# Rapport
# Hastighetsöverträdelser yrkestrafik

**Mätningarna genomfördes 20 april 2017 – 21 juni 2017**

Minskade hastighetsöverträdelser på vägarna är en förutsättning för att förverkliga nollvisionen och minska antalet döda och skadade i trafiken. Hastigheten är helt avgörande för hur allvarliga följderna blir vid en olycka. Hastigheten påverkar både reaktions- och stoppsträcka liksom även konsekvenserna av en eventuell olycka. Yrkestrafiken har här en viktig roll att spela eftersom den ofta sätter hastigheten för övrig trafik. Dessutom är yrkestrafik ofta tung trafik, vilket medför större krafter och därmed mer allvarliga följder vid kollisioner. Företagens policyer och uppföljningssystem har därför stor möjlighet att påverka trafiksäkerheten på vägarna.

Under våren 2017 mättes hastigheten på 3446 företagsfordon i Storstockholm och Uppsala (161 företag). Fokus låg på de vanligaste företagen som utför transporter inom branscherna buss, färdtjänst, paket och bud, bygg- och anläggning, livsmedel, samt återvinning. I synnerhet studerades vägar med låga hastigheter, eftersom dessa blandar företagsfordon med oskyddade trafikanter. Resultatet visar andelen hastighetsöverträdelser per företag, andelen överträdelser med mer än 10 km/h, samt genomsnittlig överträdelsehastighet i procent av gällande begränsningar.

Sammanlagt överskred 53% av de undersökta företagsfordonen hastighetsbegränsningarna och 10% körde mer än 10 km/h för fort. Branscherna med högst andel hastighetsöverträdelser var återvinning (65%), paket- och bud (57%) samt bygg- och anläggningstransport (55%). Inom dessa branscher var andelen överträdelser på 30-vägar dessutom väldigt hög med över 75% fortkörningar (Diagram 1). Vid överträdelse var hastigheterna i genomsnitt 6% för höga, vilket innebär att risken för dödsolyckor och risken för olyckor med svåra skador var 30% respektive 19% högre än om hastighetsbegränsningarna hade följts.

Företagen med högst andel hastighetsöverträdelser var återvinningsföretaget Ragn-Sells (81%), bygg- och anläggningstransportföretaget MLT (78%), samt paket- och budtransportföretaget JetPak (76%) (Diagram 2). Dessa företag hade alla hög andel större överträdelser, med minst en av tio fordon som körde mer än 10 km/h för fort. De här företagen mättes minst 25 gånger.

Företagen som hade lägst andel överträdelser inom olika branscher var SL-bussföretaget Nobina (23%), Bellmans (35%) inom bygg- och anläggningstransporter, Björkmans (37%) inom paket- och budtransporter, samt färdtjänstföretaget Sirius (37%). Dessa företag tar mer ansvar gentemot övriga trafikanter och visar på möjligheten till förbättring för andra företag som verkar i samma bransch.

Flest fortkörningar skedde på 30-vägar, där mer än tre av fyra (76%) mätta företagsfordon körde för fort och 17% körde mer än 10 km/h för fort. Det är särskilt allvarligt eftersom oskyddade trafikanter ofta vistas på sådana vägar. Flera kommuner har just infört denna hastighet i stadskärnor, bostadsområden och utanför skolor och förskolor för att minimera risken för kollision mellan oskyddade trafikanter och motorfordon. Vid denna hastighet är möjligheten att upptäcka en fotgängare i tillräcklig god tid hög och risken att skadas vid en eventuell olycka är låg. Risken att skadas eller dödas ökar markant vid hastigheter över 40 km/h .

Företag som har hög andel överträdelser uppmuntras att se över sina styrdokument när det gäller åkares skyldighet att följa de lagstadgade hastighetsbegränsningarna. För vägledning finns en ledningssystemstandard för trafiksäkerhet som Swedish Standards Institute har utvecklat tillsammans med Trafikverket - ISO 39001. Ledningens engagemang är väldigt viktigt för att förändra förarbeteende. Fler företag och organisationer behöver arbeta mer systematiskt med trafiksäkerhet. ISO 39001 ger möjlighet att följa upp, identifiera och genomföra förbättringar. För att följa upp policyer finns även effektiva tekniska verktyg som ISA (Intelligent stöd för anpassning av hastighet), som använder GPS-mottagare och uppgifter om gällande hastighetsbegränsningar. Vidare är det viktigt att upphandlare av transporter ställer krav på att transporter ska ske på ett hållbart och trafiksäkerhet sätt.

