

DELÅRSRAPPORT 1 januari–30 september 2016

- Totala intäkter¹⁾ kvartal 3: MSEK 215,3 (287,6)
9 månader: MSEK 759,7 (834,0)
- EBITDA kvartal 3: MSEK 50,9(114,0)
9 månader: MSEK 211,4 (306,6)
- Vinst före skatt kvartal 3: MSEK –22,4 (52,4)
9 månader: MSEK 23,4 (124,5)
- Resultat efter skatt per aktie kvartal 3: SEK –0,22 (1,10)
9 månader: SEK 0,74 (2,61)

Händelser under tredje kvartalet

- Svag marknad till följd av såväl säsongsmässiga som strukturella och geopolitiska orsaker.
- Upplösning av tidigare bokad skattekostnad i Schweiz MSEK 11,9.
- Ytterligare ett kvartal utan Lost Time Injury*.

Händelser efter tredje kvartalets utgång

- Sale and leaseback-avtal avseende IMOIIIMAX-tankern *Stena Image* genomfört i mitten på oktober.
- Sale and leaseback-avtal avseende Suezmax-tankern *Stena Supreme* avtalat. Ägarskifte sker i slutet på november.

Nyckeltal

	Kvartal 3 (jul–sep)		9 månader (jan–sep)		Helår
	2016	2015	2016	2015	2015
Totala intäkter ¹⁾ , MSEK	215,3	287,6	759,7	834,0	1 086,6
EBITDA, MSEK	50,9	114,0	211,4	306,6	423,8
EBITDA, MUSD	5,9	13,5	25,2	36,4	50,3
Rörelseresultat, MSEK	–9,8	60,7	35,2	152,0	209,6
Resultat efter skatt, MSEK	–10,6	52,4	35,2	124,5	173,9
Soliditet, %	44	43	44	43	43
Räntabilitet på eget kapital, %	5	6	5	6	10
Disponibel likviditet inklusive outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	401,0	362,5	401,0	362,5	367,1
Resultat efter skatt per aktie, SEK	–0,22	1,10	0,74	2,61	3,64
Eget kapital per aktie, SEK	40,11	38,27	40,11	38,27	39,15
Lost Time Injury	0	0	0	0	0

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.

* Definitioner: se sida 13.



VD HAR ORDET

Stabila positioner på svag marknad

Marknaden under det tredje kvartal blev i stora drag precis som vi förutspått. Utöver en säsongsmässig nedgång präglades kvartalet även av strukturella faktorer, såsom höga lagernivåer av oljeprodukter och omfattande fartygsleveranser. Därutöver kom även oroligheter i Nigeria att påverka utvecklingen inom framför allt Suezmax-segmentet negativt. För att möta utmaningarna – och samtidigt kunna vända dem till möjligheter – genomfördes i oktober/november två lease back-affärer, vilka medförde en betydande positiv kassaeffekt för oss.

Givet utvecklingen kan vi konstatera att vår strategi att kontraktera ut delar av P-MAX-flottan på längre kontrakt (time charter och CVC) visat sig ha varit helt rätt. Intjäningen på dessa fartyg var under det gångna kvartalet klart högre än för marknaden generellt. Det är även glädjande att kunna konstatera att IMOIMAX-fartygen fortsätter att leverera enligt plan. Tillsammans med vår partner Stena Weco har vi lyckats hitta kombinationstrader som medför en hög och stabil utnyttjandegrad. I förhållande till marknad och konkurrenser fortsätter vår joker inom råoljesegmentet, *Stena Supreme*, att prestera väl inom ramen för Stena Sonangol-poolen.

Innovativa och konkurrenskraftiga finansieringsformer

Efter kvartalets slut har vi ingått sale and lease back-avtal avseende *Stena Image* och *Stena Supreme*. Genom transaktionerna skapar vi värden av såväl strategisk som finansiell art. De medför en betydande positiv kassaeffekt, samtidigt som de gör det möjligt för oss att fortsätta sysselsätta fartygen i sina respektive pooler under många år framöver.

Affärerna är ett effektivt sätt att förbereda oss inför en dämpad marknadssituation – och de möjligheter till goda affärer som där kan uppstå. Vi står nu finansiellt starka att agera om rätt möjlighet skulle

uppkomma. Genom uppgörelserna har vi också tagit ett första steg in på den japanska finansieringsmarknaden. Det är en intressant marknad som öppnar upp nya möjligheter till innovativa och konkurrenskraftiga finansieringsformer.

Marknadsutsikter

2016 som helhet kommer att bli något av ett mellanår för tanksjöfarten. Det kommer att bli sämre än 2015 men bättre än 2014. Hur 2017 och 2018 kommer att bli är ännu svårt att bedöma, men de fortsatt höga lagernivåerna kommer med största sannolikhet ha en dämpande effekt på utvecklingen även framöver. Samtidigt har nu fartygsbeställningarna minskat kraftigt, vilket på sikt kommer att bidra till en bättre balans i marknaden. Värt att repetera är att tanksjöfarten är en volatil marknad, där svängningarna kan komma snabbt och vara kraftiga. Häri ligger både marknadens tjusning och utmaning. Vi gör vårt yttersta för att ta vara på de möjligheter som uppstår – oavsett konjunktur och marknadsläge.

Kim Ullman
VD



Verksamhetens utveckling

För produkttankflottan uppgick intjäningen på spotmarknaden under tredje kvartalet till USD 12 900 USD per dag, vilket var betydligt lägre än motsvarande kvartal föregående år – men högre än den genomsnittliga intjäningen på marknaden* under kvartalet. För suezmaxtankern *Stena Supreme* låg intjäningen under kvartalet på USD 20 100, att jämföras med den genomsnittliga intjäningen på marknaden* om cirka USD 15 500.

