Lehdistötiedote 15.7.2009

Kehä III ja E18−tie budjettiriihen elvytyshankelistalle

Vuoden 2010 valtion talousarvioon on saatava periaate− ja aikataulupäätös Kehä III:n itäpään rakentamisesta samoin kuin E18−tien toteuttamisesta moottoritietasoisena Koskenkylästä Kotkaan. Myös Haminan ohikulkutien rakentamisesta on tehtävä rahoituspäätös vuoden 2010 talousarvioon.

"Vallitseva taloussuhdanne ei saa estää meitä näkemästä pidemmälle tulevaisuuteen ja investoimaan yritysten toimintaedellytysten parantamiseen. E18−tie ja Kehä III sen osana on Suomen tärkein kansainvälinen tieyhteys. Tämä on tärkeä elvytyshanke ja panostus, joka vahvistaa kilpailukykyämme", sanoo varatoimitusjohtaja Jorma Nyrhilä Helsingin seudun kauppakamarista.

Vielä toteuttamista odottavat E18−moottoritien hankkeet ovat varsin mittavia rakennushankkeita yhteenlasketuilta kustannuksiltaan ne ovat lähes 800 miljoonaa euroa. Suomi on sitoutunut toteuttamaan Helsinki−Vaalimaa moottoritien vuoteen 2015 mennessä. Matti Vanhasen hallituksen ohjelman mukaan Helsinki−Vaalimaa moottoritiehankkeen puuttuvista osista tehdään koko yhteysvälin kattava toteutuspäätös. Kannattava investointipäätös on tarkoituksenmukaista toteuttaa nopeasti yhtenä kokonaisuutena.

"E18−moottoritiehankkeen toteuttaminen on viivästynyt muun muassa puutteellisen poliittisen tahdon ja suuriin hankkeisiin sopimattoman budjettikäytännön vuoksi. Onneksi viime vuosina on ollut havaittavissa merkkejä ajattelutavan muuttumisesta", toteaa Nyrhilä.

Lisätietoja:

Helsingin seudun kauppakamari
varatoimitusjohtaja Jorma Nyrhilä
puh. 050 66774

Etelä−Suomen kauppakamarien 1990−luvun lopulla perustaman yhteisen E18−projektin tavoitteena on nopeuttaa E18−tien rakentamista moottoritietasoiseksi tieksi Turun seudulta pääkaupunkiseudun kautta aina Vaalimaalle saakka. Tiehankkeen edistämiseksi on koottu yritysjohtajista ja Etelä−Suomen kaupunkien johdosta koostuva E18−Valtuuskunta. Siinä ovat edustettuina niin elektroniikka−, metsä− ja metalliteollisuus kuin myös tukku− ja vähittäiskauppa.