Production World Rally Championship 2009:

Sandell nollade i Grekland Guldchansen borta.

Det blir inget svenskt VM−guld i Production World Rally Championshop 2009. Patrik Sandell och Emil Axelsson, som tävlar för Red Bull i en Skoda Fabia Super 2000, åkte till Grekland för att återta ledningen i mästerskapet. Men de fick åka hem tomhänta trots topptider hela helgen. Segern gick till hemmaföraren Athanassoulas, och med huvudkonkurrentera Al−Attiyah och Araujo på andra och tredjeplats är chansen till VM−guldet nu borta för svenskarna.

− Fredagen var kanon. Lördagen var skit. Söndagen var kanon. Sammanfattningsvis var det skit, för nu är våra chanser att vinna mästerskapet borta, säger en besviken Patrik Sandell efter målgången.

Mästerskapsledande Nasser Al−Attiyah ligger nu elva poäng före svenskarna. Och med endast en tävling kvar på schemat för tätbilarna kan svenskarna maximalt hämta in tio poäng.

− Det känns tungt just nu men vi har i alla fall gjort vad vi har kunnat, och det finns ingen att skylla på. Jag och Emil har gjort exakt vad vi kunde och teamet har gjort ett grymt jobb hela helgen, säger Patrik Sandell.

Det var på transporten till första sträckan på lördagen som mästerskapet oväntat rann dem ur händerna. En tändspole smälte sönder och tvingade dem att köra hela förmiddagen på bara tre cylindrar. Det kostade dem sammanlagt över en halvtimme, och petade i ett slag ner dem från en andra till en fjortondeplats i resultatlistan.

Red Bull−teamet beslöt ändå att låta svenskarna fortsätta. Akropolisrallyt räknas som VM−kalenderns tuffaste, med många inkastade handdukar som följd. Så trots att de låg så långt efter täten fanns chansen att landa på poängplats.

Men det hjälpte inte att svenskarna fortsatte att sätta topptider. För medan manfallet i WRC−klassen blev stort, tog sig i princip samtliga PWRC−bilar i mål, och svenskarna lyckades bara avancera några få platser.

− Vägarna här är otroligt stygga och steniga, och det hör nästan till att man bryter med ett bortslaget hjul. Men medan WRC−killarna föll som käglor så tog sig nästan alla Production−bilar i mål hela. Det är egentligen helt makalöst, säger Emil Axelsson.

− Men det är bara att gratulera Nasser till en väl genomförd tävling, och även Araujo som lyckades hålla sig kvar på en tredjeplats, avslutar Emil.

Nu väntar ett uppehåll i tävlingsprogrammet för Sandell och Axelsson. I början av september körs Rally Australien, som svenskarna valt bort, innan det är dags för säsongsfinalen i Rally Wales i 23−25 oktober.

Slutställning i Production World Rally Championship 2009, Akropolisrallyt;

Plac / Förare/codriver/Land / Bil / Tid

P1 / Athanassoulas/Zakheos (GRE) / Skoda Fabia S2000 / 4:22:30.1 hrs
P2 / Al−Attiyah/Bernacchini (QAT/I) / Subaru Impreza / + 22.3 sec
P3 / Araujo/Ramalho (POR) / Mitsubishi EVO IX / + 2:16.9 min
. . . . . .
P12 / Sandell/Axelsson (SWE) / Skoda Fabia S2000 / + 32:38.1 min

Mästerskapstabell i Production World Rally Championship, efter 6 deltävlingar;

Plac. / Land / Förare / Poäng
1. / Qatar N. AL−ATTIYAH / 39
2. / Portugal A. ARAUJO / 35
3. / Sweden P. SANDELL / 28
4. / Norway E. BRYNILDSEN / 22
5. / Czech Republic M. PROKOP / 18
6. / Japan T. ARAI / 16
7. / Greece L. ATHANASSOULAS / 10
8. / LV A. NEIKSANS / 10
9. / Argentina M. LIGATO / 8
10. / Sweden P. FLODIN / 8

För mer info kontakta:
Henrik Svensson (Skoda Sverige): 070−618 65 17
Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070−11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 674 530 bilar under 2008. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien−Hercegovina, Indien och Kina. Med över 27 000 människor anställda över hela världen så planerar det dynamiskt växande märket att fortsätta öka sin försäljningsvolym.