



Sandell inför årets tuffaste rally: Det lär bli riktigt styggt

I helgen är det dags för det klassiska Akropolisrallyt, årets sjätte deltävling i Production World Rally Championship. Och de svenska guldhoppen, Patrik Sandell och Emil Axelsson, förbereder sig för årets tuffaste tävling.

Sandell och Axelsson, som tävlar för Red Bull Rally Team i en Skoda Fabia Super 2000, ligger trea i tabellen inför rallyt. Leder gör Qatarföraren Nasser Al-Attiya före portugisen Armindo Araujo. Men bara tre poäng skiljer de tre toppbilarna åt, så misstag är inte tillåtna nu när mästerskapet går in på upploppet.

Men det är inte bara den hårdnande tätstriden som skruvar upp kraven. Krokiga och steniga bergsvägar i pressande hetta kommer att pröva både förare och material hårt. Rallyt brukar räknas som det tuffaste i VM-kalendern. I år är rallyt dessutom flyttat några mil utanför Aten, vilket kan göra förutsättningarna ännu svårare än vanligt. Patrik Sandell förklarar:

– När det gäller Grekland så brukar nya sträckor, eller de som inte körts på länge, alltid vara väldigt dåliga. Och sen blir de bättre och bättre för varje år eftersom de blir hårdare med tiden. Men nu är det tio år sedan det kördes rally på de här vägarna, så det lär bli riktigt styggt till och från, säger Patrik.

Och som för att bekräfta Sandells resonemang har arrangören redan innan rallyt strukit en sträcka för att den bedömdes som allt för hård.

– Tricket är att hitta balansen i att köra fort utan att pressa bilen för hårt. Noterna kan bli avgörande då, för på många ställen kommer vi tvingas sänka farten för att inte få tekniska problem. Det enda vi vet säkert är att vi har några riktigt tuffa dagar framför oss, säger Patrik Sandell.

Raimund Baumschlager är teamchef för Red Bull Rally Team:

– Strategin kommer att bli avgörande i ett så här krävande rally. Vi har gått igenom varje detalj de senaste dagarna, och vi är övertygade att vi har en bra taktik. Den handlar om att bida vår tid, ha tålamod, ta hand om bilen, och framförallt: inte pusha för hårt från start, säger Raimund Baumschlager.

Torsdag kväll sker den ceremoniella starten på en bro över den berömda Korintiska kanalen. Sedan väntar 17 specialsträckor och 371 kilometer av mycket dammiga och dåliga vägar, innan rallyt avslutas söndag eftermiddag.

För mer info kontakta:

Henrik Svensson (Skoda Sverige): 070-618 65 17

Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070-11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 674 530 bilar under 2008. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Med över 27 000 människor anställda över hela världen så planerar det dynamiskt växande märket att fortsätta öka sin försäljningsvolym.