

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 1 januari–31 december 2016

- Totala intäkter¹⁾ kvartal 4: MSEK 278,5 (274,2)
Helåret 2016: MSEK 1038,2 (1086,7)
- EBITDA kvartal 4: MSEK 108,4 (117,3)
Helåret 2016: MSEK 319,9 (423,8)
- Vinst före skatt kvartal 4: MSEK 33,5 (49,8)
Helåret 2016: MSEK 56,9 (174,4)
- Resultat efter skatt per aktie kvartal 4: SEK 0,72 (1,03)
Helåret 2016: SEK 1,46 (3,64)

Händelser under fjärde kvartalet

- Vinst för kvartalet trots dåliga marknader.
- Sale and leaseback-avtal avseende IMOIIIMAX-tankern *Stena Image* genomfört i oktober.
- Sale and leaseback-avtal avseende Suezmax-tankern *Stena Supreme* genomfört i december.
- Refinansiering av P-MAX-fartygen genomfört i november. Totalt uppgick refinansieringen till MUS\$ 189, vilket efter finansieringskostnader är i nivå med tidigare lånebelopp.
- Ytterligare ett kvartal utan Lost Time Injury*.
- Styrelsen föreslår till kommande bolagsstämma att en utdelning om 0,5 SEK/aktie ska utgå.

Nyckeltal

	Kvartal 4 (okt-dec)		Helår	
	2016	2015	2016	2015
Totala intäkter ¹⁾ , MSEK	278,5	274,2	1 038,2	1 086,6
EBITDA, MSEK	108,4	117,3	319,9	423,8
EBITDA, MUS\$	12,2	13,9	37,4	50,3
Rörelseresultat, MSEK	47,5	57,6	82,7	209,6
Resultat före skatt, MSEK	33,5	49,8	56,9	174,4
Resultat efter skatt, MSEK	34,3	49,4	69,5	173,9
Soliditet, %	50	43	50	43
Räntabilitet på eget kapital, %	3,6	10	3,6	10
Disponibel likviditet inklusive outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	507,4	367,1	507,4	367,1
Resultat efter skatt per aktie, SEK	0,72	1,03	1,46	3,64
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15	43,78	39,15
Lost Time Injury	0	0	0	0

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.

* Definitioner: se sida 13.



VD HAR ORDET

Vinst i år igen och väl rustade för framtiden

Nischetrader, fartygsförsäljningar och andra engångsintäkter resulterade i ett förhållandevis starkt resultat för året som helhet. Sammantaget redovisar vi en vinst för året om MSEK 56,9 (174,3) före skatt. EBITDA uppgick till MSEK 319,9 (423,8), motsvarande MUSD 37,4 (50,3). För det fjärde kvartalet uppgick resultat före skatt till MSEK 33,5 (49,8). EBITDA uppgick till MSEK 108,4 (117,3) motsvarande MUSD 12,2 (13,9).

När vi nu summerar marknadens utveckling under det gångna året kan vi konstatera att det i stora drag blev som vi förväntat oss. Året inleddes bra med generellt starkt första och andra kvartal men under tredje kvartalet började marknaderna för tanktransporter försvagas på grund av höga lagernivåer av både råolja och oljeprodukter samt omfattande fartygsleveranser.

Under slutet av fjärde kvartalet vände marknaderna säsongsmässigt uppåt, men inte tillräckligt mycket för att kompensera för den svaga sommaren och hösten. Detta resulterade i att de genomsnittliga fraktraterna blev avsevärt lägre jämfört med föregående år.

För egen del fortsatte vi under året arbetet med att styra och positionera P-MAX-fartygen mot trader och lastsystem där deras unika egenskaper kommer till sin rätt. Denna strategi bidrog till att vår intjäning under samtliga kvartal 2016 var 35 procent högre än genomsnittet på marknaden inom MR-segmentet.

Med tanke på den förväntade marknadsutvecklingen valde vi under året att kontraktera ut flera fartyg på längre kontrakt. Givet utvecklingen på spotmarknaden visade sig tajmingen vara helt rätt. Intäktsnivåerna på dessa kontrakt har legat avsevärt högre än raterna på spotmarknaden.

Som tidigare kommunicerats ingick vi under kvartalet sale and lease back-avtal avseende *Stena Image* och *Stena Supreme*. Fartygen kommer att chartras tillbaka på bareboat basis (d.v.s. utan besättning), med årliga återköpsoptioner från år fyra respektive tre och framåt. Transaktionerna medför en betydande positiv kassaeffekt och bättre soliditet samtidigt som de gör det möjligt för oss att fortsätta vår

affärsidé att sysselsätta fartygen i sina respektive pooler under flera år framöver. Affärerna har också öppnat dörrarna för nya finansieringsformer, samtidigt som de är ett effektivt sätt att förbereda oss inför en dämpad marknadssituation. De skapar även utrymme för oss att agera på de möjligheter till goda affärer som där kommer att uppstå.

Inga incidenter och fortsatt minskad miljöpåverkan

När vi nu summerar det gångna året bör det också konstateras att det inte heller under 2016 inträffade någon allvarigare incident eller olycka på något av våra fartyg. Vi har även fortsatt arbetet med att kontinuerligt minska den fartygsrelaterade påverkan på miljön. Stort fokus ligger här på att minska utsläppen till hav och luft. Under 2016 minskade utsläppen av koldioxid med drygt 5 200 mt och svaveloxidutsläpp med 39 mt.

Marknadsutsikter

De höga lagernivåerna kommer med största sannolikhet ha en fortsatt dämpande effekt på den generella marknadsutvecklingen även under 2017. Samtidigt har nu fartygsbeställningarna minskat kraftigt, vilket på sikt kommer att bidra till en bättre balans i marknaden. Tanksjöfarten är en volatil marknad och svängningarna tenderar att komma allt snabbare.

