Citroën esitteli täysin uuden Berlingon; henkilöauton mukavuus ja valtavat tilat

Uusi Citroën Berlingo kantaa ylpeänä edeltäjänsä perinteitä. C4 Picasson alustalle kehitetty uutuus tarjoaa kuitenkin aiempaa paremmat ajo−ominaisuudet sekä entistäkin enemmän tilaa ja monikäyttöisyyttä. Berlingosta tulee markkinoille syksyllä myös kaksi eripituista tavara−autoversiota.

Citroën mullisti automaailmaa esitellessään Berlingo −tila−auton vuonna 1996. Sen tilat ja niiden käytännöllisyys olivat omaa luokkaansa ja vuosien varrella mallia kehitettiin uusilla innovaatioilla, kuten sivuliukuovilla ja erilaisilla kätevillä lisätiloilla pikkutavaroille. Berlingoon tehtiin kasvojenkohotus vuonna 2003, jolloin mallin keula muuttui jykevämmäksi ja auton varustelu parani, mutta perusrakenne säilyi käytännössä ennallaan. Uudistetun mallin esittelystä lähtien Berlingo on hallinnut luokkaansa Euroopassa vallaten viime vuonna jo yli neljänneksen markkinoista. Yhdentoista vuoden ikäisenä Berlingon myynti nousi uuteen ennätykseen, mikä kertoo omaa kieltään konseptin erinomaisuudesta. Viime vuoden loppuun mennessä maailmassa oli myyty yli miljoona Citroën Berlingoa.

Entistä suurempi

Nyt esiteltävässä Berlingossa on edeltäjästään jäljellä nimi ja monikäyttöisyyden perusajatus. Uutuus on edelleen tilankäytön kannalta olennaisen korkea, mutta korkeus on saatu kätketyksi aiempaa virtaviivaisempiin ja jykevämpiin muotoihin. Autolle ominaisia piirteitä ovat massiivinen, suurikokoisella Citroënin logolla viimeistelty keula ja pullistetut lokasuojat, lyhyt konepelti sekä suurikokoinen voimakkaasti kallistettu tuulilasi. Kirkaslasisiin umpioihin asennetut ajovalot on sijoitettu kolhuilta turvaan korkealle puskurin yläpuolelle.

Jo ensimmäisen sukupolven Berlingo hämmästytti tiloillaan, mutta uusi Berlingo pistää vielä paremmaksi. Se on 24 senttiä aiempaa pidempi (nyt 4,38m) ja kahdeksan senttiä leveämpi (nyt 1,81 m) ja sen akseliväli on kasvanut 2,73 metriin. Takamatkustajien väljät polvitilat ovat kasvaneet uusiin ennätyslukemiin. Peräti 24,5 senttimetrin polvitila varmistaa sen, että pidempikin aikuinen saa takana hyvän asennon. Pääntila riittää varmasti kaikenkokoisille ihmisille, sillä auto on 1,8 metriä korkea.

Kuljettaja istuu Berlingossa ryhdikkäässä asennossa ja tarkkailee liikennettä tavallista henkilöautoa korkeammalta. Vaihdekeppi on sijoitettu kojelautaan hyvin kuljettajan ulottuville ja ergonomisen asennon löytymistä helpottavat istuimen korkeussäätö sekä syvyys− ja korkeussuunnassa säädettävä ohjauspyörä. Uudessa Berlingossa ajoasento on aiempaa merkittävästi henkilöautomaisempi.

Yksi tila−auton tärkeimmistä mitoista on tavaratilan koko. Uudessa Berlingossa näkösuojan alle jäävä tila on kasvanut 51 litralla 675 litraan. Kattoon asti kuormattuna tavaratilaan mahtuu 1350 litran verran tavaraa ja takaistuimet poistettuna tila kasvaa kolmeen kuutiometriin. Huomioitavaa on myös se, että edeltäjänsä tapaan uudessa Berlingossa tavaratilan jokainen litra saadaan tehokäyttöön tilan selkeän muodon ansiosta. Tavaratilan luukku on suurikokoinen, mikä helpottaa auton kuormaamista. Enää ei ole ongelmia myöskään ahtaissa paikoissa kuormaamisesta, sillä tavaratilan luukun ikkuna avautuu erikseen tätä varten. Joillakin markkinoilla Berlingo on saatavana valinnaisesti myös sivusuuntaan aukeavilla epäsymmetrisillä ovilla. Tavaratilaan on saatavana myös ylimääräinen, irrotettava lamppu, jonka voi irrottaa mukaansa taskulampuksi.

Berlingon monikäyttöisyys on viety uudelle tasolle

Berlingossa on otettu jokaisen matkustajan viihtyvyys huomioon. Kaikki istuimet on sijoitettu siten, että autoon ei tarvitse laskeutua eikä nousta, vaan sinne on helppo siirtyä. Takaistuimille kulku käy suurikokoisista sivuliukuovista, jotka tekevät autoon menemisestä vaivatonta myös ahtaissa

paikoissa. Suurikokoiset takaistuimet on muotoiltu siten, että aikuistenkin on helppo viihtyä takana. Istuimet on mahdollista taittaa eteen tai ne voidaan ottaa kokonaan pois, jolloin tavaratila pituus kasvaa kahteen metriin. Myös etumatkustajan istuimen selkänojan voi kaataa, minkä ansiosta autolla voidaan kuljettaa hyvin pitkiä, jopa 3,1 metrin pituisia tavaroita.

Takaistuimiksi voi valita joko kolme erillisistuinta tai 60:40 suhteessa jaetun istuimen. Jokaisen erillisistuimen selkänojan kallistusta voi säätää erikseen ja keskimmäisen istuimen voi taittaa hyllyksi, kyynärnojaksi tai mukinpidikkeeksi. Erillisistuimin varustetun Berlingon etuistuinten selkänojissa olevat lentokonepöydät lisäävät omalta osaltaan matkustusmukavuutta.

Berlingoon on kehitetty koko sen olemassa olon ajan uusia säilytyslokeroita ja muita tavarankuljetusta helpottavia keksintöjä. Nyt esiteltävässä mallissa kehitystyö on viety aiempaa pidemmälle ja erilaisia lokeroita löytyykin ennätysmäärä. Citroënin uudistamaan Modutop® −sisäkattorakenteeseen kuuluvat muun muassa tilavat säilytyslokerot katossa, katossa edestä taakse jatkuvan hyllyn sekä tavaratilan yläpuolella olevan säilytyslokeron. Katossa on myös ylimääräiset tuuletusventtiilit ja järjestelmän yhteydessä Berlingoon tulee C4:ssä alun perin esitelty parfymointijärjetelmä. Valoisuutta autoon tuovat neljä kattoikkunaa. Järjestelmään sisältyvät myös kattokaiteet, jotka on mahdollista kiinnittää tarpeen mukaan joko pitkittäin tai poikittain.

Modutopin sijasta autoon voi valita vaikka sisäkattotelineen, joka hyödyntää auton korkeuden. Sisäkattotelineessä voidaan kuljettaa pitkiä esineitä, kuten suksia vaikuttamatta auton aerodynamiikkaan. Auton sisällä tavarat ovat myös paremmassa turvassa kuin ulkona kattotelineellä. Berlingoon saa myös etuistuinten väliin sijoitettavan 13−litraisen säilytyslokeron kahdella mukitelineellä. Lokero on irrotettava, joten sen saa tarpeen tullen napattua mukaansa. Uudessa Berlingossa löytyy lisäksi lokeroita kojelaudasta ohjauspyörän takaa ja tuulilasin yläreunan yläpuolelta katosta. Etuistuinten alla on versiosta riippuen kaksi 8,5 litran vetolaatikkoa ja takajalkatilan lattian alta paljastuu kaksi seitsemän litran syvennystä. Kaiken kaikkiaan uudessa Berlingossa on valtavan tavaratilan lisäksi jopa 170 litraa erilaisia säilytyslokeroita.

C4 Picasson mukavuus ja ajo−ominaisuudet

Citroën on panostanut uuden Berlingon kehitystyössä ajo−ominaisuuksiin ja −mukavuuteen. Uutuus perustuukin C4 Picasson perusrakenteeseen, minkä ansiosta mukavuus ja ajo−ominaisuudet ovat parantuneet huomattavasti. Ohjaus vastaa aiempaa terävämmin ohjauspyörän liikkeisiin ja matkustusmukavuutta kohentaa merkittävästi aiempaa parempi äänieristys niin moottorin ympärillä kuin alustassa, kojelaudassa ja katossa.

