



Volvo Auto Oy Ab

Enemmän tehoa, pienempi kulutus

Volvo kaks uutta dieselmoottoria

Volvo terävöittää yhtiön dieselmoottorimallistoa. Kaksi täysin uutta viisisylinteristä 2,4 litran turbodieselmoottoria tarjoavat asiakkaille houkuttelevan yhdistelmän tehoa, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Uudet voimanlähteet ovat erittäin suorituskykyinen, kaksoisturbolla varustettu D5 (205 hv ja 420 Nm) sekä yksittäisturbolla varustettu 2.4D (175 hv ja 420 Nm).

- Tämä on seuraava askel tavoitteessamme vähentää polttomoottorien ympäristöllisiä vaikutuksia. Haluamme samalla tarjota asiakkaillemme erittäin hienostuneita ja suorituskykyisiä voimanlähteitä, kertoo Volvon voimansiirto-osaston varajohtaja Derek Crabb.

Erittäin suorituskykyinen D5-moottori on jo tarjolla Volvo S80 -malliin. Kesällä 2009 se on saatavana myös Volvo V70-, Volvo XC60- ja Volvo XC70 -malleihin.

Tehokkaan D5-moottorin suorituskykyyn ja ajettavuuteen liittyvät vaatimukset on ratkaistu kahdella erikokoisella turboahtimella, jotka tarjoavat lisätehoa laajemmalla käyntinopeusalueella. Moottori reagoi komentoihin nopeasti, ja kiihtyvyys on ripeää kaikissa nopeuksissa. Tehoa tuotetaan turboalueiden välillä erittäin sulavasti.

D5-moottorin kaksoisturbotekniikka on mahdollistanut myös tehokkaamman pakokaasujen kierrätyksen (EGR) aikaisempaa laajemmalla käyntinopeusalueella. Kahden turboahtimen ominaisuuksia hyödynnetään optimaalisesti, ja moottori tarjoaa luokkansa parhaimmiston kuuluvaa suorituskykyä ja polttoainetaloudellisuutta.

Edistyksellinen polttoaineenruiskutustekniikka käyttää pietsosähköisiä ruiskutus-suuttimia. Polttonestettä jaetaan palotilaan erittäin tarkasti, mikä takaa tehokkaan palamisen ja vähäiset päästöt. Käytettävä tekniikka ja tehokas palaminen synnyttävät miellyttävän äänen, joka muistuttaa läheisesti kuusisylinterisen bensiinimoottorin eleganttia käyntiääntä.

Huipputekniset ratkaisut tarjoavat erinomaista polttoainetaloudellisuutta. Kulutus (yhdistetty ajo) on 6,2 litraa/100 km (164 g/km) S80-mallissa, 6,4 litraa/100 km (169 g/km) V70-mallissa, 7,0 litraa/100 km (185 g/km) XC60-mallissa (alustava arvio) ja 7,0 litraa/100 km (185 g/km) XC70-mallissa (alustava arvio).

2.4D-moottori yksittäisturbolla – painopiste taloudellisuudessa

Yksittäisturbolla varustettu 2.4D-moottori on saatavana Volvo S80- ja Volvo V70-malleihin sekä Volvo XC60:n ja Volvo XC70:n etuvetoisiin versioihin kesästä 2009 alkaen.

Moottori on optimoitu tarjoamaan erinomaista polttoainetaloudellisuutta. Ruiskutusjärjestelmä sisältää toisentyypiset pietsosähköiset ruiskutus-suuttimet kuin D5-versio. Tekniikan tavoitteena on vähentää polttonesteen kulutusta erittäin nopeiden ja tarkkojen ruiskutusten avulla. Korkea ruiskutusaineen paine saa aikaan poikkeuksellisen tehokkaan palamisen.

Yksittäinen turboahdin on ajettavuuden parantamiseksi optimoitu tuottamaan suuren vääntömomentin matalilta käyntinopeuksilta alkaen.

Uudistettu 2.4D-moottori kuluttaa polttoainetta (yhdistetty ajo) 5,8 litraa/100 km (154 g/km) S80-mallissa (alustava arvio), 5,9 litraa/100 km (157 g/km) V70-mallissa (alustava arvio), 6,0 litraa/100 km (159 g/km) XC60-mallissa ja 6,0 litraa/100 km (159 g/km) XC70-mallissa.

Yhteistä tekniikkaa

Volvon kaksi uutta dieselmoottoria hyödyntävät useita yhteisiä teknisiä ratkaisuja. Palaminen on molemmissa entistä tehokkaampaa, ja voimanlähteet käyttävät uuden sukupolven moottorinohjausjärjestelmiä. Volvon voimansiirtoasiantuntijat ovat vähentäneet dieselmoottorien sisäistä kitkaa ja pumppuhävikkiä. Myös paineenlaskua imu- ja pakojärjestelmissä on vähennetty merkittävästi.

Molemmat uudet turbodieselmoottorit on varustettu keraamisilla hehkutulpilla. Tämä huipputekninen ratkaisu takaa nopean lämpenemisen ansiosta erinomaiset käynnistysominaisuudet. Tulpat saavuttavat 1 000 asteen lämpötilan jo kahdessa sekunnissa, mikä vähentää päästöjä ja tekee moottorin käynnistämisestä erittäin helppoa. Tietyissä ajo-olosuhteissa, kuten erittäin matalalla käyntinopeudella, keraamiset hehkutulpat auttavat nostamaan sylinterien lämpötilaa, mikä tehostaa palamista entisestään.

17.2.2009

Lisätietoja:

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvocars.com

www.volvooceanrace.org

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.