Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 21.8.2008

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin uusi GLK kiinnostaa ennakkotilaajia

- **Kompaktista SUV-mallista yli 10 000 tilausta ennen myynnin aloitusta lokakuussa.**
- **SL-, SLK- ja CLK-avomallit ovat yhä useamman autonostajan valinta.**
- **Daimler AG:n henkilöautomyynti 7 prosentin kasvuvauhdissa.**
- **700 barin käyttöpaine kasvatti polttokennomallien toimintamatkaa.**
- **Mercedes-Benzin A- ja B-sarjan seuraajat valmistetaan Unkarissa.**
- **Daimlerin ensimmäisen nelisylinterisen auton luovutuksesta kohta 110 vuotta.**
- **Heikki Kovalainen jahtaa voittoa Valenciassa 24. elokuuta.**

"GLK-luokka vastaa nykyisiä odotuksia"

Mercedes-Benz oli saanut heinäkuun loppuun mennessä yli 10 000 ennakkotilausta uudesta GLK-mallistaan – vain kuukausia sen jälkeen kun auto oli virallisesti esitelty. Erityisesti Edition 1 -varustetason autojen kysyntä on yllättänyt, sillä näitä ylellisesti varusteltuja autoja on tilattu jo toista tuhatta kappaletta. "GLK sopii selkeästi nykyisiin trendeihin ja odotuksiin. Tästä kompaktista SUV-mallista löytyvät kaikki Mercedes-Benzille tyypilliset piirteet: erottuva muotoilu, huippuluokan turvallisuus ja ajomukavuus sekä erinomainen suorituskyky niin maantiellä kuin maastossakin", kommentoi Mercedes-Benzin myynti- ja markkinointijohtaja Dr. **Klaus Maier**. Uutuus lanseerataan läntisessä Euroopassa lokakuussa ja Yhdysvalloissa ensi vuoden alussa. GLK:n BlueEffiency-versio esitellään keväällä 2009.

Mercedes-Benz-avomallien kysyntä vilkasta

Mercedes-Benzin avomallit ovat yhä useamman autonostajan valinta. Legendaarisen lokinsiipiovisen 300 SL -mallin perinteitä jatkavan SL-sarjan viimeisintä eli viidettä sukupolvea on myyty yhteensä jo 145 000 kappaletta, niistä yli 8000 tämän vuoden aikana. Puolet SL-luokan autoista myydään Yhdysvalloissa. Suosituin malli on SL 500.

Kompaktin SLK-roadsterin suosio on niin ikään säilynyt vakaana aina mallin ensiesittelystä maaliskuusta 2004 lähtien. SLK-sarjan autoja on myyty yli 200 000, niistä 20 000 vuoden 2008 aikana. Tämän vuoden huhtikuussa ajanmukaistetun SLK:n joka kolmas ostaja löytyy Saksasta. Maailmanlaajuisesti eniten myydään SLK 200 Kompressor -mallia.
Heinäkuussa rikkoutui Mercedes-Benz CLK-avomallin 125 000 asiakastoimituksen rajapyykki. CLK esiteltiin 2002, jonka jälkeen coupé- ja convertible-versioita on myyty yli 700 000 kappaletta. Sarjan suosituin versio on CLK 350.

Henkilöautomyynti kasvoi 7 prosenttia tammi-heinäkuussa

Mercedes-Benzin, smartin, AMG:n ja Maybachin yhteenlaskettu myynti lisääntyi tammi-heinäkuussa 7 prosenttia 773 200 kappaleeseen (+ 51 800 kpl vrt. tammi-heinäkuuhun 2007). Heinäkuussa autoja myytiin 105 100 (+ 1400). Mercedes-Benzejä myytiin tammi-heinäkuun aikana 691 900 (+ 22 400). Heinäkuussa Mercedes-Benzin vahvoja kasvualueita olivat muun muassa Yhdysvallat (20 700), Saksa (25 100) sekä Kiina (3 300). Kiinassa myynti kasvoi 69 prosenttia heinäkuuhun 2007 verrattuna.
Myös smart jatkoi vahvassa vedossa. Kaksipaikkaista kaupunkiautoa toimitettiin asiakkaille heinäkuussa 12 400 kappaletta eli 2 600 enemmän kuin vuotta aikaisemmin.