Kim Ullman
VD



Verksamhetens utveckling

För produkttankflottan uppgick intjäningen på spotmarknaden under fjärde kvartalet till USD 12 200 per dag, vilket var högre än den genomsnittliga intjäningen på marknaden* om USD 9 300 men betydligt lägre än motsvarande kvartal föregående år USD 20 800. För suzmaxtankern *Stena Supreme* låg intjäningen under kvartalet på USD 24 200 per dag, att jämföras med den genomsnittliga intjäningen på marknaden* om cirka USD 29 500 per dag och motsvarande kvartal föregående år USD 39 000.

Produkttankflottan

Ryggraden i Concordia Maritimes flotta utgörs av de tio P-MAX-fartygen om vardera 65 200 dwt. Sex av fartygen sysselsattes vid rapportperiodens slut genom längre kontrakt (tidsutbefraktning eller Consecutive Voyage Charter). Övriga fyra fartyg sysselsattes på spotmarknaden genom avtal med Stena Bulk och Stena Weco.

De båda IMOIMAX-fartygen, *Stena Image* och *Stena Important* sysselsattes fortsatt genom samarbete med Stena Weco. Båda fartygen hade under perioden en intjäning som överträffade marknaden.

Under kvartalet avyttrades IMOIMAX-fartyget *Stena Image* till en stor japansk finansinstitution. Affären är en s.k. sale and lease back, vilket i det här fallet innebär att fartyget kommer att chartras tillbaka på bareboatbasis (d.v.s. utan besättning) under åtta år, med årliga köpoptioner från år fyra och framåt.

I produkttankflottan ryms även ett inkontrakterat MR-fartyg (ECO-design) av IMO2/3-klass. Inbefraktningen sker tillsammans med Stena Weco och Concordia Maritimes andel uppgår till 50 procent. Kontraktet, som gäller från och med slutet av november 2015, är på två år med option på ytterligare 1–6 månader.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, låg under det fjärde kvartalet på USD 14 000 per dag (20 000). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under kvartalet till USD 14 200 (20 200) för lätta produkter respektive USD 8 300 (23 600) för tunga produkter.

Sett till året som helhet uppgick den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, till USD 17 000 per dag (20 100). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under året till USD 17 000 (21 100) för lätta produkter respektive USD 15 000 (21 100) för tunga produkter.

Suezmax

Suezmaxtankern *Stena Supreme* (158 000 dwt) sysselsätts på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool, som kontrolleras av Stena och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol. Poolen har under lång tid varit marknadsledande vad gäller intjäning för suzmaxtankers.

Under perioden avyttrades även *Stena Supreme* genom sale and lease back, vilket i det här fallet innebär att fartyget kommer att chartras tillbaka på bareboatbasis under 12 år, med årliga köpoptioner från år tre och framåt.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för *Stena Supreme* låg under kvartalet på USD 24 200 (40 100) per dag och för 2016 som helhet till USD 28 400 (40 900).

Reparationer och dockningar

Under kvartalet genomfördes inga dockningar eller reparationer.

* Clarkson index

Intjäning spot

USD per dag	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime				Genomsnittlig intjäning marknaden			
		Kv 4 2016	Kv 4 2015	Helår 2016	Helår 2015	Kv 4 2016	Kv 4 2015	Helår 2016	Helår 2015
Produkttank	9,5	12 200	20 800	16 300	21 100	9 300	18 000	12 100	21 400
Suezmax	1	24 200	39 000	28 400	39 500	29 500	52 300	27 600	46 700

1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings

2) Clarksons w.w. average Suezmax Long Run Historical Earnings

Concordia Maritimes produkttankflotta på spotmarknaden presterade en högre intjäning per dag än Clarksons teoretiska index under det fjärde kvartalet 2016 och för helåret 2016. CVC kontrakten för tre fartyg och en bra prestation av Stena Weco poolen innebar att produkttankflottan kan prestera en högre intjäning än marknaden.

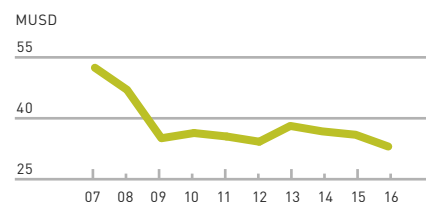
Inom Suezmaxsegmentet var Concordia Maritimes intjäning under det fjärde kvartalet 2016 något lägre än Clarksons teoretiska index. För helåret var dock Concordia Maritimes intjäning högre än Clarksons teoretiska index, vilket visar att Stena Sonangol Poolen fortsatt är en av branschens ledande.

EBITDA per kvartal

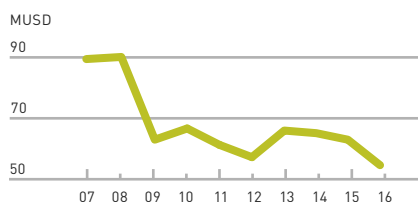
MUSD	Kv 4 2016	Kv 3 2016	Kv 2 2016	Kv 1 2016	Kv 4 2015	Kv 3 2015	Kv 2 2015	Kv 1 2015
Produkttank Time Charter	5,6	5,4	4,5	2,4	1,3	1,2	1,1	1,5
Produkttank spot, ägt tonnage	-0,2	0,5	0,9 ¹⁾	7,9	10,3	9,4	9,3	6,5
Produkttank spot, inchartrat tonnage	-0,2	-0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Försäljning fartyg	2,9	—	—	—	—	—	—	—
Produkttank totalt	8,1	5,7	5,5	10,5	11,6	10,6	10,4	8,0
Suezmax spot, ägt tonnage	1,4	0,9	2,2	2,4	2,8	2,9	2,8	3,1
Suezmax spot, inchartrat tonnage	0,0	-0,2	0,3	0,3	0,9	0,7	0,4	0,6
Försäljning fartyg	3,5	—	—	—	—	—	—	—
Suezmax total	4,9	0,7	2,5	2,7	3,7	3,6	3,2	3,7
Admin och övrigt	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0	-1,4	-0,9	-1,1	-1,1
Totalt	12,4	5,9	7,0	12,2	13,9	13,3	12,5	10,6

1) Kostnad för förlikning av skiljedomsärende om MUSD 9,25 och extra engångsersättning IMOIIIMAX om MUSD 5,0 ingår.