Produkttankflottan

Ryggraden i Concordia Maritimes flotta utgörs av de tio P-MAX-fartygen om vardera 65 200 dwt. Sex av fartygen sysselsattes vid rapportperiodens slut genom längre kontrakt (tidsutbefraktning eller Consecutive Voyage Charter). Övriga fyra fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk och Stena Weco.

De båda IMOII MAX-fartygen, *Stena Image* och *Stena Important* sysselsattes fortsatt genom samarbete med Stena Weco. Båda fartygen har under perioden haft en intjäning som väl överträffar marknaden.

Strax efter rapportperiodens slut avyttrades IMOII MAX-fartyget *Stena Image* till en stor japansk finansinstitution. Affären är en s.k. sale and lease back, vilket i det här fallet innebär att fartyget kommer att chartras tillbaka på bareboatbasis (d.v.s. utan besättning) under åtta år, med årliga köpoptioner från år fyra och framåt.

I produkttankflottan ryms även ett inkontrakterat MR-fartyg (ECO-design) av IMO2/3-klass. Inbefraktningen sker tillsammans med Stena Weco och Concordia Maritimes andel uppgår till 50 procent. Kontraktet, som gäller från och med slutet av november 2015, är på två år med option på ytterligare 1–6 månader.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, låg under det tredje kvartalet på USD 14 500 per dag (20 600). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under kvartalet till USD 13 400 (22 200) för lätta produkter respektive USD 11 800 (19 500) för tunga produkter.

Sett till de första nio månaderna 2016 uppgick den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, till USD 18 100 per dag (19 900). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under perioden till USD 17 900 (22 500) för lätta produkter respektive USD 17 100 (20 400) för tunga produkter.

Suezmax

Suezmaxtankern *Stena Supreme* (158 000 dwt) sysselsattes på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool, som kontrolleras av Stena och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol. Poolen har under lång tid varit marknadsledande vad gäller intjäning för suezmaxtankers.

Efter rapportperiodens slut avyttrades även Suezmax-fartyget *Stena Supreme* genom sale and lease back, vilket i det här fallet innebär att fartyget kommer att chartras tillbaka på bareboatbasis under 12 år, med årliga köpoptioner från år tre och framåt.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för *Stena Supreme* låg under kvartalet på USD 20 100 (40 000) per dag och för de första nio månaderna 2016 till USD 29 900 (41 200).

Reparationer och dockningar

Under kvartalet slutfördes den planerade dockningen av *Stena Performance*.

* Clarkson index

Intjäning spot

USD per dag	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime				Genomsnittlig intjäning marknaden			
		Kv 3 2016	Kv 3 2015	9 mån 2016	9 mån 2015	Kv 3 2016	Kv 3 2015	9 mån 2016	9 mån 2015
Produkttank	9,5	12 900	21 600	17 700	21 200	9 900 ¹⁾	23 100 ¹⁾	13 000 ¹⁾	22 500 ¹⁾
Suezmax	1	20 100	38 900	29 900	39 900	15 500 ²⁾	36 600 ²⁾	26 900 ²⁾	44 500 ²⁾

1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings

2) Clarksons w.w. average Suezmax Long Run Historical Earnings

Concordia Maritimes produkttankflotta på spotmarknaden presterade en högre intjäning per dag än Clarksons teoretiska index under det tredje kvartalet 2016. Överlag var dock marknaden svag.

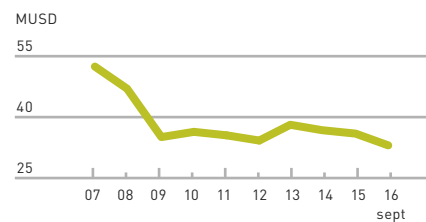
Concordia Maritimes intjäning inom Suezmaxsegmentet för tredje kvartalet var högre än Clarksons teoretiska index. Den positiva skillnaden visar att Stena Sonangol Poolen fortsatt är en av branschens ledande.

EBITDA per kvartal

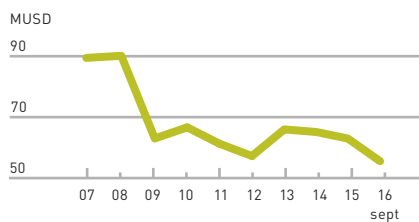
MUSD	Kv 3 2016	Kv 2 2016	Kv 1 2016	Kv 4 2015	Kv 3 2015	Kv 2 2015	Kv 1 2015	Kv 4 2014
Produkttank Time Charter	5,4	4,5	2,4	1,3	1,2	1,1	1,5	0,5
Produkttank spot, ägt tonnage	0,5	0,9 ¹⁾	7,9	10,3	9,4	9,3	6,5	4,6
Produkttank spot, inchartrat tonnage	-0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Produkttank totalt	5,7	5,5	10,5	11,6	10,6	10,4	8,0	5,1
Suezmax spot, ägt tonnage	0,9	2,2	2,4	2,8	2,9	2,8	3,1	1,9
Suezmax spot, inchartrat tonnage	-0,2	0,3	0,3	0,9	0,7	0,4	0,6	0,1
Suezmax total	0,7	2,5	2,7	3,7	3,6	3,2	3,7	2,0
Admin och övrigt	-0,5	-1,0	-1,0	-1,4	-0,9	-1,1	-1,1	-1,4
Totalt	5,9	7,0	12,2	13,9	13,3	12,5	10,6	5,7

1) Kostnad för förlikning av skiljedomsärende om MUSD 9,25 och extra engångsersättning IMOIIIMAX om MUSD 5,0 ingår.