Polttokennomallien toimintamatka kasvoi jopa 70 prosenttia

Daimler AG on lisännyt Mercedes-Benz A- ja B-sarjan polttokennomalliensa käyttämän vetykaasun käyttöpaineen 350 barista 700 bariin. Kaksinkertaistaminen pidentää A-sarjan F-Cell-version toimintamatkan 160:stä 270 kilometriin. B-sarjan F-Cell-versio – joka saadaan pienimuotoiseen sarjatuotantoon 2010 – kykenee näin jopa 400 kilometrin ajoon yhdellä vetytankillisella. Samalla polttokennomoduulin koko on pienentynyt 40 prosenttia, mutta se tuottaa tehoa kolmanneksen enemmän 16 prosenttia pienemmällä polttoaineenkulutuksella. B-sarjan F-Cell-version sähkömoottori tuottaa 100 kilowatin (136 hv) tehon ja 320 newtonmetrin väännön. Moottorin teholukemat vastaavat kaksilitraista bensiinimoottoria, mutta keskimääräinen kulutus jää 2,9 litraan sadalla kilometrillä. "Näillä polttokennoautoilla voi ajaa yhtä pitkälle kuin polttomoottoriautoilla ja näin ne sopivat hyvin jokapäiväiseenkin käyttöön", Daimler AG:n tutkimus- ja kehitysjohtaja, Dr. **Herbert Kohler** vakuuttaa.

A- ja B-sarjan seuraajat tulevat Unkarin Kecskemétista

Daimler AG, Unkarin hallitus ja Kecskemétin kaupunki ovat solmineet aiesopimuksen uuden Mercedes-Benz-tehtaan rakentamisesta Kecskemétiin. Sopimus on tarkoitus vahvistaa syksyllä. Tuotanto noin 400 hehtaarin tehdasalueella alkaa vuonna 2012. Tehdas valmistaa nykyisten Mercedes-Benz A- ja B-sarjan seuraajamalleja. Daimler AG investoi tehtaaseen 800 miljoonaa euroa. Tehdas synnyttää Kecskemétiin 2 500 uutta työpaikkaa. Unkarin valtio ja Kecskemétin kaupunki vastaavat tehtaan vaatimien uusien rautatie- ja maantieyhteyksien rakentamisesta.

Ensimmäinen nelisylinterinen Emil Jellinekille 12.9.1898

Daimlerin ensimmäisen nelisylinterisen automallin asiakastoimituksesta tulee syyskuussa kuluneeksi 110 vuotta. Cannstattissa toiminut Daimler-Motoren-Gesellschaft luovutti Daimler "Phoenix" Phaeton -mallin Nizzassa toimineelle Itävallan konsuli **Emil Jellinekille** 12.9.1898. Auto ei ollut Jellinekin ensimmäinen, mutta hänen omistamistaan selvästi nopein ja tehokkain. Sen 2,1-litrainen nelisylinterinen moottori tuotti 8 hevosvoiman tehon 720 minuuttikierroksessa ja takasi 24 kilometrin tuntinopeuden. Nelisylinteristä moottoria käytettiin näin ensimmäistä kertaa Daimlerin valmistamassa autossa. Aikaisemmin vastaavia moottoreita oli hyödynnetty vain veneissä.

Ensimmäinen kisa Valencian katuradalla, jatkuuko Heikin voittoputki?

McLaren Mercedes -tallin suomalaiskuljettaja **Heikki Kovalainen** juhli 3. elokuuta Unkarin GP:n ykkösenä – järjestyksessään jo 100. Formula 1 GP-voittajana. Heikki saa seuraavan tilaisuuden sunnuntaina 24. elokuuta, kun uudella Valencian katuradalla ajetaan Euroopan GP. Saksalaisen **Herman Tilken** suunnittelema 5,5 kilometrin rata kiertää kaupungin sataman ympäri. Radassa on kaikkiaan 25 mutkaa, ja se ajetaan läpi noin 200 kilometrin keskinopeudella. Radan nopeimmassa kohdassa nopeus nousee jopa 325 kilometriin tunnissa. Heikki Kovalainen on tällä hetkellä kuljettajien pistetaulukon 6. sijalla 38 pisteellä. F1 -sarjaa johtaa hänen tallitoverinsa **Lewis Hamilton** 62 pisteen turvin.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

www.media.daimler.com

Lisätietoja:
Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi