

Navigaattori apuna kesän liikenneruuhkissa

Uusien navigaattorien etuina ovat tuore karttadata ja kyky vastaanottaa ajantasaista tietoa liikennetilanteesta. Näiden ominaisuuksien kanssa voi kokeilla syrjäisempiäkin teitä ilman pelkoa eksymisestä. Rauhallisempien teiden varsilla koettu maisema on hermolepoa ruuhkassa istumiseen verrattuna.

Suomessa tehdään kesäisin paljon tienparannustöitä, jotka aiheuttavat liikennetukoksia. Myös onnettomuudet saattavat ruuhkauttaa liikennettä liikennemäärien kasvaessa. Juhlapyhinä, kuten juhannuksena, liikenne ruuhkautuu ilman onnettomuuksiakin.

"Joitain pahimpia pullonkauloja tänä juhannuksena ovat varmasti Tampereen läntinen ohikulkutie ja nelostie Lusin ja Vaajakosken välillä, molemmissa paikoissa on meneillään isot tietyöt," tiehallinnon liikenneasiantuntija **Jorma Helin** kertoo. "Valtatie viidellä liikenne ruuhkautuneen Mikkeliin päin ajettaessa Lusin varalaskupaikan jälkeen ja Länsiväylällä Espoo-Kirkkonummi väliltä."

Perinteisesti navigaattori neuvoo vain nopeimman reitin lähtöpisteestä annettuun osoitteeseen. Uusimmissa navigaattoreissa matkaa voi kuitenkin suunnitella etukäteen, ja tallentaa esimerkiksi lähtöpäivän aattona laitteeseen reittipisteet, joiden kautta matkan haluaa tehdä. Tämän jälkeen navigaattori noudattaa täsmällisesti saamia ohjeita ja laskee automaattisesti reitin aina seuraavaan reittipisteeseen. Tallentamalla reittipisteet välttämällä tunnettuja ongelmakohtia, on yksi tapa käyttää navigaattoria potentiaalisten ruuhkien kiertoa.

Matkan aikana kehittyneimmät navigaattorit osaavat myös itse ehdottaa vaihtoehtoisia reittejä, jos ne saavat tiedon liikenneruuhkasta, joka johtuu esimerkiksi tietyöstä tai onnettomuudesta. Tämä edellyttää, että navigaattorissa on mukana TMC-ominaisuus. Sen avulla navigaattori vastaanottaa tietoa liikennettä hidastavista tekijöistä, kuten keliolosuhteista, onnettomuuksista tai tietöistä. Saatuaan tiedon reitille osuvasta hidasteesta, navigaattori joko laskee reitin automaattisesti uudestaan tai kertoo tilanteesta kuljettajalle, joka voi arvioida lähteäkö kiertämään hidaste vai ei. Suomessa liikennetietoa TMC:n avulla välittää Destia Traffic.

"Välitämme kesän aikana ajantasaista liikennetietoa kaikista merkittävistä tietöistä ja liikenneonnettomuuksista Suomen pääteillä," sanoo palvelupäällikkö **Jarkko Jaakkola** Destia Trafficista. "Ajantasainen liikennetieto on navigaattorien kiinnostavin ominaisuus tällä hetkellä. Sen avulla liikennettä on mahdollisuus kehittää sujuvampaan ja ekologisempaan suuntaan."

Kolmas keino hyödyntää navigaattoria kesän automatkoilla ovat seikkailut. Tuoreimmalla karttadataalla varustetun navigaattorin avulla on vaikeaa eksyä. Voi siis huoletta lähteä tutkimaan Suomen suven sivuteitä, sillä jos koti-ikävä iskee, navigaattorilla löytää kotiin tai seuraavaan isompaan kaupunkiin.

Navigonin kesän uutuusmallit nyt kaupoissa

Maailman suurimpiin lukeutuva navigaattorivalmistaja Navigon on tuonut kesän markkinoille kaksi uutuusmallia. Uutuusnavigaattoreista Navigon 8110 sisältää TMC-ominaisuuden vakiona, Navigon 2110 max-malliin se on saatavilla noin 50 euron hintaisena ohjelmistopäivityksenä. Kummatkin mallit ovat nyt kaupoissa, Navigon 8110 noin 449 ja Navigon 2110 max noin 229 euron hintaan.

Euroopassa rakennetaan tuhansia kilometrejä uusia teitä vuosittain. Navigon varmistaa käyttäjilleen tuoreimmat navigaattorikartat Navigon FreshMaps-palvelun avulla. Palvelun kautta käyttäjille jaetaan kolmen kuukauden välein tuoreet digitaaliset kartat. Vanhempiin Navigon-navigaattoreihin palvelun saa käyttöönsä 99 euron kertamaksulla kahdeksi vuodeksi. Navigon 8110-malliin FreshMaps-palvelu kuuluu vakio-ominaisuutena ja 2110 max-malliin palvelu on saatavilla alennettuun 19,90 euron hintaan 30 päivän kuluessa navigaattorin hankinnasta.

Kuvia:

Kuvia Navigon-navigaattoreista on ladattavista osoitteesta:

<https://ds.salomaa.fi/intranouto/d64814d43697835ea8bc58af15b00d6f/>

Lisätietoja:

Wikipedian suomenkielinen TMC-sivu:

<http://fi.wikipedia.org/wiki/TMC>

Destia Traffic:

<http://www.destiatraffic.fi/site/index.php?os=2&subos=1&lan=fi>

Suomenkielinen testivideo Navigon 8110-navigaattorin TMC-toiminnosta:

<http://www.youtube.com/watch?v=0F7aFxF0Y5I>

Tuotesivusto Navigon 8110-navigaattorista:

<http://www.navigon2110max.com/en/>

Tuotesivusto Navigon 2110 max-navigaattorista:

http://www.navigon8110.com/uk/index_flash.php

Navigonin internetsivut osoitteessa:

www.navigon.com

Yhteyshenkilöt:

Jorma Helin

Tiehallinto

+358 204 222 520

jorma.helin@tiehallinto.fi

Jarkko Jaakkola

Destia Traffic

+358 40 525 9336

jarkko.jaakkola@destia.fi

Sampsa Koskenalho (myös kuvapyynöt ja testilaitteet)

GCI Finland (Navigon)

+358 400 858460

sampsa.koskenalho@gci.fi

Jukka Jänönen

GCI Finland (Navigon)

+358 400 127 147

jukka.janonen@gci.fi

Navigonista lyhyesti:

NAVIGON AG on yksi maailman korkeatasoisimmista navigaatiolaitteiden valmistajista. Omien laitteiden valmistuksen lisäksi NAVIGON tekee yhteistyötä autonvalmistajien ja tunnettujen elektroniikkavalmistajien kanssa tuottaen GPS-teknologiaan perustuvia, kuljettajaa avustavia järjestelmiä autoiluun. NAVIGON on perustettu vuonna 1991 ja se työllistää yli 400 henkilöä maailmanlaajuisesti. Sillä on toimistot Aasiassa, Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. NAVIGON - ja maailma on sinun.