## Hastighetsöverträdelse per bransch

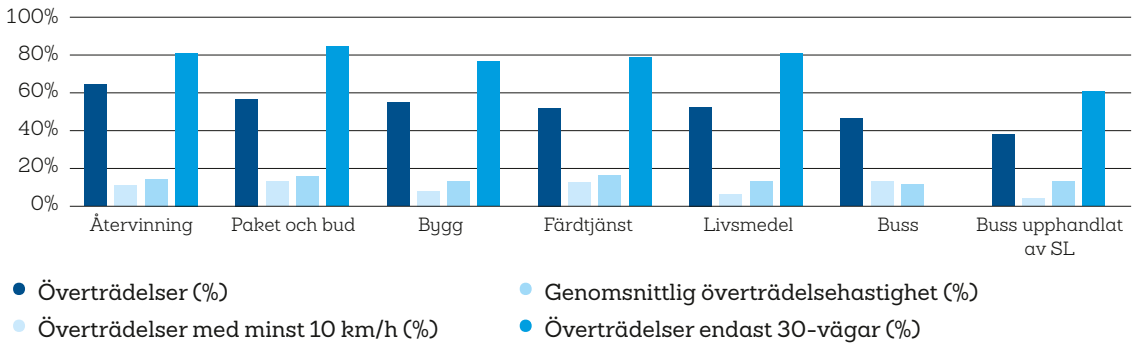



Diagram 1 Andel överträdelser per bransch i minskande ordning. Bussföretagens (ej SL-bussar) överträdelser på 30-vägar redovisas ej p.g.a. för få antal mätningar.

Läs mer på nästa sida

Folksam

S4540 17-08

**Hastighetsöverträdelser per företag**

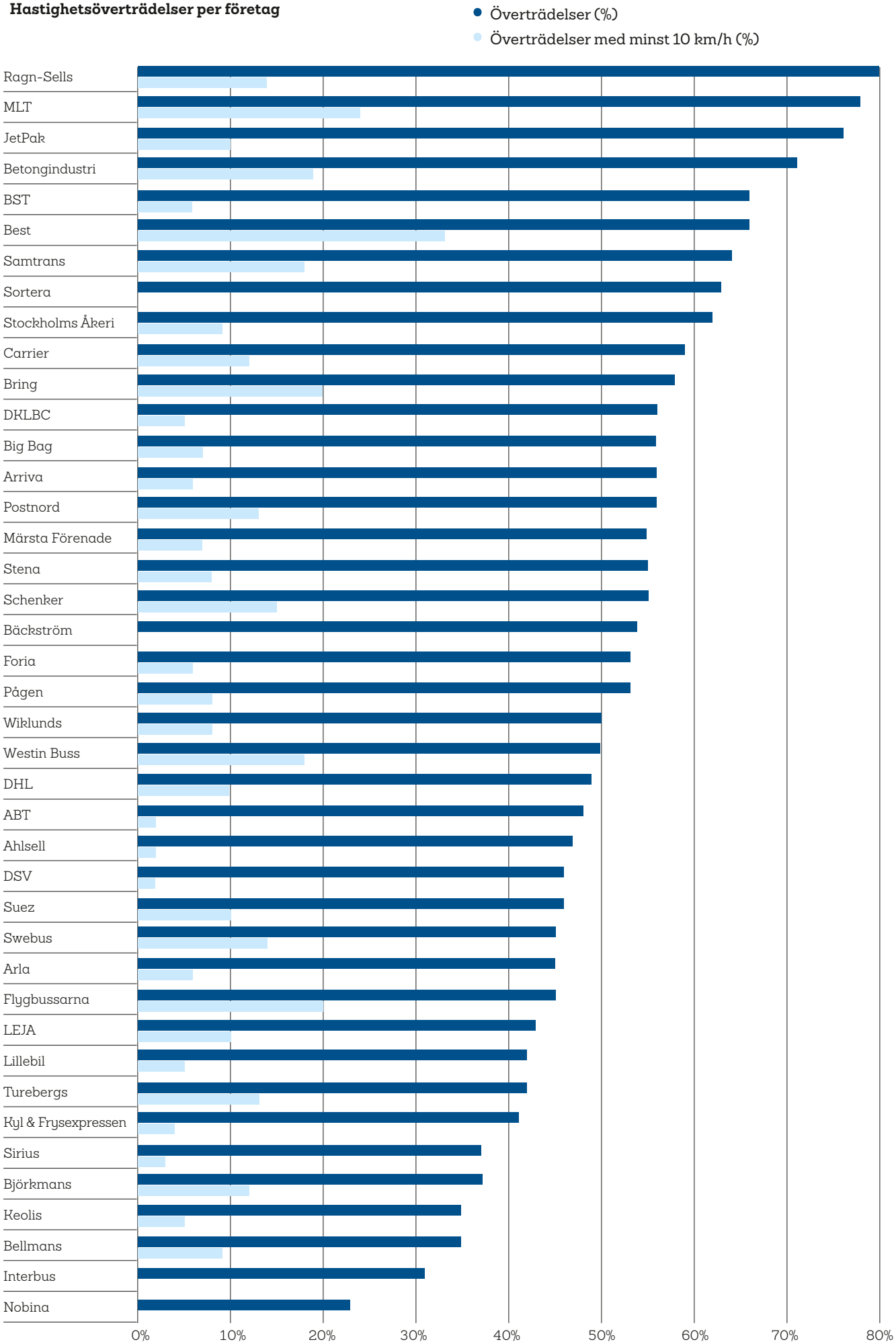



Diagram 2 Andelen hastighetsöverträdelser per företag som mätts minst 25 gånger i minskande ordning

## SL-bussföretag

SL-bussarnas hastigheter mättes särskilt omsorgsfullt med minst 235 mätningar per företag. Mätningarna skedde främst på vägar med lägre hastigheter (30-, 40-, 50- och 70-vägar). Bussarna har Storstockholms Lokaltrafik som huvudman och upphandlas av Stockholms läns landsting. De rör sig på vägar med många oskyddade trafikanter. Trots detta körde en hög andel av bussarna för fort, särskilt från Arriva (56%), medan Keolis (35%) och Nobina (23%) i högre grad följde givna begränsningar (Diagram 3). Dessutom körde Arriva minst 10 km/h för fort vid 6% av mätningarna (15 st). Keolis hade hög andel överträdelser på 30-vägar (77%).

**Hastighetsöverträdelser SL-buss**

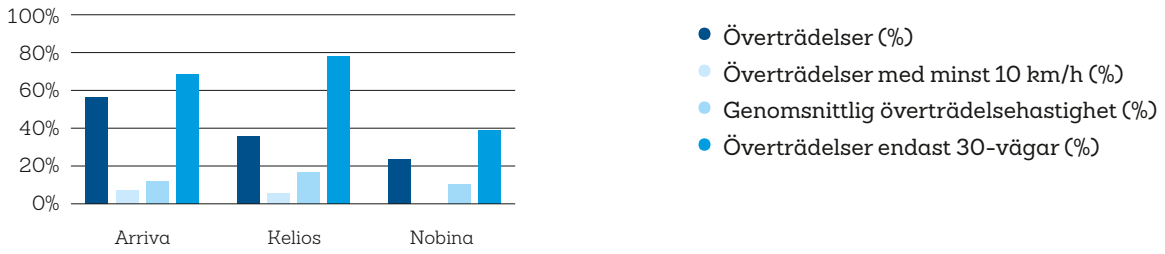



Diagram 3 Hastighetsöverträdelser SL-bussföretag i minskande ordning

## Bygg- och anläggningstransport

MLT (78%), Betongindustri (71%) och BST (66%) hade högst andel överträdelser av de företag som mättes minst 25 gånger (Diagram 4). Fordon från dessa företag körde även ofta för fort på 30-vägar, med över 85% av mätningarna över begränsningen. Företagen utvärderades främst på 30-, 50- och 70-vägar.

