Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 28.10.2008

Julkaistavissa heti

Daimlerilta vahva tulos maailman talouskriisistä huolimatta

- **Daimler saavutti 648 miljoonan euron liikevoiton kolmannelta neljännekseltä.**
- **Ensimmäiset Mercedes-Benz GLK:t luovutettu asiakkaille.**
- **Uusi diesel-sukupolvi: ensiesittelyssä Mercedes-Benz C 250 CDI.**
- **Monikäyttöisiä 4-sylinterisiä dieselmoottoreita jopa 500 000 vuodessa.**
- **smart fortwo edelleen kustannustehokkain auto Saksassa.**
- **Bernd Scheider päätti pitkän DTM-uransa Mercedes AMG:llä Hockenheimissa.**
- **Lewis Hamilton McLaren Mercedesillä pistejohdossa mestaruusjahtiin Brasiliassa.**

"Daimler pysyy vahvana"

Mercedes-Benz-autoja valmistava Daimler AG saavutti 648 miljoonan euron liikevoiton kolmannelta neljännekseltä (Q3 2007:1,891 meur). Kertaluonteiset erät pudottivat liikevoittoa 765 miljoonaa euroa. Talouskriisi on laskenut Daimler AG:n autojen myyntiä 3 prosentilla 552 500 autoon, ja liikevaihto on laskenut 7 prosentilla 23,8 miljardiin euroon. "Tilanne on erittäin haastava. Haemme kustannussäästöjä, mutta samalla jatkamme voimakkaasti tutkimus- ja kehitystyötämme. Yhtiömme perusta on kunnossa - Daimler pysyy vahvana", Mercedes-Benz-johtaja **Dieter Zetsche** vakuuttaa.

"GLK on tämän vuoden tärkein mallimme"

Mercedes-Benz on luovuttanut asiakkaille ensimmäiset GLK-mallinsa. "Tärkein mallimme tänä vuonna, Mercedes-Benzin ensimmäinen kompakti SUV. Erinomainen suorituskyky – niin maastossa kuin teilläkin", tiivistää GLK:ta valmistavan Bremenin tehtaan johtaja **Peter Scabert**. GLK 320 CDI-, GLK 280- ja GLK 350-mallit saavat keväällä 2009 seuraa uudesta nelisylinterisestä erittäin taloudellisesta GLK 220 CDI BlueEfficiency-mallista.

Ensiesittelyssä uusi diesel-sukupolvi

Mercedes-Benz esittelee syksystä 2008 alkaen uuden sukupolven nelisylinteriset dieselmoottorit. Mercedes-Benz C 250 CDI BlueEfficiency Prime Editionin yhdistetty kulutus on ainoastaan 5,2 litraa sadalla kilometrillä. Moottori tuottaa 2,2 litran iskutilavuudesta 150 kW / 204 hv tehoa ja 500 newtonmetriä vääntöä. Moottori kiihdyttää C-sarjan auton 7 sekunnissa nollasta sataan, ja

huippunopeus yltää 250 km/h saakka. Moottorin erinomainen suorituskyky voi tehdä siitä järkevän vaihtoehdon suurempitilavuuksisille kuusisylinterisille moottoreille, sillä sen CO_2-päästöt C 250 CDI-mallissa ovat vain 138 g/km.

500 000 euron investoinnit uusien dieseleiden tuotantoon

Daimler AG on investoinut puoli miljardia euroa uusien nelisylinteristen dieselmoottoreidensa tuotantoon Saksassa. Moduulirakenteensa ja kompaktin kokonsa vuoksi monia nyt käytössä olevia dieseleitä korvaavaa moottoria voidaan asentaa niin poikittain kuin pitkittäinkin. Marraskuussa 2008 se nähdään C 250 CDI:ssä, ensi keväänä sitä käytetään GLK:ssa ja edelleen E-sarjan ja S-sarjan autoissa sekä Mercedes-Benz-pakettiautoissa. Mercedes-Benz toimittaa uusia nelisylinterisiä dieselmoottoreita myös Chryslerille. Alkuvaiheessa Saksan tuotantokapasiteetti on 500 000 uutta dieselmoottoria vuodessa.

smart fortwo coupé pure mhd on kokonaistaloudellisin

smart fortwo näytti jälleen olevansa tutkitusti taloudellisin vaihtoehto pienten autojen luokassa. Arvostettu kuluttajatutkimuslaitos EurotaxShwacke selvitti 16 pienen auton käyttökulut. smart fortwo coupé pure mhd (micro hybrid drive) sai tulokseksi 27,52 euroa / 100 km. Testin kalleimmat kilometrit maksoivat 38,88 e / 100 km. Laskelmassa otettiin huomioon muun muassa verot, vakuutukset polttoainekulut, auton pääomakulut, huolto ja korjaukset.
Daimler tutkii smartilla myös kokonaan uudenlaista liikkumisratkaisua. Ulmin kaupungin car2go-projektissa auton tarvitsija voi milloin tahansa vuokrata käyttöönsä smart fortwon. Matkasta veloitetaan 19 sentin minuuttihinta ja auton palautus tapahtuu pysäköimällä se mihin tahansa kaupungin keskustan alueelle.

Mr. DTM siirtyy kilpa-autosta Mercedes-AMG:n palvelukseen

Bernd Scheider päätti pitkän DTM-uransa AMG Mercedeksellä Hockenheimringillä. 44-vuotias Schneider otti voiton Mercedes-Benzille 43 kilpailussa ajamistaan kaikkiaan 226:sta DTM- ja ITC-sarjojen starteista. Paalupaikkoja Schneider keräsi 25 ja kirjasi nimiinsä 59 nopeinta kierrosta. Kukaan ei ole menestynyt DTM:ssä paremmin. Viiden DTM-mestaruuden lisäksi Schneider voitti ITC-mestaruuden 1995 ja FIA GT-mestaruuden 1997. Schneiderin ura alkoi jo ensimmäisessä vuosina 1984–1996 alkaneessa DTM-sarjassa. Kilpailu-uransa jälkeen Schneider siirtyy Mercedes-AMG:lle testikuljettajaksi, kehitystyöhön ja merkin lähettiläälksi.

Lewis Hamilton McLaren Mercedesillä mestaruusjahtiin

McLaren Mercedes-kuljettaja **Lewis Hamilton** lähtee F1-kauden päättävään Brasilian osakilpailuun seitsemän pisteen etulyöntiasemasta Ferrarin **Felipe Massaan** nähden. Maailmanmestaruutta jahtaavan Hamiltonin tilillä on ennen viimeistä Sao Paulossa ajettavaa osakilpailua 94 pistettä ja Shanghain kilpailussa toiseksi sijoittuneella Massalla 87. **Heikki Kovalainen** on 7. sijalla 51 pisteellä.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:
www.media.daimler.com

Lisätietoja:
Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202,
karin.backlund@veho.fi