Nybyggnadspris produkttank (MR)



Nybyggnadspris Suezmax



Vid utgången av året kostade ett produkttankfartyg av standardtyp cirka MUSD 33 [36]. Priset för ett IMOII-klassat MR-fartyg, liknande de beställda IMOIIIMAX-fartygen, var i slutet av året cirka MUSD 35. Det är samma nivå som vid tidpunkten för beställningarna 2012. Ett suezmaxfartyg av standardtyp kostade vid utgången av året cirka MUSD 54.

Graferna visar värdet vid slutet av respektive period och avser fartyg av standardtyp.

Källa: Clarkson



Ekonomisk översikt

Resultat

Resultatet för kvartalet efter skatt uppgick till MSEK 34,3 (49,4). Under kvartalet genomfördes två sale lease back affärer som genererade ett resultat på MSEK 54,8 och ökade likvida medel med MSEK 318. Resultatförsämringen jämfört med Q4 2015 förklaras huvudsakligen av en lägre intjäning till följd av en generellt svagare marknad. Ackumulerat uppgår resultatet efter skatt 2016 till MSEK 69,5 (173,9). 2016 har innehållit ett antal engångshändelser som netto genererat ett positivt resultat men de svaga marknaderna under andra halvåret har trots detta inneburit att året innebär en resultatförsämring jämfört med 2015.

Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 43,78 (39,15).

Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD. Under tredje och fjärde kvartalet 2016 säkrades delvis investeringar i utländska dotterbolag genom försäljning av MUSD 35 på termin som säkringsinstrument. Löptiden var på 15 månader. Vid utgången av kvartalet värderades dessa säkringsinstrument till MSEK 2,8 och redovisas mot säkringsreserv via övrigt totalresultat. Som skydd mot räntefluktuationer har bolaget tecknat en ränteswapp om totalt MUSD 75 som löper ut 2021. Vid utgången av kvartalet värderades detta kontrakt till MSEK 19,3 och redovisas mot säkringsreserv via övrigt totalresultat. De ackumulerade omräkningsdifferenserna som redovisas i eget kapital uppgår till MSEK 562,3 (406,2). Förändringarna redovisas i eget kapital via övrigt totalresultat.

Väsentliga händelser 2016

Q1

- Utbefraktning av P-MAX-fartyget *Stena Performance*. Avtalet är på ett år och gäller fr o m månadsskiftet januari-februari 2016.
- Utbefraktning av P-MAX-fartyget *Stena Progress*. Avtalet är på tre år och gäller fr o m april 2016.

Q2

- I slutet av april tecknades ett nytt avtal avseende kontinuerliga transporter för P-MAX-fartyget *Stena Polaris*. Avtalet, som gäller från och med maj 2016, är på ett år.
- Avtal träffat om förlikning avseende skiljedomstvist. Kostnad och inbetalning av MUSD 9,25 under andra kvartalet 2016.
- IMOIIIMAX-relaterad extra ersättning och inbetalning om MUSD 5 erhållen under andra kvartalet 2016.
- Positiv resultateffekt och inbetalning av avslutad USD-hedgepostion om MSEK 23 under andra kvartalet.

Q3

- Upplösning av tidigare bokad skattekostnad i Schweiz MSEK 11,9.

Q4

- En refinansiering (5 år) av samtliga tio P-MAX-fartyg genomfördes.
- Under kvartalet genomfördes Sale Lease back för fartygen *Stena Image* och *Stena Supreme*. Dessa affärer genererade en vinst på total MUSD 6,4 och frigjorde likvida medel om MUSD 35,0.



Forts.

Investeringar

Investeringarna under kvartalet uppgick till MSEK 10,5 (193,2). För helåret 2016 uppgick investeringarna till MSEK 89,5 (459,3). Investeringarna under 2016 avser till största delen planerade period-visa dockningar. Investeringarna 2015 avsåg till största delen de två IMOIMAX-fartyg som levererades 2015.

Värdering av flottan

Koncernens fartygsflotta bedöms halvårsvis för att avgöra om det föreligger nedskrivningsbehov. Fartygsflottan definieras som en kassagenererande enhet och en nedskrivning redovisas när en tillgångs- eller kassagenererande enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. Återvinningsvärdet avser det högre av verkligt värde (externa värderingar) och nyttjandevärde (framtida diskonterade kassaflöden). Vid bedömning av tillgångarnas värde den 31 december 2016 förelåg inte något nedskrivningsbehov.

Säsongsvariationer

Av flottan på 13,5 fartyg (varav 11 ägda fartyg, två inhyrda på bareboat-kontrakt och ytterligare ett inhyrt på time charter där Concordia Maritimes andel uppgår till 50 procent) var vid kvartalets slut tre fartyg utkontrakterade på tidsbefraktning och tre fartyg på avtal för konsekutiva resor. De fartyg som inte är utkontrakterade på tidsbefraktning har en intjäning som är relaterade till befракtningsnivån på den öppna marknaden. Dispositionen medför att intjäningen påverkas av de säsongsvariationer som förekommer inom tanksjöfart.

Medarbetare

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2016-12-31 till 6 (6) personer. Koncernen sysselsatte 488 (464) inhyrda sjömän via Stenasfärens bolag för bemanning.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under fjärde kvartalet till MSEK 2,1 (10,6) varav MSEK 0,6 (2,7) härrör från koncernintern fakturering. Fjärde kvartalets omsättning inkluderar resultatdelningen för 50% av ett inchartrat fartyg. Moderbolagets omsättning för 2016 var MSEK 5,7 (24,8). Resultat före skatt 2016 uppgick till MSEK 39,0 (69,8). Moderbolagets disponibla likviditet uppgick per 2016-12-31 till MSEK 1 580,1 (1 518,8), vilket inkluderar fordran på koncernbolag i cashpool och "outnyttjade faciliteter".

Skatt

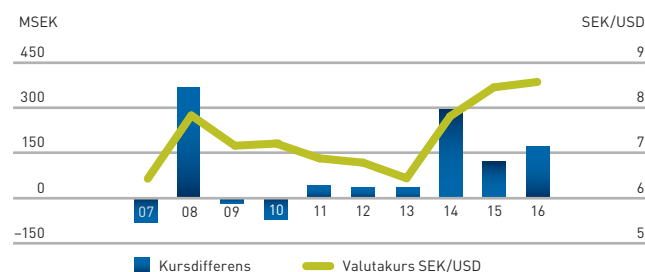
Under år 2013 gjordes en uppbokning av en skatteskuld på MUSD 1,4. Denna bokning avsåg en möjlig kostnad relaterat till sen inrapportering till skattemyndigheten i Schweiz. Efter tre år har nu myndigheten i Schweiz kommit fram till att sen inrapportering inte ska generera kostnader på den här nivån. Under Q3 2016 vänds därför bokningen från 2013.

Under Q4 2016 bokades uppskjutna skattefordringar hänförliga till aktiverade underskottsavdrag bort i moderbolaget till ett värde av MSEK 40. Under samma kvartal bokades uppskjutna skatteskulder hänförliga till temporära skillnader bort i den svenska filialen för CM P-MAX III till ett värde av MSEK 40,8. Nettoeffekten på koncernnivå blir således en intäkt om MSEK 0,8. Bokningarna är motiverade av en koncernintern försäljning av fartyget *Stena Primorsk* samt att filialen CM P-MAX III inte längre anses vara ett svensk skattesubjekt.

Övrigt

Upplysningar enligt IAS 34.16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

Omräkningsdifferens (redovisas i övrigt totalresultat)



Kursutvecklingen för SEK/USD medför att bolagets vinst i svenska kronor förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat.

Likviditet och finansiell ställning

MSEK	31 dec 2016	31 dec 2015
Disponibel likviditet ¹⁾	507,4	367,1
Räntebärande skulder	1 946,5	2 387,2
Eget kapital	2 089,8	1 868,7
Soliditet, %	50,5	42,9

1) Inklusive outnyttjade faciliteter, som är tillgängliga.

Koncernens totala intäkter och resultat

MSEK	Kvartal 4		Helår	
	2016	2015	2016	2015
Totala intäkter ¹⁾	278,5	274,2	1 038,2	1 086,6
Rörelseresultat	47,5	57,6	82,7	209,6
Resultat efter finansiella poster	33,5	49,8	56,9	174,4
Resultat efter skatt per aktie, SEK	0,72	1,03	1,46	3,64

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.



Rapportering Hållbarhet

Hållbarhetsarbetet inom Concordia Maritime bedrivs långsiktigt och med relevans, öppenhet och transparens som främsta ledord. Arbetet tar avstamp i en väsentlighetsanalys i vilken de främsta och mest relevanta hållbarhetsfrågorna identifieras.

Under kvartalet inträffade inga olyckor eller incidenter av allvarligare art. Inget av Concordia Maritimes fartyg var heller inblandat i någon incident som ledde till att bunkerolja eller last hamnade i vattnet.

Fartygen var vidare förskonade från arbetsplatsolyckor som ledde till att en enskild medarbetare inte kunde återgå till arbetsskift dagen efter olyckan. Lost Time Injury (LTI) och Lost Time Injury Frequency (LTIF) var följdaktligen 0. Under kvartalet inträffade tre medical treatment cases och ett restricted work case. Kvartalet innehöll tre incidenter som inkluderade skada på egendom. Antalet High Potential Near Miss-incidenter var 4.

Concordia Maritimes fartyg var inte inblandade i några piratrelaterade incidenter.

Externa kontroller

Under kvartalet genomfördes 9 vettinginspektioner på Concordia Maritimes fartyg. På dessa inspektioner noterades 27 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 3,0 observationer per inspektion. Sammantaget under 2016 genomfördes 35 vettinginspektioner som sammanlagt gav 87 observationer – vilket ger ett genomsnitt på 2,5

observationer per inspektion. Ingen enskild inspektion hade fler än 5 observationer. Utfallet för kvartalet och helåret är väl i linje med bolagets mål att genomsnittligt ha mindre än 4 observationer per inspektion för flottan och aldrig ha en inspektion med fler än 5 observationer.

Vidare resulterade ingen hamnstatskontroll under kvartalet eller helåret i kvarhållande av Concordia Maritimes fartyg.

Energy management

Det kontinuerligt arbetet med att minska bunkerförbrukningen fortsatte under kvartalet. Bunkerförbrukningen i ton per dygn till havs minskade med 0,8 ton (rullande 12 månader), vilket är bättre än årets mål att minska förbrukningen med 0,3 ton per dygn.

Den minskade bunkerkonsumtionen ger upphov till lägre utsläpp. Under kvartalet minskade utsläppet av CO₂ med 2 354 ton och för helåret 2016 minskade utsläppen av CO₂ med 5 215 ton, vilket är bättre än årets mål om att minska utsläppen med 2 800 ton. SO_x-utsläppen reducerades under kvartalet med 3 ton och för helåret 2016 med 39 ton vilket är bättre än årets mål om 36 ton. Under kvartalet minskade NO_x utsläppen med 62 ton och för helåret uppgick minskningen till 145 ton, vilket är bättre än årets mål om 80 ton.