**Hastighetsöverträdelse bygg- och anläggningstransport**

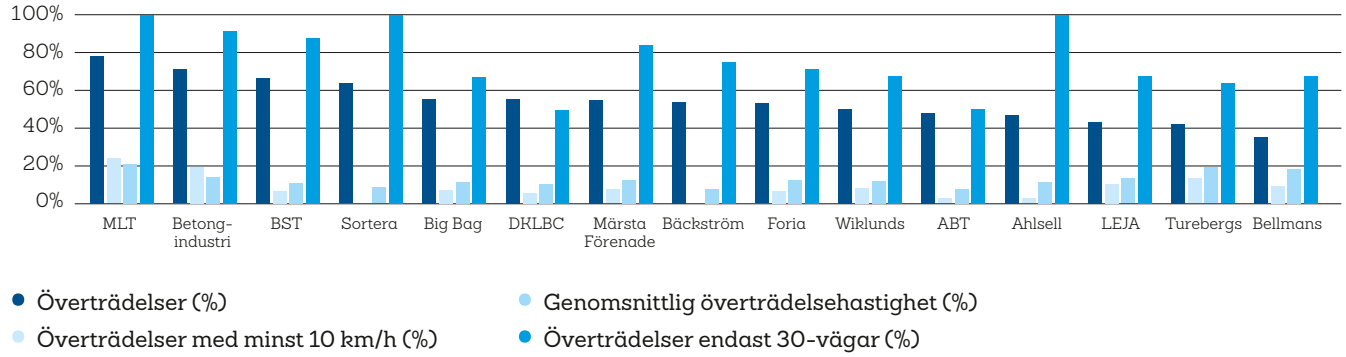



Diagram 4 Andeleden överträdelser per företag inom bygg- och anläggningstransport i minskande ordning

## Paket- och budtransport

Paket- och budföretag hade generellt hög andel överträdelser (57%). JetPak (76%), Best (66%) och Stockholms Åkeri (62%) hade högst andel överträdelser av de paket- och budtransportföretag som mättes minst 25 gånger (Diagram 5). Paket- och budtransportföretagen hade ofta för höga hastigheter på 30-vägar. Företagen utvärderades främst på 30-, 50- och 70-vägar.

**Hastighetsöverträdelse paket- och budtransport**

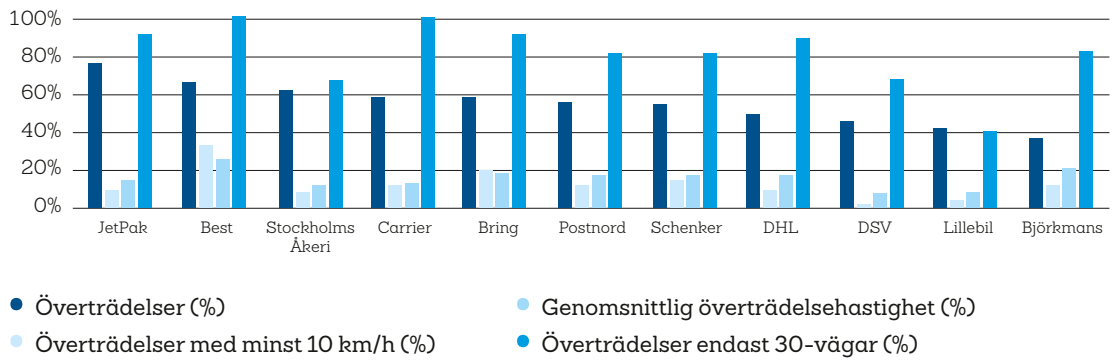



Diagram 5 Hastighetsöverträdelser inom paket och budtransport i minskande ordning

## Återvinningstransport

Återvinningstransporter var den bransch med högst andel hastighetsöverträdelser (65%). Företagen undersöktes främst på vägar med lägre hastigheter: 30-, 40 -, 50- och 70-sträckor. Av de företag som mättes minst 25 gånger hade Ragn-Sells störst andel överträdelser (81%), medan Stena hade 55% och Suez hade 46% överträdelser (Diagram 6). Alla mätningar av Ragn-Sellsfordon på 30-vägar (10 st) överskred hastighetsbegränsningen.

