



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.7.2008

Julkaistavissa heti

Finnmetko Jämsänkoscilla 28.-30.8.2008

Mercedes-Benzin uusi Actors esittäytyy FinnMetkossa

- Vito 4x4 ja Sprinter 4x4, vahvat nelivedot esittäytyvät.
- Uusi Mercedes-Benz Actros osastolla, uutta taloudellisuutta ja turvallisuutta.
- Unimogin uusittua mallistoa edustaa U 20-malli.
- **Kalusto:**
- Mercedes-Benz Actros 3355 Weckmann
- Mercedes-Benz Actros 3355 Alucar
- Mercedes-Benz Vito 115 CDI 4x4
- Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI 4x4
- Unimog U 20
- Mercedes-Benz Axor LNR 1829

Jämsänkosken FinnMetko –tapahtumassa on esillä mittava Mercedes-Benz –mallisto. Näyttely on avoinna 28.-30.8.2008.

Uusi Actros puutavara-autoina

Uusi Actros asettaa uudet standardit raskaaseen kuorma-autoluokkaan. Menestyksekkään mallin kustannustehokkuutta, mukavuutta, turvallisuutta ja muotoilua on kehitetty edelleen. BlueTec –moottorit ovat käytössä jo 100 000 ajoneuvossa ja niillä on pystytty pienentämään CO₂ –päästöjä noin 700 000 tonnia. Mercedes PowerShift on ensimmäinen vakiovarusteinen automaattinen vaihteisto raskaassa kuorma-autoluokassa.

Väkivahvat nelivetomallit

Mercedes-Benz Vito ja Sprinter ovat nyt molemmat saatavana edistyksellisinä nelivetoversioina. Vitossa jatkuva nelivetotekniikka yhdistettynä vakiovarusteena olevan automaattivaihteistoon tarjoaa luokassaan ainutlaatuisen yhdistelmän turvallisuutta ja mukavuutta. Vitoon on valittavissa neliveto kaikkien kolmen koripituuden yhteydessä, sekä umpipaketti-, ikkunapaketti- että tila-autona.

Sprinter –mallisto on saatavana kytkettävällä nelivedolla sekä haluttaessa alennusvaihteistolla varustettuna. Ajomukavuuden ja etenemiskyvyn varmistaa lisävarusteena kaikkiin malleihin saatava automaattivaihteisto.

Sekä Viton että Sprinterin nelivedoissa voima jakaantuu normaaliajossa etu- ja taka-akselille suhteessa 35:65. Kiinteitä tasauspyörästäön lukkoja ei ole, vaan myös esimerkiksi M-sarjan maasturista tuttu 4ETS –järjestelmä jakaa voiman aina pitävimmille pyörille. 4ETS on integroitu vakiovarusteiseen ESP –ajovakauden hallintajärjestelmään, jonka toiminta on sovitettu erityisesti nelivedon luonteelle sopivaksi. ESP-on aktiivisena koko ajan – myös nelivedon yhteydessä.

Mercedes-Benz Unimog. Aivan oma ajoneuvoluokkansa.

Siellä missä jokapyörävetoinen kuorma-auto törmää rajoihinsa, ja traktori ei pääse enää etenemään, tarvitaan uudentyyppistä monitoimiautoa. Maastokelpoinen Unimog määrittää nelipyöräisen ajoneuvon käyttömahdollisuudet uudelleen. Ajo-ominaisuuksiensa ansiosta Unimog saavuttaa reilun kuljetusvauhdin tiellä. Työlaitteiden asennuspaikat ovat edessä, keskellä ja takana jotta käyttö olisi monipuolista.

Mercedes-Benz Unimog U 20 on yleiskäyttöinen, monipuolinen ajoneuvo aina 7,5/8,5 t sallittuun kokonaispainoon saakka, Unimog U 20 sisältää kaikki jokapyörävetoisen kuorma-auton edut ja aidon Unimogin tehoreservit. Unimog tarjoaa myös maksimaalisen käytettävyyden ympäri vuoden, ja kilpailukykyiseen hintaan.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia:

www.daimler.com Mediaservices

Vaatii rekisteröitymisen.

Lisätietoja:

Rami Ainiala, markkinointipäällikkö, Veho Group Oy Ab, Mercedes-Benz Hyötyajoneuvot, puh. 050 589 7553 rami.ainiala@veho.fi

Ari Lyijynen, kuljetusneuvoja, Veho Group Oy Ab, Mercedes-Benz Hyötyajoneuvot, puh 0500 805 320, ari.lyijynen@veho.fi

Jani Tolonen, myyntipäällikkö, Veho Group Oy Ab, Mercedes-Benz Transporter, puh. 0400 937 733. jani.tolonen@veho.fi

Liitteet:

Tekniset tiedot Mercedes-Benz Actros 3355 Weckmann, Actros 3355 Alucar, Axor LNR 1829, Vito 115 CDI 4x4, Sprinter 315 CDI 4x4 ja Unimog U 20.

Mercedes-Benz Actros –tiedote.