



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 9.9.2008

Julkaistavissa heti

B-sarjalla voi jopa puolittaa polttoainekulut

Mercedes-Benzin B-sarjassa säästävä maakaasuvaihtoehto

- **Uudistuneen B-sarjan B 170 NGT BlueEfficiency -versio tuo tarjolle bensiini- ja maakaasukäyttöisen version käytännölliseen kokoluokkaan.**
- **Kulutus vain 4,9 kiloa kaasua sadalla kilometrillä, CO₂-päästöt vain 135 g/kilometri.**

Mercedes-Benz **B 170 NGT BlueEfficiency** perustuu bensiinikäyttöiseen B 170 -malliin, mutta voi käyttää polttoaineena joko bensiiniä tai maa-/biokaasua. Kaasua mahtuu viiteen tavaratilan ja lattian alla sijaitsevaan tankkiin yhteensä 16 kiloa. Kaasu riittää yksin 300 kilometrin matkaan; bensiini mukaan laskien auton toimintasäde on yli 1000 kilometriä. Kaksilitraisen moottorin teho on 85 kW (116 hv) ja huippuvääntö 165 Nm/3500–4000 rpm. Huippunopeus on 184 kilometriä tunnissa.

NGT-version keskipulutus on bensiinillä ajettaessa 7,3 litraa 100 kilometrillä. Kaasulla ajettaessa keskipulutus on 4,9 kiloa/100 kilometriä. Moottorin CO₂-päästöt ovat 17 prosenttia alhaisemmat kuin pelkästään bensiinikäyttöisessä sisarmallissa. Lisäksi maakaasulla ajettaessa polttoainekulut jäävät noin puolta pienemmiksi kuin vastaavassa bensiiniautossa.

Kuljettaja voi valita käytettävän polttoaineen monitoimiohjauspyörästä napin painalluksella, jonka jälkeen moottorin elektroninen ohjausyksikkö vaihtaa polttoaineelta toiselle ilman viiveitä. Kaasun virtausta ja painetta säätelevät sähkömagneettiset venttiilit. Kaasusäiliöt sijaitsevat matkustamon ja tavaratilan lattian alla, ja ne pienentävät B-sarjan tavaratilaa vain 128 litralla 422 litran vetoiseksi.

Saksan TÜV on myöntänyt uudelle B 170 NGT:lle ISO 14062 Design for Environment -ympäristösertifikaatin todistuksena auton koko elinkaaren kattavasta ympäristön huomioimisesta. Sertifikaattia varten arvioitiin yli 40 000 auton suunnitteluun, valmistukseen ja käyttöön liittyvää toimenpidettä ja prosessia. Esimerkiksi NGT-version typen oksidipäästöt ovat 11 % ja häkäpäästöt peräti 54 prosenttia alhaisemmat auton elinkaaren aikana kuin perinteisissä malleissa. Auton korin osissa on käytetty muun muassa kierrätysmuovia, hampua, puuvillaa, kookoskuitua ja puuviilua.

Myrkytön ja hajuton maakaasu koostuu miltei täysin metaanista (CH₄) ja siksi se sisältää vähemmän hiiltä kuin mikään muu fossiilinen polttoaine. Siksi se on paitsi kustannustehokas, myös ympäristöystävällisempi vaihtoehto. Myös esimerkiksi yhdyskuntajätteestä tuotettava biokaasu, sekin metaania, käy B 170 NGT:n voimanlähteeksi.

Mercedes-Benz B 170 NGT:n hinta on 35 100 euroa. Automaattivaihteiston lisähinta on 3050 euroa.

Mercedes-Benzin maakaasukäyttöiseen mallistoon kuuluvat myös **E 200 NGT**, **Sprinter NGT**, sekä ammattikäyttöön kuten jätekuljetuksiin valmistettava **Econic NGT**. E 200 NGT on kehitetty E 200 Kompressor -mallin pohjalta. Keskikulutus on 6,1 kiloa maakaasua tai 9,0 litraa bensiiniä 100 kilometrillä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi