Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 25.9.2008
Julkaisuvapaa heti

# Mercedes-Benz Actrosista Vuoden Kuorma-auto 2009

**Actros-perhe on tehnyt puhtaan hattutempun: jokainen kolmesta Actros-mallista on palkittu myös Vuoden Kuorma-auto -tunnustuksella.**

Uusimman Mercedes-Benz Actrosin palkitsi 21 eurooppalaisesta erikoistoimittajasta koostunut raati Hannoverissa järjestetyssä hyötyajoneuvonäyttelyssä. Vuoden Kuorma-auto 2009 -tittelin takasivat Actrosin edelleen parantunut taloudellisuus, ympäristöarvot huomioon ottava suorituskyky sekä innovatiivisten teknisten ratkaisujen takaama turvallisuus ja ajomukavuus. Palkinto myönnettiin IAA Hannoverin Hyötyajoneuvonäyttelyssä 23.9.2008.

Actros tuli markkinoille vuonna 1996, jonka jälkeen malleja on myyty yli 600 000 kappaletta. Kolmannen sukupolven Actros esiteltiin maaliskuussa 2008. Uusimman Actros-perheen tuoreimmat tulokkaat – maanrakennusajoneuvot ja raskas rekkaveturi – esiteltiin ensi kertaa Hannoverin Hyötyajoneuvonäyttelyssä tällä viikolla.

Uudessa Actrosissa on vakiovarusteena PowerShift-automaattivaihteisto, jossa vaihteensiirto on optimoitu mahdollisimman vaivattomaksi. Actrosiin saa ensimmäisenä kuorma-autona ja ainoana sarjatuotantomallina lisävarusteena myös aktiivisen hätäjarruassistentin, joka tekee tarvittaessa automaattisen hätäjarrutuksen peräänajon uhatessa. Muita lisävarusteita ovat muun muassa äänimerkillä hälyttävä kaistavahti sekä perävaunun huojumisenestojärjestelmä.

Actrosin moottorivaihtoehtoja ovat Euro 4/5-tasot täyttävät OM 501 LA ja OM 502 LA -moottorit. Kuuden 11,9-litraisen V6-moottorin teholuokat vaihtelevat 235–350 kW (320–476 hv) välillä ja kolmen 15,9-litraisen V8-moottorin 375–440 kW (510–598 hv) välillä. Jo yli 200 000 Actrosissa hyödynnetään poikkeuksellisen taloudellista ja ympäristöystävällistä BlueTec-teknologiaa.

Lisätietoja:

Raimo Hatakkka, Veho Group Oy Ab, johtaja, Veho Hyötyajoneuvot puh. 0500 623161
raimo.hatakka@veho.fi