

Lehdistötiedote
7.7.2009

Polkupyöräonnettomuuksien syynä usein arviointivirhe

Moni meistä kulkee työmatkansa ja muutkin menonsa polkupyörällä. Pyörä on ekologinen ja terveydelle hyödyllinen ajoneuvo, mutta vaatii käyttäjältään tarkkaavaisuutta. Pyöräilijöille sattuneita vahinkoja epäillään tapahtuvan tuhansia vuosittain.

Polkupyöräilijät kolaroivat tilastojen mukaan paljon. Riskiryhmässä ovat Liikenneturvan mukaan varsinkin yli 64-vuotiaat ja 10–17-vuotiaat. Noin 60 % polkupyöräonnettomuuksissa menehtyneistä on miehiä. Ihmisen on vaikea ymmärtää riskin olemassa olo ja tuuriin luotetaan liikaa. Törmäyksen seurauksena voi olla vakavat henkilövahingot, jopa kuolema.

Polkupyöräonnettomuuksissa kyse voi olla pyöräilijän ja jalankulkijan, kahden pyöräilijän tai vaarallisimman parin, pyöräilijän ja auton törmäyksestä. Usein syynä ovat osapuolien arviointivirheet, esimerkiksi pyöräilijä risteystä ylittäessä olettaa autoilijan näkevän ja väistävän. Pyöräilijän ylittäessä päätietä mahdollisuus reagoida vauhdilla tulevaan autoon on mitätön. Jalankulkija ei taas ehdi väistää vauhdilla tulevaa polkupyörää.

– Kokemus kertoo, että pyöräilijät eivät aina hallitse etuajo-oikeusasioita, esimerkiksi pyörätien ylittäessä suoran autotien. Pyöräilijän tulee aina tarkkailla, mitä autot tekevät, sillä autoilijoiden huomio kiinnittyy usein vain toisiin autoihin, muistuttaa vastuukorvausten asiantuntija **Pirjo Laaksonen** vahinkovakuutusyhtiö Ifistä.

Pyöräilijän on hyvä tiedostaa riskit ja varautua törmäyksiin ja haavereihin vakuuttamalla itsensä oikein.

– Suosittelemme jokaiselle pyöräilijälle vapaa-ajan tapaturmavakuutuksen lisäksi kotivakuutukseen sisältyvää vastuuvakuutusta, jota voidaan kutsua pyöräilijän liikennevakuutukseksi, painottaa korvausjohtaja **Rami Urho** Ifistä.

– Vastuuvakuutus antaa turvan polkupyöräilijän vahingonkorvausvelvollisuuden varalta. Korvausvelvollisuus saattaa syntyä, jos vaikka törmää jalankulkijaan. Tapaukset arvioidaan kuitenkin aina myös vakuutusehtojen mukaisesti. Esimerkiksi liikennesääntöjä törkeästi laiminlyövä tai alkoholin vaikutuksen alaisena kulkevan pyöräilijän vastuuvakuutus ei korvaa, vaikka hänellä vakuutus olisikin, Urho jatkaa.

Autoilijan ja polkupyöräilijän yhteentörmäys johtaa usein vakaviin seurauksiin. Pyöräilijän kuoleman syynä on usein päävamma, joten kypärän käyttö on ensiarvoisen tärkeää.

– Ifin vuoden 2008 tilastot puhuvat puolestaan; käsittelyyn tuli yli 400 onnettomuutta, joissa pyöräilijä sai auton kanssa törmätessään joko lieviä tai vakavampia henkilövahinkoja, summaa Rami Urho.

Lisätiedot:

Pirjo Laaksonen, vastuukorvausten asiantuntija puh. 010 514 1683 ja **Rami Urho**, korvausjohtaja puh. 010 514 1475

Eliisa Salminen, viestintä puh. 050 4018990

Lähde: Liikenneturva ja If

If on johtava vahinkovakuuttaja Pohjoismaissa ja Baltiassa. Konsernin vakuutusmaksutulo vuonna 2008 oli noin 4,1 miljardia euroa. 6900 työntekijää tarjoaa korkealaatuisia vakuutuspalveluita ja -palveluita yhteensä 3,6 miljoonalle henkilö- ja yritysasiakkaalle. Vahinkovakuutusten asiantuntijana If on mukana ennaltaehkäisemässä vahinkoja ja onnettomuuksia. Tavoitteena on parantaa asiakkaitten ja samalla koko yhteiskunnan turvallisuutta. If kuuluu suomalaiseen Sampo-konserniin.

IF VAHINKOVAKUUTUSYHTIÖ OY



Lehdistötiedote
7.7.2009