Tre prioriterade områden

SAFETY FIRST

Vårt främsta mål är att bedriva vår fartygsdrift och affärsverksamhet på ett sätt som både skyddar fartygen och de anställda som arbetar under vår övervakning och kontroll. Vårt mål är noll olyckor genom att bygga upp en stark säkerhetskultur och ett förhållningssätt av toppkvalitet på alla nivåer inom vår organisation.

MILJÖMÄSSIGT ANSVAR

Vi har ett tydligt åtagande att minska vår fartygsdrifts och affärsverksamhets inverkan på miljön. Vi kommer att arbeta kontinuerligt med att minska utsläppen och öka energieffektiviteten.

FINANSIELL UTHÅLLIGHET

Vårt mål är att säkerställa en finansiell utveckling som gör det möjligt för oss att investera i vår fortsatta utveckling. Därigenom kan vi skapa värde för medarbetare, samhälle och ägare – på kort och lång sikt.

Mål och måluppfyllnad

Safety first

	Q4 2016	Q4 2015	Helår 2016	Helår 2015	Mål 2016
LTI	0	0	0	0	0
LTIF	0	0	0	0	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	0	0	0	1	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer (hela flottan)	3,0	2,3	2,5	2,2	<4
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	0	0	0	0
Skada på egendom	3	0	9	3	0
Medical Treatment Case	3	0	3	1	0
Restricted Work Case	1	0	2	1	0
High Potential Near Miss	4	0	8	3	0
High Risk Observation	0	1	0	1	0

Miljömässigt ansvar

	Q4 2016	Q4 2015	Helår 2016	Helår 2015	Mål 2016
Oljespill, liter	0	0	0	0	0
Minskad bränsleförbrukning, mt/dygn (ägda fartyg) ¹⁾	0,8	0,5	0,8	0,5	0,3
CO ₂ -reducering, mt	2 354	803	5 215	3 500	2 800
SO _x -reducering, mt	3	66	39	300	36
No _x -reducering, mt	62	23	145	98	80
Minskning av utsläpp av partiklar, mt	0,7	0,2	1,7	1,2	0,9

1) Sista dagen i kvartalet mäts bunkerkonsumtionen för dygn till havs för de senaste 12 månaderna. Denna 12 månaderssiffra jämförs sedan med samma period året innan.

Definitioner: se sida 13.

Övrig information

Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar sammanfaller med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent.

Stena Weco

Stena Bulk inledde i april 2011 ett samarbete med danska Weco genom ett nybildat bolag, Stena Weco, där Stena Bulk och Weco äger 50 procent vardera. Stena Weco är framförallt specialiserade på transporter av vegetabiliska oljor. Genom ett nytt avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på eventuella tidsinbefraktningar över ett år, som görs av Stena Weco, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Weco inte tillgängliga för Concordia Maritime.

Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären

- **Befraktning av fartyg**
Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1,25 procent.
- **Kommission på köp och försäljning av fartyg**
Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- **Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management**
Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg.
- **Kommersiell operation, administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta**
Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.
- **Kontorshyra och kontorsservice**
Ett fast pris per år debiteras.

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknads-mässiga villkor och priser.

KONCERNEN

Resultaträkning, övrigt totalresultat samt värden per aktie

MSEK	Kvartal 4 2016	Kvartal 4 2015	Helår 2016	Helår 2015
Koncernens resultaträkning				
Genomsnittlig kurs SEK/USD	9,04	8,49	8,56	8,44
Timecharterintäkter	48,3	24,9	151,2	101,2
Spotbefraktningintäkter ¹⁾	174,6	249,2	789,4	985,4
Resultat försäljning av fartyg	54,8	0,0	54,8	0,0
Övriga externa intäkter	0,8	0,0	42,8	0,0
Summa intäkter	278,5	274,2	1 038,2	1 086,6
Driftskostnader fartyg ¹⁾	-98,4	-93,1	-384,0	-419,5
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-51,7	-46,1	-195,6	-179,3
Personalkostnader – land	-7,2	-6,8	-21,2	-21,5
Övriga externa kostnader	-12,9	-10,8	-117,5	-42,5
Avskrivningar	-61,0	-59,7	-237,2	-214,2
Summa rörelsekostnader¹⁾	-231,0	-216,5	-955,5	-877,0
Rörelseresultat	47,5	57,6	82,7	209,6
Ränteintäkter och liknande poster	1,4	2,4	27,3	3,1
Räntekostnader och liknande poster	-15,4	-10,2	-53,2	-38,4
Finansnetto	-14,0	-7,8	-25,8	-35,3
Resultat före skatt	33,5	49,8	56,9	174,4
Skatt	0,8	-0,5	12,7	-0,5
Resultat efter skatt	34,3	49,4	69,5	173,9
Övrigt totalresultat				
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Omräkningsdifferenser	119,3	-6,3	166,7	116,9
Omräkningsdifferenser överfört till årets resultat	0,0	0,0	-10,6	0,0
Finansiella tillgångar som kan säljas	0,0	0,0	0,0	3,2
Kassaflödessäkringar, ränterelaterat	21,7	0,0	19,3	0,0
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Periodens totalresultat	175,3	43,1	244,9	294,0
Värden per aktie, SEK				
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning	0,72	1,03	1,46	3,64
Eget kapital per aktie, SEK	43,78	39,15	43,78	39,15

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.

KONCERNEN

Balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2016	31 dec 2015
Kurs SEK/USD på rapportdagen	9,11	8,35
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	3 165,5	3 809,0
Fartyg under byggnad	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	20,5	0,5
Summa anläggningstillgångar	3 198,8	3 809,5
Kortfristiga fordringar	276,7	271,4
Kortfristiga placeringar	273,3	0,0
Kassa och bank	406,2	273,6
Summa omsättningstillgångar	956,2	544,9
Summa tillgångar	4 142,2	4 354,5
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	2 089,8	1 868,7
Långfristiga skulder	1 699,7	2 129,0
Kortfristiga skulder	352,7	356,8
Summa eget kapital och skulder	4 142,2	4 354,5

Som säkerhet för företagets skulder har aktier i dotterbolag ställts som säkerhet.

Förändring i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Verklig värdereserv	Balanserade vinstmedel	Totalt
Förändringar jan-dec 2016							
IB 2016-01-01	381,1	61,9	406,2	0,0	0,0	1 018,8	1 868,7
Periodens totalresultat	0,0	0,0	156,1	19,3	0,0	69,5	244,9
Utdelning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,9	-23,9
UB 2016-12-31	381,1	61,9	562,3	19,3	0,0	1 064,4	2 089,8
Förändringar jan-dec 2015							
IB 2015-01-01	381,1	61,9	289,3	-3,2	0,0	844,9	1 574,7
Periodens totalresultat	0,0	0,0	116,9	3,2	0,0	173,9	294,0
UB 2015-12-31	381,1	61,9	406,2	0,0	0,0	1 018,8	1 868,7

KONCERNEN

Kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Kvartal 4 2016	Kvartal 4 2015	Helår 2016	Helår 2015
Löpande verksamhet				
Resultat före skatt	33,5	49,8	56,9	174,3
Justeringsposter:				
Avskrivningar	61,0	59,6	237,2	214,2
Resultat sålda fartyg	-54,8	0,0	-54,8	0,0
Övriga poster	8,3	-11,2	-12,2	3,7
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	48,0	98,2	227,0	392,2
Förändringar i rörelsekapital	-68,0	-18,3	17,7	-14,8
Kassaflöde från löpande verksamhet	-20,0	80,0	244,7	377,5
Investeringsverksamhet				
Försäljning av anläggningstillgångar	826,2	0,0	826,2	0,0
Investering i anläggningstillgångar	-10,5	-193,2	-89,5	-459,3
Försäljning av finansiella tillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamhet	815,7	-193,2	736,7	-459,3
Finansieringsverksamhet				
Upptagning av lån	29,7	219,8	29,7	438,6
Amortering av lån	-509,8	-118,1	-647,6	-227,5
Utdelning till aktieägarna	0,0	0,0	-23,9	0,0
Övrig finansiering	-256,8	0,0	-256,8	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	-736,9	101,7	-898,6	211,2
Periodens kassaflöde	58,7	-11,6	82,8	129,3
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	305,3	268,6	273,6	136,6
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	42,3	16,6	50,0	7,7
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	406,3	273,6	406,3	273,6
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit				
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:				
Likvida medel vid årets början	17,0	8,4	24,1	8,4
Periodens kassaflöde	25,3	8,2	25,9	-0,7
	42,3	16,6	50,0	7,7

Resultaträkning i sammandrag

MSEK	Helår 2016	Helår 2015
Nettoomsättning	5,7	24,8
Övriga externa kostnader	-14,2	-15,4
Personalkostnader	-15,5	-16,0
Rörelseresultat	-24,0	-6,5
Resultat från dotterbolag	55,4	86,4
Övriga ränteintäkter och liknande poster	55,1	25,9
Räntekostnader och liknande poster	-47,4	-36,0
Resultat före skatt	39,0	69,8
Skatt	-40,0	5,6
Resultat efter skatt	-1,0	75,4

Balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2016	31 dec 2015
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	40,0
Andelar i koncernföretag	745,8	745,8
Summa anläggningstillgångar	745,8	785,8
Kortfristiga fordringar	25,6	30,5
Fordran koncernbolag	1 525,9	1 483,4
Kassa och bank	44,2	4,9
Summa omsättningstillgångar	1 595,7	1 518,8
Summa tillgångar	2 341,5	2 304,6
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	584,5	612,1
Långfristiga skulder	1 521,9	1 477,6
Kortfristiga skulder	235,2	215,0
Summa eget kapital och skulder	2 341,5	2 304,6
Ställda säkerheter ¹⁾	715,8	715,8
Eventualförpliktelser	0	0

1) Som säkerhet för företagets skulder har aktier i dotterbolag pantsatts.

Risker och riskhantering

I likhet med alla affärsdrivande företag är Concordia Maritimes verksamhet förknippad med vissa risker vilka, om de inträffar, kan ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning och framtidsutsikter, eller medföra att värdet på Bolagets aktier minskar, vilket kan leda till att investerare förlorar hela eller delar av sitt investerade kapital. Riskerna nedan är inte ordnade efter betydelse och utgör inte heller de enda risker och osäkerheter som Bolaget ställs inför. Ytterligare risker och osäkerhetsfaktorer som Bolaget för närvarande inte känner till eller inte bedömer som väsentliga kan också komma att utvecklas till faktorer som kan komma att ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning eller framtidsutsikter. Beskrivningen gör inte anspråk på att vara komplett eller exakt då risker och dess grad varierar över tiden.

Riskområdena utgörs övergripande av företagsrisker, marknadsrelaterade risker, operativa risker och finansiella risker.

- Med *företagsrisker* avses främst övergripande risker relaterade till själva styrningen och driften av bolaget. Hit hör bl a risker relaterade till varumärke, medarbetare, likviditet och finansiering.
- Med *marknadsrelaterade* risker avses främst risker relaterade till förändringar i omvärld och marknad, det vill säga risker som styrelse och ledning har begränsad möjlighet att påverka i det korta perspektivet men ändå måste förhålla sig till i den långsiktiga planeringen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till konjunktur, fraktrater, oljeprisets utveckling samt politiska risker.
- Med *operativa* risker avses här risker relaterade till styrningen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till försäkringsfrågor, miljö och fartygsdrift.
- Till de främsta *kreditrelaterade* och *finansiella* riskerna hör motpartsrisker gentemot kunder, varv samt andra underleverantörer och samarbetspartners.