Nybyggnadspris produkttank (MR)



Nybyggnadspris Suezmax



Vid utgången av juni kostade ett produkttankfartyg av standardtyp cirka MUSD 33. Priset för ett IMOII-klassat MR-fartyg, liknande de beställda IMOIIIMAX-fartyg, var cirka MUSD 37. Det är cirka 5 procent högre än när vi lade våra beställningar vid varvet 2012. Ett suezmaxfartyg av standardtyp kostade vid utgången av kvartalet cirka MUSD 55.

Graferna visar värdet vid slutet av respektive period och avser fartyg av standardtyp.

Källa: Clarkson



Ekonomisk översikt

Resultat

Resultatet för kvartalet efter skatt uppgick till MSEK –10,6 (52,4). Under kvartalet upplöstes en tidigare bokad skattekostnad i Schweiz på MSEK 11,9. Resultatförsämringen jämfört med Q3 2015 förklaras huvudsakligen av en lägre intjäning till följd av en generellt svagare marknad.

Akkumulerat uppgår resultatet efter skatt 2016 till MSEK 35,2 (124,5). Resultatförsämringen jämfört med 2015 beror i huvudsak på en lägre intjäning till följd av en svagare marknad men också på en negativ resultateffekt netto av årets engångshändelser (inkl avtal om förlikning avseende skiljedomstvist).

Händelser under kvartal ett till tre

- Utbefraktning av P-MAX-fartyget *Stena Performance*. Avtalet är på ett år och gäller fr o m månadsskiftet januari–februari 2016.
- Utbefraktning av P-MAX-fartyget *Stena Progress*. Avtalet är på tre år och gäller fr o m april 2016.
- I slutet av april tecknades ett nytt avtal avseende kontinuerliga transporter för P-MAX-fartyget *Stena Polaris*. Avtalet, som gäller från och med maj 2016, är på ett år. Kontraktspartner är ett av världens största olje- och gasföretag.
- Avtal träffat om förlikning avseende skiljedomstvist. Kostnad och utbetalning av MUSD 9,25 under kvartal två.
- IMOIIIMAX-relaterad extraersättning och inbetalning om MUSD 5 erhållen under kvartal två.
- Positiv resultateffekt och inbetalning av avslutad USD-hedgeposition om MSEK 23 under andra kvartalet.
- Svag marknad till följd av såväl säsongsmässiga som strukturella och geopolitiska orsaker.
- Upplösning av tidigare bokad skattekostnad i Schweiz MSEK 11,9.
- Ytterligare ett kvartal utan Lost Time Injury.

Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 40,11 (38,27).

Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket

innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD.

Som skydd mot räntefluktuationer har bolaget tecknat en ränteswapp om totalt MUSD 75 som löper ut 2021. Vid utgången av kvartalet värderades detta kontrakt till MSEK –2,4 och redovisas mot säkringsreserv via övrigt totalresultat.

De ackumulerade omräkningsdifferenserna som redovisas i eget kapital uppgår till MSEK 443 (413,5). Förändringarna redovisas i eget kapital via övrigt totalresultat.

Investeringar

Investeringarna under kvartalet uppgick till MSEK 19,6 (28,3). Investeringarna avser till största delen planerade periodvisa dockningar.

Värdering av flottan

Koncernens fartygsflotta bedöms halvårsvis för att avgöra om det föreligger nedskrivningsbehov. Fartygsflottan definieras som en kassagenererande enhet och en nedskrivning redovisas när en tillgångs- eller kassagenererande enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. Återvinningsvärdet avser det högre av verkligt värde (externa värderingar) och nyttjandevärde (framtida diskonterade kassaflöden). Vid bedömning av tillgångarnas värde den 30 juni 2016 förelåg inte något nedskrivningsbehov.

Säsongsvariationer

Av flottan på 13,5 fartyg (varav 13 ägda fartyg och 1 inhyrt till 50%) var vid kvartalets slut tre fartyg utkontrakterade på tidsbefraktning och tre fartyg på avtal för konsekutiva resor. De fartyg som inte är utkontrakterade på tidsbefraktning har en intjäning som är relaterade till befракtningsnivån på den öppna marknaden. Dispositionen medför att intjäningen påverkas av de säsongsvariationer som förekommer inom tanksjöfart.

Medarbetare

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2016-09-30 till 6 (6) personer. Koncernen sysselsatte 473 (449) inhyrda sjömän via Stenasfärens bolag för bemanning.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under tredje kvartalet till MSEK -1,6 (6,0) varav MSEK 0,0 (0,0) härrör från koncernintern fakturering. Tredje kvartalets omsättning avser resultatdelningen för 50% av ett inchartrat fartyg. Resultat före skatt uppgick till MSEK -6,4 (90,2). Moderbolagets disponibla likviditet uppgick per 2016-09-30 till MSEK 1 416,6 (1 594,5), vilket inkluderar fordran på koncernbolag i cashpool och "outnyttjade faciliteter".

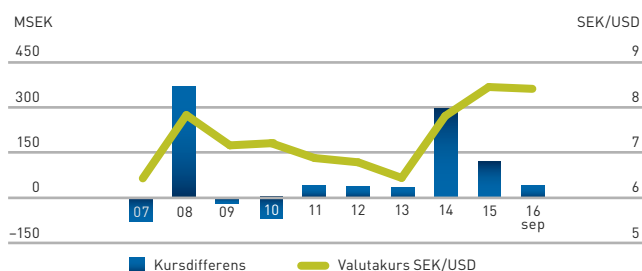
Skatt

Under år 2013 gjordes en uppbokning av en skatteskuld på MUSD 1,4. Denna bokning avsåg en möjlig kostnad relativt till sen inrapportering till skattemyndigheten i Schweiz. Efter tre år har nu myndigheten i Schweiz kommit fram till att sen inrapportering inte ska generera kostnader på den här nivån. Under Q3 2016 vänds därför bokningen från 2013.

Övrigt

Upplysningar enligt IAS 34.16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

Omräkningsdifferens (redovisas i övrigt totalresultat)



Kursutvecklingen för SEK/USD medför att bolagets vinst i svenska kronor förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat.

Likviditet och finansiell ställning

MSEK	30 sep 2016	30 sep 2015
Disponibel likviditet ¹⁾	395,2	362,5
Räntebärande skulder	2 310,5	2 298,1
Eget kapital	1 914,5	1 826,6
Soliditet, %	44	43

1) Inklusive outnyttjade faciliteter, som är tillgängliga.

Koncernens totala intäkter och resultat

MSEK	Kvartal 3		9 månader (jan-sep)	
	2016	2015	2016	2015
Totala intäkter ¹⁾	215,3	287,6	759,7	834,0
Rörelseresultat	-9,8	60,7	35,2	152,0
Resultat efter finansiella poster	-22,4	52,4	23,4	124,5
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,22	1,10	0,74	2,61

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.

Övrig information

Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar sammanfaller med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet välja att avstå eller deltaga med 50 eller 100 procent.

Stena Weco

Stena Bulk inledde i april 2011 ett samarbete med danska Weco genom ett nybildat bolag, Stena Weco, där Stena Bulk och Weco äger 50 procent vardera. Stena Weco är framförallt specialiserade på transporter av vegetabiliska oljor. Genom ett nytt avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på eventuella tidsinbefraktningar över ett år, som görs av Stena Weco, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Weco inte tillgängliga för Concordia Maritime.

Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären

- **Befraktning av fartyg**
Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1,25 procent.
- **Kommission på köp och försäljning av fartyg**
Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- **Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management**
Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg.
- **Kommersiell operation, administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta**
Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.
- **Kontorshyra och kontorsservice**
Ett fast pris per år debiteras.

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmässiga villkor och priser.



Rapportering Hållbarhet

Hållbarhetsarbetet inom Concordia Maritime bedrivs långsiktigt och har relevans, öppenhet och transparens som främsta ledord. Arbetet tar avstamp i en väsentlighetsanalys i vilken de främsta och mest relevanta hållbarhetsfrågorna identifieras.

Under kvartalet inträffade inga olyckor eller incidenter av allvarligare art. Inget av Concordia Maritimes fartyg var heller inblandat i någon incident som ledde till att bunkerolja eller last hamnade i vattnet.

Under kvartalet skedde inga arbetsplatsolyckor på fartygen som ledde till att en enskild medarbetare inte kunde återgå till arbetsskift dagen efter olyckan. Därmed är utfallet för Lost Time Injury (LTI) och Lost Time Injury Frequency (LTIF) 0.

Under kvartalet var Concordia Maritimes fartyg inte inblandade i några piratrelaterade incidenter.

Två av bolagets fartyg (*Stena Polaris* och *Stena Performance*) var under kvartalet inblandad i incidenter som innebar mindre skador på egendom (brustna förtöjningslinor). Under kvartalet fanns inget Medical Treatment Case eller Restricted Work Case.

Under kvartalet skedde ingen hamnstatskontroll som ledde till kvarhållande i hamn av Concordia Maritimes fartyg. Inget av fartygen var inblandade i någon incident som klassas som High Potential Near Miss.

Vettinginspektioner

Under kvartalet genomfördes 8 vettinginspektioner på Concordia Maritimes fartyg. På dessa inspektioner noterades 17 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 2,1 observationer per inspektion. Ingen enskild inspektion hade fler än 5 observationer. Detta utfall är väl i linje med bolagets mål att genomsnittligt ha mindre än 4 observationer per inspektion för flottan och aldrig ha en inspektion med fler än 5 observationer.

Energy management

Det viktiga arbetet med att minska bunkerförbrukningen går fortsatt i rätt riktning. Bunkerförbrukningen i ton per dygn till havs minskade med 0,5 ton under kvartalet. Detta är bättre än årets mål som är att minska förbrukningen med 0,3 ton per dygn.

Den minskade bunkerkonsumtionen ger upphov till lägre utsläpp. Under kvartalet minskade utsläppet av CO₂ med 1 033 ton vilket är väl i linje med årets mål om att minska utsläppen med 2 800 ton. SO_x-utsläppen reducerades under kvartalet med 13 ton vilket också är väl i linje med årets mål om att minska utsläppen med 36 ton. NO_x reducerades under kvartalet med 29 ton – årets mål är att minska NO_x-utsläppen med 80 ton.

Tre prioriterade områden

SAFETY FIRST

Vårt främsta mål är att bedriva vår fartygsdrift och affärsverksamhet på ett sätt som både skyddar fartygen och de anställda som arbetar under vår övervakning och kontroll. Vårt mål är noll olyckor genom att bygga upp en stark säkerhetskultur och ett förhållningssätt av toppkvalitet på alla nivåer inom vår organisation.

MILJÖMÄSSIGT ANSVAR

Vi har ett tydligt åtagande att minska vår fartygsdrifts och affärsverksamhets inverkan på miljön. Vi kommer att arbeta kontinuerligt med att minska utsläppen och öka energieffektiviteten.

FINANSIELL UTHÅLLIGHET

Vårt mål är att säkerställa en finansiell utveckling som gör det möjligt för oss att investera i vår fortsatta utveckling. Därigenom kan vi skapa värde för medarbetare, samhälle och ägare – på kort och lång sikt.

Mål och måluppfyllnad

Safety first

	Q3 2016	Q3 2015	9 månader (jan-sep) 2016	9 månader (jan-sep) 2015	Mål 2016
LTI	0	0	0	0	0
LTIF	0	0	0	0	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	0	0	0	1	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer (hela flottan)	2,1	1,8	2,3	2,2	<4
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	0	0	0	0
Skada på egendom	2	2	6	3	0
Medical Treatment Case	0	1	0	1	0
Restricted Work Case	0	0	1	1	0
High Potential Near Miss	0	2	4	3	0
High Risk Observation	0	0	2	0	0

Miljömässigt ansvar

	Q3 2016	Q3 2015	9 månader (jan-sep) 2016	9 månader (jan-sep) 2015	Mål 2016
Oljespill, liter	0	0	0	0	0
Minskad bränsleförbrukning, mt/dygn (ägda fartyg) ¹⁾	0,5	0,4	0,5	0,5	0,3
CO ₂ -reducering, mt	1 033	820	2 861	2 697	2 800
SO _x -reducering, mt	13	72	36	234	36
No _x -reducering, mt	29	23	83	75	80
Minskning av utsläpp av partiklar, mt	0,4	0,3	1,0	1,0	0,9

1) Sista dagen i kvartalet mäts bunkerkonsumtionen för dygn till havs för de senaste 12 månaderna.
Denna 12 månaderssiffra jämförs sedan med samma period året innan.

Definitioner: se sida 13.

Mer information

Mer information om Concordia Maritimes hållbarhetsarbete finns i årsredovisningen för 2015 samt på concordiamaritime.com.

KONCERNEN

Resultaträkning, övrigt totalresultat samt värden per aktie

MSEK	Kvartal 3 2016	Kvartal 3 2015	9 månader (jan-sep) 2016	9 månader (jan-sep) 2015	Helår 2015
Koncernens resultaträkning					
Genomsnittlig kurs SEK/USD	8,52	8,47	8,40	8,42	8,44
Timecharterintäkter	44,9	24,8	102,9	76,3	101,2
Spotbefraktningssintäkter ¹⁾	170,1	262,8	614,8	757,7	985,4
Övriga externa intäkter	0,3	0,0	42,0	0,0	0,0
Summa intäkter	215,3	287,6	759,7	834,0	1 086,7
Driftskostnader fartyg ¹⁾	-104,5	-113,1	-285,6	-347,8	-419,5
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-48,1	-46,5	-144,0	-133,2	-179,3
Personalkostnader – land	-3,5	-3,7	-14,0	-14,7	-42,5
Övriga externa kostnader	-8,3	-10,3	-104,7	-31,7	-21,5
Avskrivningar	-60,7	-53,3	-176,2	-154,6	-214,2
Summa rörelsekostnader¹⁾	-225,1	-226,9	-724,5	-682,0	-877,0
Rörelseresultat	-9,8	60,7	35,2	152,0	209,7
Ränteintäkter och liknande poster	1,0	0,1	25,9	0,1	3,1
Räntekostnader och liknande poster	-13,6	-8,4	-37,8	-27,6	-38,4
Finansnetto	-12,6	-8,3	-11,9	-27,5	-35,3
Resultat före skatt	-22,4	52,4	23,4	124,5	174,4
Skatt	11,9	0	11,9	0,0	-0,5
Resultat efter skatt	-10,6	52,4	35,2	124,5	173,9
Övrigt totalresultat					
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Omräkningsdifferenser	19,6	39,8	47,4	124,2	116,9
Omräkningsdifferenser överfört till årets resultat	0,0	0,0	-10,6	0,0	0,0
Finansiella tillgångar som kan säljas	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2
Kassaflödessäkringar, ränterelaterat	4,5	0,0	-2,4	0,0	0,0
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Periodens totalresultat	13,5	92,2	69,6	251,9	294,0
Värden per aktie, SEK					
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning	-0,22	1,10	0,74	2,61	3,64
Eget kapital per aktie, SEK	40,11	38,27	40,11	38,27	39,15

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.

KONCERNEN

Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 sep 2016	30 sep 2015	31 dec 2015
Kurs SEK/USD på rapportdagen	8,57	8,39	8,35
Tillgångar			
Fartyg och inventarier	3 810,4	3 559,5	3 809,0
Fartyg under byggnad	0,0	133,1	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,1	0,1	0,5
Summa anläggningstillgångar	3 810,5	3 692,6	3 809,5
Kortfristiga fordringar	223,2	286,5	271,4
Kortfristiga placeringar	0,0	0,0	0,0
Kassa och bank	305,3	268,6	273,6
Summa omsättningstillgångar	528,5	555,1	544,9
Summa tillgångar	4 339,0	4 248,0	4 354,5
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 914,5	1 826,6	1 868,7
Långfristiga skulder	2 046,1	2 055,1	2 129,0
Kortfristiga skulder	378,4	366,3	356,8
Summa eget kapital och skulder	4 339,0	4 248,0	4 354,5

Förändring i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Verklig värdereserv	Balanserade vinstmedel	Totalt
Förändringar jan-sep 2016							
IB 2016-01-01	381,1	61,9	406,2	0,0	0,0	1 018,8	1 868,7
Periodens totalresultat	0,0	0,0	36,8	-2,4	0,0	35,2	69,6
Utdelning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,9	-23,9
UB 2016-09-30	381,8	61,9	443,0	-2,4	0,0	1 030,1	1 914,5
Förändringar jan-sep 2015							
IB 2015-01-01	381,8	61,9	289,3	-3,2	0,0	844,9	1 574,7
Periodens totalresultat	0,0	0,0	124,2	3,2	0,0	124,5	251,9
UB 2015-09-30	381,8	61,9	413,5	0,0	0,0	969,4	1 826,6

KONCERNEN

Kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Kvartal 3 2016	Kvartal 3 2015	9 månader (jan-sep) 2016	9 månader (jan-sep) 2015	Helår 2015
Löpande verksamhet					
Resultat före skatt	-22,4	52,4	23,4	124,5	174,3
Justeringsposter:					
Avskrivningar	60,7	53,4	176,2	154,6	214,2
Resultat sålda värdepapper	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga poster	3,5	40,2	-20,5	14,9	3,7
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	41,8	145,9	179,0	294,0	392,2
Förändringar i rörelsekapital	-4,2	19,6	85,7	3,5	-14,8
Kassaflöde från löpande verksamhet	37,5	165,6	264,7	297,5	377,5
Investeringsverksamhet					
Investering i anläggningstillgångar	-19,6	-28,3	-79,0	-266,1	-459,3
Försäljning av finansiella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-19,6	-28,3	-79,0	-266,1	-459,3
Finansieringsverksamhet					
Upptagning av lån	0,0	1,0	0,0	218,8	438,6
Amortering av lån	-7,5	-5,4	-137,8	-109,4	-227,5
Utdelning till aktieägarna	0,0	0,0	-23,9	0,0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	-7,5	-4,4	-161,7	109,4	211,2
Periodens kassaflöde	10,5	132,8	24,1	140,8	129,3
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	291,1	137,1	273,6	136,6	136,6
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	3,8	-1,3	7,7	-8,8	7,7
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	305,2	268,6	305,3	268,6	273,6
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit					
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:					
Likvida medel vid årets början	3,0	8,9	7,1	8,9	8,4
Periodens kassaflöde	0,8	-10,2	0,6	-17,7	-0,7
	3,8	-1,3	7,7	-8,8	7,7

Resultaträkning i sammandrag

MSEK	9 månader 2016	9 månader 2015
Nettoomsättning	3,6	14,2
Övriga externa kostnader	-9,8	-10,6
Personalkostnader	-10,3	-11,0
Rörelseresultat	-16,5	-7,3
Resultat från dotterbolag	0,0	86,4
Övriga ränteintäkter och liknande poster	27,5	21,1
Räntekostnader och liknande poster	-26,8	-31,4
Resultat före skatt	-15,9	68,8
Skatt	0,0	0,0
Periodens resultat	-15,9	68,8

Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 sep 2016	30 sep 2015
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	0,0	0,1
Finansiella anläggningstillgångar	40,0	34,3
Andelar i koncernföretag	745,8	745,8
Summa anläggningstillgångar	785,8	780,2
Kortfristiga fordringar	4,3	28,6
Fordran koncernbolag	1 397,2	1 574,4
Kassa och bank	19,4	19,8
Summa omsättningstillgångar	1 420,9	1 622,8
Summa tillgångar	2 206,7	2 403,0
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	572,3	605,5
Långfristiga skulder	1 412,0	1 583,1
Kortfristiga skulder	222,3	214,4
Summa eget kapital och skulder	2 206,7	2 403,0
Ställda säkerheter	85,7	83,9
Eventualförpliktelser ¹⁾	301,7	322,1

1) Moderbolaget har lämnat garanti för dotterbolag avseende finansiering av fartyg.

Risker och riskhantering

I likhet med alla affärsdrivande företag är Concordia Maritimes verksamhet förknippad med vissa risker vilka, om de inträffar, kan ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning och framtidsutsikter, eller medföra att värdet på Bolagets aktier minskar, vilket kan leda till att investerare förlorar hela eller delar av sitt investerade kapital. Riskerna nedan är inte ordnade efter betydelse och utgör inte heller de enda risker och osäkerheter som Bolaget ställs inför. Ytterligare risker och osäkerhetsfaktorer som Bolaget för närvarande inte känner till eller inte bedömer som väsentliga kan också komma att utvecklas till faktorer som kan komma att ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning eller framtidsutsikter. Beskrivningen gör inte anspråk på att vara komplett eller exakt då risker och dess grad varierar över tiden.

Riskområdena utgörs övergripande av företagsrisker, marknadsrelaterade risker, operativa risker och finansiella risker.

- Med *företagsrisker* avses främst övergripande risker relaterade till själva styrningen och driften av bolaget. Hit hör bl a risker relaterade till varumärke, medarbetare, likviditet och finansiering.
- Med *marknadsrelaterade* risker avses främst risker relaterade till förändringar i omvärld och marknad, det vill säga risker som styrelse och ledning har begränsad möjlighet att påverka i det korta perspektivet men ändå måste förhålla sig till i den långsiktiga planeringen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till konjunktur, fraktrater, oljeprisets utveckling samt politiska risker.
- Med *operativa* risker avses här risker relaterade till styrningen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till försäkringsfrågor, miljö och fartygsdrift.
- Till de främsta *kreditrelaterade* och *finansiella* riskerna hör motpartsrisker gentemot kunder, varv samt andra underleverantörer och samarbetspartners.

Mer information om risker och riskhantering finns i Concordia Maritimes årsredovisning för 2015, vilken finns tillgänglig på www.concordiamaritime.com

Definitioner

Finansiellt

EBITDA¹⁾

Resultatmått som innebär rörelseresultatet före räntor, skatt, nedskrivningar, avskrivningar och goodwillavskrivningar.

Kassaflöde från rörelsen¹⁾

Resultat efter finansnetto plus avskrivningar minus betald skatt (kassaflöde före förändring i rörelsekapital och investeringar och före effekt av fartygsförsäljningar).

