

Jussi Pinomäki Kenneth Hansenin Citroënilla 1-divisioonaan

Jussi Pinomäki siirtyy rallicrossin EM-sarjan kuninkuusluokkaan, 1-divisioonaan. Kaarinalainen ajaa kaudella 2009 Citroën C4 -autolla. Pinomäen auto on sama, jolla ruotsalainen Kenneth Hansen saavutti päättäneellä kaudella Euroopan mestaruuden. Pinomäki voitti EM-tittelin luokkaa alempana, divisioonassa 1A.

- Sopimus Hansenin kanssa takaa, että pääsen ajamaan kilpailukykyisellä huippukalustolla. Se oli tavoitteeni, kun ensi kauden autokuviota ryhdyttiin rakentamaan. Uskon, että Hansenin tiimin ammattitaito ja kokemus 1-divisioonassa auttavat minua uralla eteenpäin, Pinomäki iloitsi.

Pinomäen ja Hansen International -tiimin sopimus on merkittävä ja pitkästä aikaa suomalaiselle moottoriurheilulle myös ilahduttavan positiivinen. Kaarinalaiselle koitti joulu jo muutaman päivän etuajassa.

- Tämän eteen on tehty töitä pitkään ja hartaasti. Menestyksen eväät ovat nyt olemassa. Kaikki on kiinni enää lähinnä itsestä. Tulen saamaan mahdollisuuden, joka pitää käyttää hyödyksi, Pinomäki mietti.

Pinomäen harppaus uudelle tasolle on iso. Jatkossa hän ohjaa autoa, jossa on neliveto ja turbo, ja hevosvoimia lähes 550. Citroënin C4 WRC -autolta näyttävä rallicrossstykki kiihtyy soralla 0-100 km/h alle kolmessa sekunnissa. Voimaa on lähes tuplasti WRC-autoon verrattuna. Pinomäki on urallaan saavuttanut kolme Euroopan mestaruutta, mutta kaikki miedoimmissa 1A- ja 2-divisioonissa.

- Testasin uutta autoa syksyllä Ruotsissa, ja ensimmäinen tuntuma oli tietenkin mahtava. Voimaa oli aivan älyttömästi. Totuus on kuitenkin, että aluksi olin aika pihalla miten autoa piti ajaa. Ajotyylillä ja -tekniikalla ovat aika erilaiset, mihin etuvetoluokassa totuin. Pikkuhiljaa homma lähti sujumaan, Pinomäki sanoo.

- Ensi kauden tavoitteet ovat maltilliset. On selvää, että ensimmäiset kisat ovat opettelua. Tulostavoitteita on vaikea asettaa. Sanotaan vaikka niin, että jos puolivälissä kautta alkaisi päästä tasolle, jossa A-finaalipaikka olisi realistinen lähtökohta, niin se olisi aika jees, Pinomäki miettii.

Rallcrosin EM-sarjassa ajetaan kaudella 2009 10 osakilpailua. Kausi alkaa huhtikuussa Englannissa ja päättyy syyskuussa Tsekissä. Lajissa ajetaan 4-6 auton yhteislähdöissä noin kilometrin mittaista rataa 3-6 kierrosta. Radasta noin puolet on soraa, puolet asfalttia. Aika-ajon jälkeen kuljettajat selvittävät finaaliapaikkojaan kolmessa alkuerävaiheessa. Alkuerien jälkeen viisi nopeinta selviää A-finaaliin, viisi seuraavaa B-finaaliin ja kuusi seuraavaa C-finaaliin. Finaalivaiheen voittaja selviää aina seuraavaan vaiheeseen ylöspäin.

EM-rallcros eli Suomessa kukoistustaan 80-luvulla vaihteessa, kun Seppo Niittymäki ja Matti Alamäki ajoivat EM-tittleitä Suomeen. Alamäki saavutti viisi mestaruutta, ja Ahveniston radan rajut taistelut ovat vielä kultaisina

moottoriurheilufanien mielessä. Nyt laji elää vahvaa uutta tulemista myös Suomessa.

Jussi Pinomäki, 31
Turun Urheiluautoilijat

Rallicross-ura:

2003 EM 3., D2

2004 EM 1., D2

2005 EM 1., D2

2006 EM 3., D1A

2007 EM 5., D1A

2008 EM 1., D1A

Citroën C4 T16 4x4

Hansen International

2000 cm³, turbo, neliveto

teho 520+ hp, vääntö 710 Nm

kiihtyvyys 0-100 km/h 2,6 sek