Mer information om risker och riskhantering finns i Concordia Maritimes årsredovisning för 2015, vilken finns tillgänglig på www.concordiamaritime.com

Definitioner

Finansiellt

EBITDA¹⁾

Resultatmått som innebär rörelseresultatet före räntor, skatt, nedskrivningar och avskrivningar.

Kassaflöde från rörelsen¹⁾

Resultat efter finansnetto plus avskrivningar minus betald skatt (kassaflöde före förändring i rörelsekapital och investeringar och före effekt av fartygsförsäljningar).

Räntabilitet på eget kapital¹⁾

Resultat efter skatt beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga eget kapital.

Räntabilitet på sysselsatt kapital¹⁾

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Räntabilitet på totalt kapital¹⁾

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansräkning.

Soliditet¹⁾

Eget kapital i procent av balansomslutningen.

Shipping

CO₂

Koldioxid.

CVC

Consecutive Voyage Charter. Kontrakt som innebär full sysselsättning till en kontrakterad kund. Ersättningen (frakten) baseras på spotmarknaden.

High Potential Near Miss

Incident som skall kunna ha resulterat i allvarligare olycka.

Lost Time Injury (LTI)

Olycka som leder till att en enskild person är oförmögen att utföra sina arbetsuppgifter eller återgå till ett planerat arbetsskift dagen efter olyckan såvida orsaken till detta inte är försenad medicinsk behandling i land. Även dödsfall omfattas.

Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Mått på säkerhetsresultat i form av antalet LTI per miljoner exponeringstimmar i man-timmar (LTIF = LTI x 1 000 000/exponeringstimmar).

Medical Treatment Case (MTC)

Arbetsrelaterad skada som kräver behandling av läkare, tandläkare, kirurg eller kvalificerad sjukvårdspersonal. MTC innefattar inte LTI, RWC, inläggning på sjukhus för observation eller rådgivande konsultation hos läkare.

NO_x

Kväveoxid.

Restricted Work Case (RWC)

En skada som leder till att en enskild person blir oförmögen att utföra normala arbetsuppgifter under ett planerat arbetsskift eller tillfälligt eller permanent får andra arbetsuppgifter dagen efter skadan.

Skada på egendom

En händelse som leder till skador på fartyget och/eller fartygsutrustning som kostar mer än 2 000 US-dollar att reparera (exkluderar systemfel/fel på utrustning).

SO_x

Svaveloxid.

Spotbefraktning (öppna marknaden)

Kontraktering av fartyg för varje enskild resa.

Tidsbefraktning

Kontraktering av fartyg över längre period till fasta rater.

1) Alternativa nyckeltal.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper tillämpats som i den senaste årsredovisningen. Från och med 1 januari 2016 har beslutet tagits att bruttoredovisa intäkterna och kostnaderna från spotbefraktningen under Spotbefraktningssintäkter respektive Driftskostnader fartyg i koncernens resultaträkning. Dessa nettoredovisades tidigare under Spotbefraktningssintäkter och förändringen görs för att i redovisningen tydligare spegla de enskilda komponenter som ingår i spotbefraktningens resultat. Koncernens intäkter samt rörelsekostnader påverkas, men ändringen får ingen nettoeffekt i koncernens rörelseresultat. Ändringen har inte haft någon effekt i moderbolagets resultaträkning. Samtliga jämförelseperioder har omräknats för att spegla ändringen. Inga nya eller reviderade IFRS-rekommendationer samt tolkningsuttalande från IFRIC har haft någon väsentlig effekt på koncernens eller moderbolagets finansiella ställning, resultat eller upplysningar.

Koncernens derivatinstrument har anskaffats för att ekonomiskt säkra de risker för ränteeponeringar som koncernen är utsatt för.

Derivat redovisas initialt till verkligt värde innebärande att transaktionskostnader belastar periodens resultat. Efter den initiala redovisningen värderas derivatinstrument till verkligt värde och värdeförändringar redovisas enligt följande. För att uppfylla kraven på säkringsredovisning enligt IAS 39 krävs att det finns en entydig koppling till den säkrade posten. Vidare krävs att säkringen effektivt skyddar den säkrade posten, att säkringsdokumentation upprättats och att effektiviteten kan mätas. Vinst och förluster avseende säkringar redovisas i årets resultat vid samma tidpunkt som vinst och förluster redovisas för de poster som säkrats. För säkring av osäkerheten i mycket sannolika prognostiserade räntefflöden avseende upplåning till rörlig ränta används ränteswappar där företaget erhåller rörlig ränta och betalar fast ränta. Ränteswapparna värderas till verkligt värde i rapport över finansiell ställning. Räntekupongdelen redovisas löpande i årets resultat som en del av räntekostnaden. Orealiserade förändringar i verkligt värde på ränteswapparna redovisas i övrigt totalresultat och ingår som en del av säkringsreserven tills dess att den säkrade posten påverkar årets resultat och så länge som kriterierna för säkringsredovisning och effektivitet är uppfyllda. Den vinst eller förlust som hänförs till den ineffektiva delen av realiserade värdeförändringar på ränteswapparna redovisas i årets resultat.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i kvartalsrapporterna som i årsredovisningen för 2015, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför. Rapporten har inte varit föremål för revisorernas översiktliga granskning.