Räntabilitet på eget kapital¹⁾

Resultat efter skatt beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga eget kapital.

Räntabilitet på sysselsatt kapital¹⁾

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Räntabilitet på totalt kapital¹⁾

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansräkning.

Soliditet¹⁾

Eget kapital i procent av balansomslutningen.

Shipping

CO₂

Koldioxid.

CVC

Consecutive Voyage Charter. Kontrakt som innebär full sysselsättning till en kontrakterad kund. Ersättningen (frakten) baseras på spotmarknaden.

High Potential Near Miss

Incident som skall kunna ha resulterat i allvarigare olycka.

Lost Time Injury (LTI)

Olycka som leder till att en enskild person är oförmögen att utföra sina arbetsuppgifter eller återgå till ett planerat arbetsskift dagen efter olyckan såvida orsaken till detta inte är försenad medicinsk behandling i land. Även dödsfall omfattas.

Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Mått på säkerhetsresultat i form av antalet LTI per miljoner exponeringstimmor i man-timmor (LTIF = LTI x 1 000 000/exponeringstimmor).

Medical Treatment Case (MTC)

Arbetsrelaterad skada som kräver behandling av läkare, tandläkare, kirurg eller kvalificerad sjukvårdspersonal. MTC innefattar inte LTI, RWC, inläggning på sjukhus för observation eller rådgivande konsultation hos läkare.

NO_x

Kväveoxid.

Restricted Work Case (RWC)

En skada som leder till att en enskild person blir oförmögen att utföra normala arbetsuppgifter under ett planerat arbetsskift eller tillfälligt eller permanent får andra arbetsuppgifter dagen efter skadan.

Skada på egendom

En händelse som leder till skador på fartyget och/eller fartygsutrustning som kostar mer än 2 000 US-dollar att reparera (exkluderar systemfel/fel på utrustning).

SO_x

Svaveloxid.

Spotbefraktning (öppna marknaden)

Kontraktering av fartyg för varje enskild resa.

Tidsbefraktning

Kontraktering av fartyg över längre period till fasta rater.

1) Alternativa nyckeltal.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper tillämpats som i den senaste årsredovisningen. Från och med 1 januari 2016 har beslutet tagits att bruttoredovisa intäkterna och kostnaderna från spotbefraktningen under Spotbefraktningsintäkter respektive Driftskostnader fartyg i koncernens resultaträkning. Dessa nettoredovisades tidigare under Spotbefraktningsintäkter och förändringen görs för att i redovisningen tydligare spegla de enskilda komponenter som ingår i spotbefraktningsresultat. Koncernens intäkter samt rörelsekostnader påverkas, men ändringen får ingen nettoeffekt i koncernens rörelseresultat. Ändringen har inte haft någon effekt i moderbolagets resultaträkning. Samtliga jämförelseperioder har omräknats för att spegla ändringen. Inga nya eller reviderade IFRS-rekommendationer samt tolkningsuttalande från IFRIC har haft någon väsentlig effekt på koncernens eller moderbolagets finansiella ställning, resultat eller uppglysningar.

Koncernens derivatinstrument har anskaffats för att ekonomiskt säkra de risker för ränteeponeringar som koncernen är utsatt för.

Derivat redovisas initialt till verkligt värde innebärande att transaktionskostnader belastar periodens resultat. Efter den initiala redovisningen värderas derivatinstrument till verkligt värde och värdeförändringar redovisas enligt följande. För att uppfylla kraven på säkringsredovisning enligt IAS 39 krävs att det finns en entydig koppling till den säkrade posten. Vidare krävs att säkringen effektivt skyddar den säkrade posten, att säkringsdokumentation upprättats och att effektiviteten kan mätas. Vinster och förluster avseende säkringar redovisas i årets resultat vid samma tidpunkt som vinster och förluster redovisas för de poster som säkrats. För säkring av osäkerheten i mycket sannolika prognostiserade räntefflöden avseende upplåning till rörlig ränta används ränteswappar där företaget erhåller rörlig ränta och betalar fast ränta. Ränteswapparna värderas till verkligt värde i rapport över finansiell ställning. Räntekupongdelen redovisas löpande i årets resultat som en del av räntekostnaden. Orealiserade förändringar i verkligt värde på ränteswapparna redovisas i övrigt totalresultat och ingår som en del av säkringsreserven tills dess att den säkrade posten påverkar årets resultat och så länge som kriterierna för säkringsredovisning och effektivitet är uppfyllda. Den vinst eller förlust som hänför sig till den ineffektiva delen av orealiserade värdeförändringar på ränteswapparna redovisas i årets resultat.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i kvartalsrapporterna som i årsredovisningen för 2015, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 9 november 2016

Carl-Johan Hagman
Ordförande

Stefan Bocker
Vice ordförande

Daniel Holmgren

Mats Jansson

Helena Levander

Mahmoud Sifaf

Alessandro Chiesi

Michael G:son Löw

Morten Chr. Mo

Dan Sten Olsson

Kim Ullman
Verkställande direktör

Granskningsrapport

Till styrelsen i Concordia Maritime AB (publ), Org nr 556068-5819

Inledning

Jag har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Concordia Maritime AB (publ) per den 30 september 2016 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Mitt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på min översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Jag har utfört min översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta

andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för mig att skaffa mig en sådan säkerhet att jag blir medveten om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på min översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger mig anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 9 november 2016

