Citroënin ”taikalaatikko” saa hymyn huulille - C3 Picaso on persoonallinen ja kompakti tila-auto

Citroën esittelee Pariisin autonäyttelyssä yleisölle tila-autoperheensä uusimman tulokkaan, C3 Picasson. Ulkomitoiltaan kompaktin, mutta sisätiloiltaan luokkansa suurimman auton muotoilussa yhdistyvät hauskalla tavalla laatikkomainen kulmikkuus ja pyöreät muodot.

Citroën esittelee Pariisin autonäyttelyssä yleisölle tila-autoperheensä uusimman tulokkaan, C3 Picasson. Ulkomitoiltaan kompaktin, mutta sisätiloiltaan luokkansa suurimman auton muotoilussa yhdistyvät hauskalla tavalla laatikkomainen kulmikkuus ja pyöreät muodot.

Citroënin kattava tila-automallisto laajenee kompaktista päästä. C3 Picasso erottuu muotoilullaan muista markkinoilla olevista autoista heti ensisilmäyksellä. Pyöristetyt kulmat pehmentävät auton kuutiomaista perusmuotoa, ja vaikka auto ei ulkomitoillaan pröystäile, kertovat selkeät linjat ja lyhyet etu- ja takaylitys hyvistä sisätiloista. Auton keula on lyhyt ja jopa katumaasturimaisen jykevä. Korkealle sijoitetut suuret ajovaloyksiköt antavat autolle sympaattisen ilmeen. C3 Picasson perä on huomattavan pysty ja siten auton mitat on helppo arvioida kuljettajan istuimelta. Takavaloyksiköt on sijoitettu aivan auton yläkulmiin, mikä parantaa auton näkyvyyttä ja lisää siten turvallisuutta.

Kookkaamman auton sisätilat

Viisipaikkainen Citroën C3 Picasso on vain 4,08 metrin mittainen, minkä ansiosta sitä on ilo ajaa myös ahtaissa parkkihalleissa. Korkeutta uutuudella on kuitenkin mainiot 1,62 ja leveyttä 1,73 metriä. C3 Picasso erottuu kilpailijoistaan kompakteista ulkomitoistaan huolimatta poikkeuksellisen avarilla sisätiloillaan. Matkustajien tiloja kasvattavat muun muassa korkea istuma-asento ja ohuemmat istuimet. Vaikka autossa istutaan tavallista korkeammalla, pääntila riittää pidemmillekin matkustajille. Kyynärtilaa on edessä 1,43 ja takana 1,40 metriä, mikä oikeuttaa C3 Picasson kokoluokassa kärkisijoihin.

C3 Picasso täyttää tila-auton kriteerit matkustamon avaruuden ohella tavaratilallaan. Tavaratilaa on käytettävissä hattuhyllyn alapuolella ja kaikkien viiden istuimen ollessa käytössä peräti 500 litraa. Tila on laajennettavissa yli 1,5 kuutiometriin kaatamalla kahdessa osassa (60:40) taittuvat takaistuimen selkänoja alas. Selkänoja on yksinkertainen kaataa yhdellä kädenliikkeellä selkänojan yläosassa olevista käyttökytkimistä. Auton monikäyttöisyyttä parantaa myös se, että takaistuimissa on 150 mm:n pituussäätövara ja selkänojissa on kallistuksensäätö.

Monipuolista tavarankuljetusta

Tavaratilasta on helppo eristää erilliset lokerot liikutettavan tavaratilan lattian avulla. Yläasennossaan se nostaa lattian tavaratilan kynnyksen tasalle tehden pinnasta täysin tasaisen. Takaselkänojat kaadettuna tila jatkuu tasaisena

etuselkänojiin saakka. Istuinten asennosta riippumatta tavaratilan peite ulottuu suojaamaan kaikkia matkatavaroita uteliaiden katseilta. Tavaratilan peitteelle on säilytyspaikka tavaratilan lattian alla, jos peitettä ei tarvita. Kun tavaratilan lattia on ala-asennossaan, laajenee tila täyteen mittaansa.

C3 Picasson tavaratilan monikäyttöisyyttä voi parantaa entisestään tilaamalla autoon lisävarusteena saatavan Voyage Packin. Se tuo mukanaan muun muassa taitettavan etumatkustajan selkänojan, mikä mahdollistaa jopa yli 2,4 metrin mittaisten tavaroiden kuljettamisen. Paketti sisältää myös takaselkänojan suksiluukun ja esimerkiksi DVD-soittimen mentävän säilytyslokeron sekä lentokonetyyliset tarjottimet etuistuinten selkänojissa, takamatkustajien lukuvalot ja mukinpidikkeet.

Kuten muidenkin Citroënin tila-autojen, myös C3 Picasson matkustamossa on runsaasti säilytystilaa monenlaisille tavaroille. Auton hansikaslokero on peräti yhdeksänlitrainen ja sinne mahtuu muun muassa 1,5 litran virvoitusjuomapullo. Ilmastoiduissa versioissa hansikaslokerossa on myös tuuletus, joka pitää juomat sopivan viileinä. Sekä kuljettajan että etumatkustajan edessä kojelautaan upotettuina ovat lokerot, joissa voi säilyttää pikkutavaroita helposti saatavissa. Kuljettajan lokero sijaitsee kojelaudan alaosassa ja etumatkustajan, hieman suurempi lokero on hansikaslokeron luukun alapuolella. Kuljettajan edessä kojelaudan päällä on lisäksi kannellinen säilytyspaikka tavaroille. Autosta löytyy myös muun muassa lukuisia syvennyksiä, mukitelineitä ja pidikkeet kartoille.

Laajoista lasipinnoista tulvii valoa

Näkyvyys C3 Picassosta ulos on erinomainen korkean istuma-asennon ja suurten ikkunoiden ansiosta. Tuulilasi on kolmiosainen, minkä avulla siitä on saatu suurempi ja A-pilarit on voitu tehdä kapeammiksi ja siten vähemmän näkyvyyttä peittäviksi. Lisävaloa ja –avaruutta kaipaavat voivat valita C3 Picasson yli 1,2 metriä pitkällä ja 82 senttiä leveällä lasikatolla. Lasikaton kanssa C3 Picasson ikkunapinta-ala kasvaa 4,52 neliömetriin.

C3 Picasson hauska tyyli jatkuu myös sisätiloissa. Mittaristo on sijoitettu keskelle auton kojelaudan päälle siten, että kaikki matkustajat näkevät mittariston tiedot. Mittaristo on kuitenkin hieman kallistettu kuljettajaa kohti, jotta tällä on paras näkymä tärkeimpiin tietoihin, kuten nopeusmittariin. Kaikki käyttökytkimet ovat hyvin kuljettajan ulottuvilla, mistä hyvänä esimerkkinä on kojelautaan sijoitettu vaihteenvalitsin.

Vaikka etuistuimet ovat tavallista ohuemmat, ne on muotoiltu tarjoamaan erinomaisen tuen kaikenkokoisille henkilöille. Istuimissa ei ole tarvinnut myöskään tinkiä mukavuudesta, vaan niillä viihtyy helposti pidemmänkin matkan väsymättä. Etuistuinten pituussäätövara on 170 mm ja kuljettajan istuinta voi laskea tai nostaa kuudella sentillä. Hyvän ajoasennon löytämistä helpottaa myös ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö.

Citroën C3 Picasso valmistetaan PSA Peugeot Citroënin Trnavan tehtaalla Slovakiassa. Trnavan moderni yksikkö avattiin lokakuussa 2006 ja siellä

valmistetaan myös muita PSA:n kompaktin kokoluokan malleja. Tehtaalle on myönnetty muun muassa ISO 9001 -laatusertifikaatti. Citroën C3 Picasso tulee myyntiin ensi vuoden alkupuolella.

Lisätietoja: Hanna Räisänen, viestintäkoordinaattori, Auto-Bon Oy, gsm. 050 351 2674