**Hastighetsöverträdelser återvinningstransport**

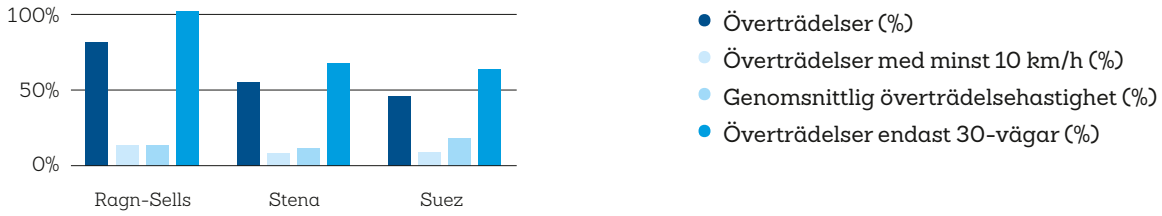



Diagram 6 Andelen hastighetsöverträdelser (i minskande ordning) per företag inom återvinningstransport

## Buss

Av bussföretagen körde Westin Buss oftast för fort med fortkörning i hälften av de uppmätta fallen (Diagram 7). På 50-vägar körde alla mätta fordon från Swebus och Interbus för fort (3 mätningar var). Busstransportföretagen utvärderades främst på 50-, 80- och 100-vägar.

**Hastighetsöverträdelser busstransport**

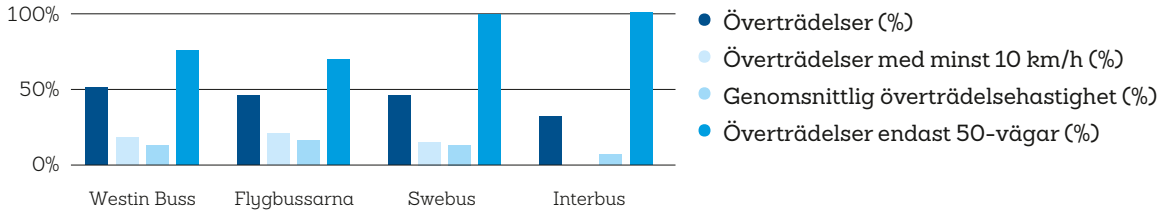



Diagram 7 Busstransportföretagens hastighetsöverträdelser i minskande ordning

## Livsmedel

Inom livsmedelstransport hade Pågen 53%, Arla 45% och Kyl & Frysexpressen 41% överträdelser av de företag som mättes minst 25 gånger (Diagram 8). Det är anmärkningsvärt att minst fyra av fem fordon från Pågen (sex mätningar) och Arla (nio mätningar) körde för fort på 30-vägar. Livsmedelstransporter mättes främst på 30-, 50- och 70-vägar.

**Hastighetsöverträdelser livsmedelstransport**

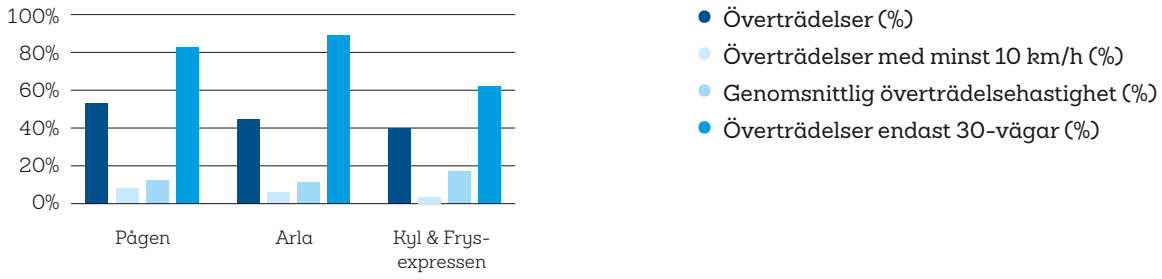



Diagram 8 Överträdelser företag inom livsmedelstransport i minskande ordning

## Färdtjänst

Färdtjänstföretagen Samtrans och Sirius undersöktes omfattande (totalt 154 mätningar) på främst vägar med låga hastighetsbegränsningar, upp till 50 km/h. Samtrans hade avsevärt högre andel överträdelser totalt, 64%, jämfört med Sirius 37% (Diagram 9). Båda företagen hade dock anmärkningsvärt hög andel överträdelser på 30-vägar, Samtrans 89% och Sirius 67%. På 30-vägar körde Samtrans i genomsnitt 37 km/h (19 mätningar).

**Hastighetsöverträdelser färdtjänst**




Diagram 9 Överträdelser för färdtjänstföretagen Samtrans och Sirius

## Vägar med flest överträdelser

Totalt undersöktes 91 olika vägsträckor. Överträdelserna vanligast på väg 55 i Uppsala, där alla uppmätta företagsfordon (78 mätningar) bröt hastighetsbegränsningen (50 km/h). Överträdelserna var flest på 30-vägar (Diagram 10), där tre av fyra mätta fordon körde för fort och 17% körde mer än 10 km/h för fort. Snitthastigheten på 30-vägar var 35 km/h (664 mätningar), vilket är 17% för fort och innebär att risken för en dödsolycka var mer än 100% högre än om fordonen i snitt hade kört enligt hastighetsbegränsningarna.

**Överträdelser per hastighetsbegränsning (%)**

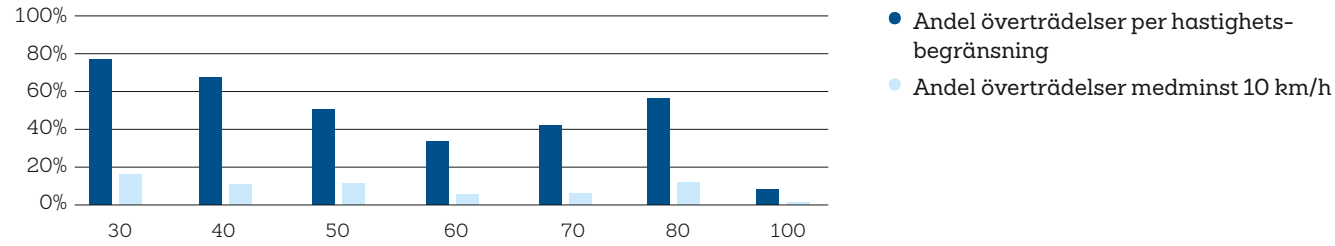



Diagram 10 Uppmätt andel överträdelser per hastighetsbegränsning

Läs mer på nästa sida

## Om studien

På uppdrag av Folksam genomfördes mätningarna i Storstockholm och Uppsala av Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF) Öst mellan 20 april och 21 juni 2017. Totalt mättes 3446 företagsfordon och 161 företag. För de vanligast förekommande företagen mättes fordonshastigheten på minst tre vägar med olika hastighetsbegränsningar.

Företag inom samma bransch mättes företrädelsevis på vägar med samma hastighetsbegränsningar. Tabell 1 visar resultatet för alla mätta företag samt antalet mätningar per företag, sorterat på minskande andel överträdelser och genomsnittlig överträdelsehastighet. Hastigheten mättes på 91 olika vägsträckor (Tabell 2).