Jan Malm
Auktoriserad revisor

Kvartalsöversikt

MSEK	Kv 3 2016	Kv 2 2016	Kv 1 2016	Kv 4 2015	Kv 3 2015	Kv 2 2015	Kv 1 2015	Kv 4 2014
Resultatposter								
Summa intäkter ¹⁾	215,3	280,8	263,6	274,2	286,9	285,6	255,5	219,4
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning ¹⁾	-225,1	-280,2	-219,2	-216,6	-226,2	-232,5	-216,5	-217,2
Rörelseresultat (EBIT)	-9,8	0,7	44,4	57,6	60,7	52,3	39,0	2,2
varav resultat försäljning av andelar i JV bolag (fartyg)	—	—	—	—	—	—	—	—
Finansnetto	-12,6	11,7	-11,0	-7,8	-8,3	-8,3	-10,9	-14,9
Resultat efter finansnetto	-22,4	12,4	33,4	49,8	52,4	44,0	28,1	-12,7
Resultat efter skatt	-10,6	12,4	33,4	49,4	52,4	44,0	28,1	-16,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	37,5	96,7	130,7	80,0	145,9	55,2	87,0	34,0
EBITDA	50,8	57,2	103,4	117,3	114,0	105,2	87,3	42,7
Balansposter								
Fartyg (antal)	3 810,4 (13)	3 810,6 (13)	3 681,9 (13)	3 809,0 (13)	3 559,6 (12)	3 527,9 (12)	3 415,1 (11)	3 129,7 (11)
Fartyg under byggnad (antal)	0	0	0	0	133,1 (1)	124,2 (1)	243,4 (2)	205,8 (2)
Likvida medel och placeringar	305,3	291,1	359,4	273,5	268,6	137,1	201,4	136,6
Övriga tillgångar	223,2	242,1	267,2	271,4	286,5	315	267,5	243,7
Räntebärande skulder	2 310,5	2 292,9	2 321,5	2 387,2	2 298,1	2 260,8	2 250,7	2 038,9
Övriga skulder och avsättningar	114,0	150,2	124,8	102,2	123,3	109,3	109,2	102,2
Eget kapital	1 914,5	1 900,9	1 862,2	1 868,7	1 826,5	1 734,5	1 767,6	1 574,7
Balansomslutning	4 339,0	4 344,0	4 308,5	4 354,5	4 248,0	4 105,3	4 127,5	3 715,8
Nyckeltal, %								
Soliditet	44	44	43	43	43	42	43	42
Räntabilitet på totalt kapital	2	4	5	5	4	2	2	2
Räntabilitet på sysselsatt kapital	2	4	5	5	3	2	2	2
Räntabilitet på eget kapital	5	8	10	10	6	2	2	1
Rörelsemarginal	-5	0	17	21	21	18	15	1
Aktiedata								
Summa intäkter ¹⁾	4,51	5,88	5,52	5,74	6,01	5,97	5,35	4,60
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning	-4,72	-5,87	-4,59	-4,54	-4,74	-4,87	-4,54	-4,55
Rörelseresultat före nedskrivning	-0,21	0,01	0,93	1,21	1,27	1,10	0,82	0,05
Finansnetto	-0,26	0,25	-0,23	-0,14	-0,18	-0,17	-0,23	-0,31
Resultat efter skatt	-0,22	0,26	0,70	1,03	1,10	0,92	0,59	-0,48
Kassaflöde från löpande verksamhet	0,79	2,03	2,74	1,68	3,06	1,16	1,82	-5,76
EBITDA	1,06	1,2	2,17	2,46	2,26	2,08	1,72	0,85
Eget kapital	40,11	39,83	39,02	39,15	38,27	36,34	37,03	32,99

Notera att det inte förekommit någon utspädningsseffekt sedan 2002.
Definitioner: se sida 13.

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.

Kontakt



Kim Ullman,
VD
031 85 50 03
eller 0704 85 50 03
kim.ullman@
concordiamaritime.com



Ola Helgesson,
Finansdirektör
031 85 50 09
eller 0704 85 50 09
ola.helgesson@
concordiamaritime.com

Kalender

Bokslutskommuniké 2016 31 januari 2017
Q1 2017 25 april 2017

Distribution Av miljöskäl publiceras våra delårsrapporter numera endast digitalt. Concordia Maritimes delårsrapporter samt ytterligare finansiell information om bolaget kan läsas eller laddas ned på vår webbplats www.concordiamaritime.com/sv/investor-relations

Informationen i denna rapport är sådan som Concordia Maritime skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande 9 november 2016, cirka kl 13.30.

Concordia Maritime
405 19 Göteborg
Tel 031 85 50 00
Org. nr. 556068-5819
www.concordiamaritime.com

Flottan per 2016-09-30

Fartygsnamn	Sysselsättning	Partner
PRODUKTTANKERS		
P-MAX		
<i>Stena Premium</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Polaris</i>	CVC t.o.m. april 2017 (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Performance</i>	Timecharter t.o.m. jan 2017 (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Provence</i>	CVC ¹⁾ (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Progress</i>	Timecharter t.o.m. maj 2019 (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Paris</i>	CVC ¹⁾ (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Primorsk</i>	Timecharter t.o.m. mars 2018 (tunga)	Stena Bulk
<i>Stena Penguin</i>	Spot (tunga)	Stena Bulk
<i>Stena Perros</i>	Spot (tunga)	Stena Bulk
<i>Stena President</i>	Spot (tunga)	Stena Bulk
IMOIMAX		
<i>Stena Image</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Important</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
MRECO		
<i>Ej namngivet fartyg²⁾</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
RÅOLJETANKERS		
Suezmax		
<i>Stena Supreme</i>	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool

Lätta=lätta petroleumprodukter Tunga=tunga petroleumprodukter

1) Consecutive Voyage Charter

2) 50% charter november 2015–november 2017 (med option på ytterligare 1–6 månader).

CONCORDIA
MARITIME