Göteborg den 31 januari 2017

Carl-Johan Hagman
Ordförande

Stefan Bocker
Vice ordförande

Daniel Holmgren

Mats Jansson

Helena Levander

Mahmoud Sifaf

Alessandro Chiesi

Michael G:son Löw

Morten Chr. Mo

Dan Sten Olsson

Kim Ullman
Verkställande direktör

Kvartalsöversikt

MSEK	Kv 4 2016	Kv 3 2016	Kv 2 2016	Kv 1 2016	Kv 4 2015	Kv 3 2015	Kv 2 2015	Kv 1 2015
Resultatposter								
Summa intäkter ¹⁾	278,5	215,3	280,8	263,6	274,2	286,9	285,6	255,5
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning ¹⁾	-231,0	-225,1	-280,2	-219,2	-216,6	-226,2	-232,5	-216,5
Rörelseresultat (EBIT)	47,5	-9,8	0,7	44,4	57,6	60,7	52,3	39,0
varav resultat försäljning av andelar i JV bolag (fartyg)	—	—	—	—	—	—	—	—
Finansnetto	-14,0	-12,6	11,7	-11,0	-7,8	-8,3	-8,3	-10,9
Resultat efter finansnetto	33,5	-22,4	12,4	33,4	49,8	52,4	44,0	28,1
Resultat efter skatt	34,3	-10,6	12,4	33,4	49,4	52,4	44,0	28,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-20,0	37,5	96,7	130,7	80,0	145,9	55,2	87,0
EBITDA	108,4	50,8	57,2	103,4	117,3	114,0	105,2	87,3
Balansposter								
Fartyg (antal)	3 165,5 (11)	3 810,4 (13)	3 810,6 (13)	3 681,9 (13)	3 809,0 (13)	3 559,6 (12)	3 527,9 (12)	3 415,1 (11)
Fartyg under byggnad (antal)	0	0	0	0	0	133,1 (1)	124,2 (1)	243,4 (2)
Likvida medel och placeringar	679,5	305,3	291,1	359,4	273,5	268,6	137,1	201,4
Övriga tillgångar	276,7	223,2	242,1	267,2	271,4	286,5	315	267,5
Räntebärande skulder	1 946,5	2 310,5	2 292,9	2 321,5	2 387,2	2 298,1	2 260,8	2 250,7
Övriga skulder och avsättningar	105,9	114,0	150,2	124,8	102,2	123,3	109,3	109,2
Eget kapital	2 089,8	1 914,5	1 900,9	1 862,2	1 868,7	1 826,5	1 734,5	1 767,6
Balansomslutning	4 142,2	4 339,0	4 344,0	4 308,5	4 354,5	4 248,0	4 105,3	4 127,5
Nyckeltal, %								
Soliditet	50	44	44	43	43	43	42	43
Räntabilitet på totalt kapital	2	2	4	5	5	4	2	2
Räntabilitet på sysselsatt kapital	2	2	4	5	5	3	2	2
Räntabilitet på eget kapital	4	5	8	10	10	6	2	2
Rörelsemarginal	17	-5	0	17	21	21	18	15
Aktiedata								
Summa intäkter ¹⁾	5,83	4,51	5,88	5,52	5,74	6,01	5,97	5,35
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning	-4,84	-4,72	-5,87	-4,59	-4,54	-4,74	-4,87	-4,54
Rörelseresultat före nedskrivning	0,99	-0,21	0,01	0,93	1,21	1,27	1,10	0,82
Finansnetto	-0,29	-0,26	0,25	-0,23	-0,14	-0,18	-0,17	-0,23
Resultat efter skatt	0,72	-0,22	0,26	0,70	1,03	1,10	0,92	0,59
Kassaflöde från löpande verksamhet	-0,42	0,79	2,03	2,74	1,68	3,06	1,16	1,82
EBITDA	2,27	1,06	1,2	2,17	2,46	2,26	2,08	1,72
Eget kapital	43,78	40,11	39,83	39,02	39,15	38,27	36,34	37,03

Notera att det inte förekommit någon utspädningsseffekt sedan 2002.
Definitioner: se sida 13.

1) Redovisningsprinciper: se sida 14.

Kontakt



Kim Ullman,
VD
031 85 50 03
eller 0704 85 50 03
kim.ullman@
concordiamaritime.com



Ola Helgesson,
Finansdirektör
031 85 50 09
eller 0704 85 50 09
ola.helgesson@
concordiamaritime.com

Kalender

Bolagsstämma
samt rapport Q1 25 april 2017
Rapport Q2 15 augusti 2017
Rapport Q3 9 november 2017

Distribution Av miljöskäl publiceras våra delårsrapporter endast digitalt. Concordia Maritimes delårsrapporter samt ytterligare finansiell information om bolaget kan läsas eller laddas ned på concordiamaritime.com

Informationen i denna rapport är sådan som Concordia Maritime skall offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande 31 januari 2017, cirka kl 13.30.

Concordia Maritime
405 19 Göteborg
Tel 031 85 50 00
Org. nr. 556068-5819
www.concordiamaritime.com



Flottan per 2016-12-31

Fartygsnamn	Sysselsättning	Partner
PRODUKTTANKERS		
P-MAX		
<i>Stena Premium</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Polaris</i>	CVC t.o.m. april 2017 (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Performance</i>	Timecharter t.o.m. jan 2017 (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Provence</i>	CVC ¹⁾ (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Progress</i>	Timecharter t.o.m. maj 2019 (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Paris</i>	CVC ¹⁾ (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Primorsk</i>	Timecharter t.o.m. mars 2018 (tunga)	Stena Bulk
<i>Stena Penguin</i>	Spot (tunga)	Stena Bulk
<i>Stena Perros</i>	Spot (tunga)	Stena Bulk
<i>Stena President</i>	Spot (tunga)	Stena Bulk
IMOIMAX		
<i>Stena Image</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
<i>Stena Important</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
MR ECO		
<i>Ej namngivet fartyg²⁾</i>	Spot (lätta)	Stena Weco
RÅOLJETANKERS		
Suezmax		
<i>Stena Supreme</i>	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool

Lätta=lätta petroleumprodukter Tunga=tunga petroleumprodukter

1) Consecutive Voyage Charter

2) 50% charter november 2015–november 2017 (med option på ytterligare 1–6 månader).

CONCORDIA
MARITIME