**Tabell 1 – Alla företag som mätts, respektive företags andel överträdelser, samt antal mätningar per företag**

| Företag | Andel överträdelser (%) | Genomsnittlig överträdelsehastighet (%) | Antal mätningar |
|---|---|---|---|
| Växthuset Utveckling | 100% | 90% | 1 |
| Gävle Lastbilsstation | 100% | 83% | 1 |
| Fsons | 100% | 61% | 2 |
| Roslagskött | 100% | 58% | 1 |
| Gustrings El | 100% | 55% | 1 |
| Cliffton | 100% | 50% | 1 |
| MECA | 100% | 50% | 1 |
| Leo Söderberg | 100% | 48% | 1 |
| Mertz | 100% | 46% | 1 |
| Transport Spånga | 100% | 44% | 1 |
| Herrljunga Cider | 100% | 43% | 2 |
| Markona | 100% | 37% | 1 |
| SH Bygg | 100% | 37% | 1 |
| Uppsalahem | 100% | 37% | 1 |
| Ballingslöv | 100% | 36% | 1 |
| Löjte | 100% | 36% | 1 |
| Samhall | 100% | 36% | 2 |
| Telge Återvinning | 100% | 36% | 2 |
| Veolia | 100% | 36% | 2 |
| Cargotec | 100% | 32% | 1 |
| Ren Jämt | 100% | 30% | 1 |
| Maserfrakt | 100% | 29% | 2 |
| Mårtenssons Åkeri | 100% | 28% | 1 |
| Troxhammar | 100% | 28% | 3 |
| Svensk Markservice | 100% | 27% | 1 |
| Förlängda Armen | 100% | 26% | 3 |
| Nordins Oljor | 100% | 26% | 1 |
| Rådmansö Schakt | 100% | 26% | 1 |
| Lujabetong | 100% | 24% | 3 |
| Andys Frukt | 100% | 23% | 1 |
| Närkefrakt | 100% | 23% | 2 |
| Sambus | 100% | 22% | 1 |
| Uppsala kommun | 100% | 21% | 3 |
| Colmec | 100% | 20% | 1 |
| Falck | 100% | 20% | 2 |
| Kungsbud | 100% | 19% | 2 |
| Alenstål | 100% | 18% | 1 |
| Infinitum Recycling | 100% | 18% | 1 |
| Lidingö stad | 100% | 18% | 1 |

| Företag | Andel överträdelser (%) | Genomsnittlig överträdelsehastighet (%) | Antal mätningar |
|---|---|---|---|
| RenoNorden | 100% | 18% | 18 |
| Smålandsfrakt | 100% | 18% | 1 |
| Blåklintsbuss | 100% | 16% | 1 |
| Elon | 100% | 16% | 1 |
| Liselotte Lööf | 100% | 16% | 3 |
| Mathem | 100% | 16% | 6 |
| Skogaholm | 100% | 16% | 1 |
| Stockholm Vatten | 100% | 15% | 10 |
| Stockholmsbuss | 100% | 15% | 2 |
| Nstad | 100% | 14% | 2 |
| SIA Glass | 100% | 14% | 1 |
| UNT Distribution | 100% | 14% | 1 |
| BDX | 100% | 13% | 2 |
| Lantz | 100% | 13% | 1 |
| Widrikssons | 100% | 13% | 10 |
| Östgöta Gods | 100% | 13% | 1 |
| GUB | 100% | 12% | 8 |
| Hasselfors | 100% | 12% | 1 |
| Scandic Way | 100% | 11% | 2 |
| Alpresor | 100% | 10% | 1 |
| Gyproc | 100% | 10% | 1 |
| Holmgrens | 100% | 10% | 2 |
| Ekmanbuss | 100% | 9% | 3 |
| Björks resor | 100% | 8% | 2 |
| Rydells | 100% | 7% | 2 |
| Thorsens | 100% | 7% | 1 |
| Think Pink! | 100% | 6% | 5 |
| K-Rauta | 100% | 5% | 1 |
| UL-Nobina | 100% | 5% | 1 |
| BYGMA | 100% | 4% | 1 |
| Gotlandsgods | 100% | 4% | 1 |
| Högbergs Buss | 100% | 4% | 1 |
| Kristian Larsson | 100% | 4% | 1 |
| Midbus | 100% | 2% | 1 |
| Övriga utländska företag | 88% | 31% | 26 |
| UPS | 86% | 33% | 7 |
| Transschakt | 83% | 22% | 6 |
| Sodexo | 83% | 12% | 6 |
| Ragn-Sells | 81% | 14% | 64 |
| Eltel | 80% | 22% | 5 |
| Budkompaniet | 80% | 17% | 5 |
| MLT | 78% | 21% | 58 |
| Drottningholms Entreprenad | 78% | 11% | 9 |
| JetPak | 76% | 15% | 50 |
| Svevia | 75% | 14% | 12 |
| Expresservice | 74% | 18% | 19 |

