivia ruokapaikkoja.

Longetilat ovat maailman suurimmat, ja niiden yhteydessä on myös liikematkustusluokkien ja ensimmäisen luokan matkustajien vapaassa käytössä olevia Elemis Travel Spa -hyvinvointikeskuksia.

Matkatavarat liikkuvat vauhdikkaasti läpi terminaalin viiden kerroksen omia järjestelmiään pitkin. Matkatavarahihnaa on 17 kilometriä, ja järjestelmä kykenee käsittelemään 12 000 laukkuja tunnissa.

Ympäristönäkökohdat on huomioitu jokaisessa suunnittelun vaiheessa, esimerkiksi lämmityksestä 85 prosenttia perustuu talteen otetun hukkalämmön hyödyntämiseen. Saman verran käytetään myös alueelle tulevasta sadevedestä.

BRITISH AIRWAYSIN MUUTOKSET HEATHROW'LLA 2008

- 27.3. siirtyvät Euroopan-lennot (EI Helsinki, Varsova, Barcelona, Madrid, Nizza)
- 27.3. siirtyvät myös Iso-Britannian sisäiset lennot
- 27.3 siirtyvät kaukokohteet: Tripoli, Johannesburg, San Fransisco, Los Angeles, Vancouver, Tokio, Hong Kong, Miami.
- 30.4. siirtyvät loput kaukokohteet (EI Dallas, Houston, Singapore, Sydney, Bangkok)
- Helsinki–Lontoo -lennot siirtyvät nykyisestä T1:stä T3:een 17.9. alkaen
- Terminaali 3 peruskorjataan ja uudistetaan täysin T5:n "pikkuveljeksi"

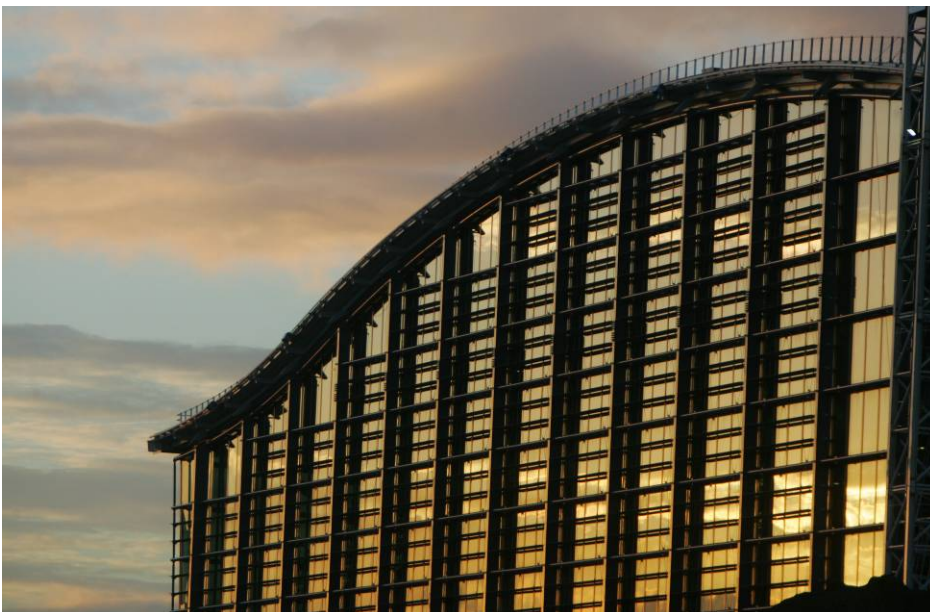
Tämä tiedote on viimeinen viiden tiedotteen sarjasta, jota on julkaistu terminaali 5:n eri aiheista.

Kommentit: Leea Lappalainen, markkinointipäällikkö,
p. (09) 6151 3931, 040 749 0304, leea.lappalainen@ba.com

Lisätietoja ja kuvia: Maija Hakala, viestintätoimisto AC-Sanafor, p. 050 33 828 73
majja.hakala@acsanafor.fi, www.ba.com **Virtuaalikierros terminaalissa:** <http://www.terminal5.ba.com>



Kuvateksti: Kuningatar Elisabet II vihki terminaali 5:n käyttöön 800 kutsuvieraan läsnäollessa. Paikalla oli myös hänen puolisonsa prinssi Philip.



Kuvateksti: Terminaali 5:n kautta kulkee vuosittain 30 miljoonaa British Airwaysin matkustajaa.

Terminaali 5 numeroina

Kustannukset	5,5 miljardia euroa
Rakennusaika	Syyskuu 2002 – maaliskuu 2008
Vuosittainen matkustajamäärä	30 miljoonaa
Vaihe 1 (käyttöön maaliskuu 2008)	Terminaali 5A ja 5B
Vaihe 2 (käyttöön 2010)	Terminaali 5C
Terminaali 5A:n ulottuvuudet	396 m pitkä, 176 m leveä, 40 m korkea
Kerroksia maan päällä	4
Terminaali 5B:n ulottuvuudet	442 m pitkä, 52 m leveä, 19,5 m korkea
Kerroksia maan päällä	3
Autopaikkoja	3 800
Sofitel London Heathrow Hotel	605 huonetta (avataan kesäkuussa 2008)
Junayhteys	Heathrow Express
Metroyhteys	London Underground Piccadilly Line
Lähtöselvitysautomaatteja	96
Baggage drops	yli 90
Check-in palvelupisteitä	54
Turvatarkastuskaistoja	20
Turvatarkastusalueita	2
Matkatavarahihnoja saapuville matkustajille	11
Matkatavaroiden kuljetushihnoja	17 kilometriä
Matkatavaroiden käsittelyvalmius tunnissa	12 000 laukku
Hissejä	192
Liukuportaita	105
Istuimia (ei ravintoloissa tai kahviloissa)	9 140
WC-alueita	112
WC:t	800
Lastenhoitotiloja	32
Kauppoja	187
Ravintoloita ja kahviloita	25

British Airways on perustettu vuonna 1919 ja se kuuluu maailman johtaviin lentoyhtiöihin. British Airways lentää kumppaneineen yli 300 kohteeseen. Yhtiön kilpailuvaltteja ovat muun muassa korkeatasoinen palvelu, laaja reittiverkosto sekä matkustusmukavuus, jonka kehittämisessä yhtiö on pioneeri alallaan. British Airwaysin uusi terminaali 5 otetaan Heathrow'n kentällä käyttöön 27.3.2008. Se on kooltaan viisi kertaa suurempi kuin nykyinen pitkien lentojen terminaali 4. British Airways kuuluu Oneworld-allianssiin, jossa jäseniä ovat myös mm. Finnair, American Airlines ja Qantas.