Apua ajamiseen tarjoaa kattava vakio− ja valinnaisvarustelu. Versiosta riippuen Berlingossa ovat muun muassa ESP−ajonvakautus, rengaspainevaroitin, pysäköintitutka, nopeusrajoitin ja tasanopeussäädin. Mäkilähtöassistentti pitää auton mäessä kahden sekunnin ajan paikallaan kuljettajan nostettua jalkansa jarrulta. Näin kuljettaja ehtii rauhassa siirtää jalan kaasupolkimelle ja lähteä pehmeästi liikkeelle. Lukkiutumattomat ABS−jarrut, sähköinen jarruvoiman jako ja hätäjarrutusassistentti kuuluvat myös kaikkien Berlingo−versioiden vakiovarusteisiin. Turvatyynyjä Berlingossa on jopa kuusi ja kaikille matkustajille on kolmen pisteen turvavyöt. Etuistuimilla vyöt on varustettu esikiristimin ja voimanrajoittimin. Passiivisen turvallisuuden perustana on kuitenkin tukeva, tehokkaasti törmäysvoimia vaimentava alusta− ja korirakenne.

Uuden Berlingon voimanlähteen voi valita kahden bensiini− ja kolmen dieselmoottorin valikoimasta. Tarjolla ovat 66 kW:n (90 hv) ja 80 kW:n (109 hv) tehoiset versiot 1,6−litraisesta bensiinimoottorista. Suosituimmat vaihtoehdot löytynevät kuitenkin kolmesta 1,6 litraisen HDi−moottorin eri tehoversiosta. Niistä pienin tuottaa 55 kW:n (75 hv) tehon ja 185 Nm:n maksimiväännön. Keskimmäisen suurin teho on 66 kW (90hv) ja vääntömomentti 215 Nm/1750 r/min. Yhdistetty polttoaineenkulutus jää 55 kW:n ja 66 kW:n tehoisilla dieselmoottoreilla 5,7 litraan sadalla kilometrillä. Tehokkain diesel on 80 kW:n (109 hv) tehoinen HDi−moottori, jonka suurin

vääntömomentti on 240 Nm/2000 r/min. Vääntömomentti kasvaa yliahtamalla hetkellisesti 260 Nm:iin, mikä tuo lisäturvaa esimerkiksi ohitustilanteisiin. Tämä moottori on varustettu myös hiukkaspäästöt käytännössä nollaan alentavalla hiukkassuodattimella. Hiukkassuodatin tulee myöhemmin myös 66 kW:n tehoisen HDi−moottorin varusteeksi. Malliston kaikkien moottorien yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

Tavara−autoksi tarjolla kaksi eri pituutta

Citroën Berlingo on myös tavara−auto. Uusi Berlingo lisää tavara−autovaihtoehtojen määrää, sillä se on tarjolla sekä normaalina 4,38 metriä pitkänä versiona että 4,6−metrisenä pidennettynä tavara−autona. Normaalimittaisen Berlingo tavara−auton tavaratilan tilavuus on 3,3 kuutiometriä ja kantavuus 625 tai 850 kiloa. Pidennetyllä versiolla lukemat ovat 3,7 m3 ja 750 kiloa. Autossa on versiosta riippuen joko yksi tai kaksi kuormaamista helpottavaa sivuliukuovea. Tavaratilan ovet avautuvat epäsymmetrisesti sivuille.

Berlingo tavara−auton monikäyttöisyyttä voi parantaa entisestään valitsemalla autoon Extenso®−ohjaamon, jonka ansiosta mukaan mahtuu normaalissa versiossa kolmen ja pitkässä 3,25 metrin mittaisia tavaroita. Ohjaamoratkaisuun kuuluvan taitettavan etuistuimen selkänojan ansiosta tavaratilan tilavuus kasvaa 3,7 ja 4,1 kuutiometriin. Extenso® −ohjaamolla varustetuissa Berlingoissa on kolme etuistuinta, joista keskimmäinen taittuu käteväksi työpöydäksi, minkä lisäksi istuimesta löytyy 7,5 litran säilytyslokero. Autoon saa henkilöautoversion tavoin myös lukuisia muita lokeroita.

Uuden Berlingon tavara−autoversio tarjoaa samat mainiot ajo−ominaisuudet ja mukavuuden kuin henkilöautokin. Sekä pitkässä että normaalimittaisessa versiossa on huomioitu tavara−auton asettamat erityisvaatimukset äänieristykselle, minkä ansiosta Berlingo on hiljainen myös työkäytössä. Berlingo tavara−auton moottorivalikoimassa ovat henkilöautosta tutut 66 kilowatin (90 hv) tehoinen bensiinimoottori sekä 66 kW:n (90 hv) ja 55 kW:n (75 hv) tehoiset HDi−moottorit

Lisätietoja:
AUTO−BON OY
viestintäpäällikkö Risto Immonen
P.O.BOX 115
FIN−01511 VANTAA
Tel. +358 10 569 7225
Fax. +358 10 569 7290
GSM. +358 500 459 385
e−mail risto.immonen@veho.fi
www.citroen.fi