| Företag | Andel överträdelser (%) | Genomsnittlig överträdelsehastighet (%) | Antal mätningar |
|---|---|---|---|
| Adelsö | 71% | 28% | 7 |
| Hans Andersson | 71% | 16% | 7 |
| Betongindustri | 71% | 14% | 59 |
| Haninge Åkeri | 71% | 13% | 17 |
| Fazer | 71% | 11% | 7 |
| Västberga Åkeri | 70% | 16% | 10 |
| Coop | 67% | 22% | 6 |
| GB Glace | 67% | 8% | 3 |
| Rolls Buss | 67% | 8% | 6 |
| Best | 66% | 26% | 58 |
| BST | 66% | 11% | 62 |
| Samtrans | 64% | 18% | 94 |
| Sortera | 63% | 8% | 48 |
| Stockholms Åkeri | 62% | 13% | 45 |
| Lillebud | 62% | 12% | 21 |
| Lotus | 61% | 12% | 18 |
| Axelsson | 60% | 12% | 5 |
| SRV | 60% | 12% | 15 |
| Dafgårds | 60% | 11% | 5 |
| Carrier | 59% | 14% | 41 |
| Bring | 58% | 19% | 65 |
| Postnord | 56% | 18% | 68 |
| Relita | 56% | 16% | 9 |
| Arriva | 56% | 12% | 235 |
| Big Bag | 56% | 11% | 45 |
| DKLBC | 56% | 10% | 57 |
| Schenker | 55% | 17% | 75 |
| Stena | 55% | 12% | 51 |
| Märsta Förenade | 55% | 12% | 91 |
| Bäckström | 54% | 7% | 28 |
| Pågen | 53% | 12% | 40 |
| Foria | 53% | 12% | 72 |
| Dachser | 52% | 9% | 21 |
| Sköndals Åkeri | 50% | 28% | 2 |
| Transab | 50% | 26% | 2 |
| Westin Buss | 50% | 13% | 40 |
| Wiklunds | 50% | 12% | 60 |
| JS Åkeri | 50% | 8% | 2 |
| TNT | 50% | 8% | 14 |
| Zetterbergs | 50% | 6% | 18 |
| Peab | 50% | 4% | 2 |
| DHL | 49% | 18% | 61 |
| ABT | 48% | 7% | 54 |
| Ahlsell | 47% | 11% | 51 |
| Suez | 46% | 18% | 61 |

| Företag | Andel överträdelser (%) | Genomsnittlig överträdelsehastighet (%) | Antal mätningar |
|---|---|---|---|
| DSV | 46% | 9% | 48 |
| Flygbussarna | 45% | 16% | 65 |
| Swebus | 45% | 13% | 29 |
| Arla | 45% | 12% | 51 |
| LEJA | 43% | 13% | 69 |
| Stavdal | 43% | 7% | 7 |
| Skanska | 42% | 20% | 12 |
| Turebergs | 42% | 19% | 76 |
| Lillebil | 42% | 9% | 38 |
| Nettbuss | 42% | 7% | 12 |
| Kyl & Frysexpressen | 41% | 18% | 49 |
| Ellenius | 40% | 20% | 10 |
| Dagab | 40% | 9% | 15 |
| Swerock | 40% | 5% | 10 |
| Björkmans | 37% | 21% | 43 |
| Sirius | 37% | 13% | 60 |
| Håbo Buss | 36% | 10% | 14 |
| Bellmans | 35% | 18% | 68 |
| Keolis | 35% | 16% | 286 |
| Delfinbuss | 33% | 12% | 12 |
| Ybuss | 33% | 5% | 3 |
| Interbus | 31% | 6% | 26 |
| Nobina | 23% | 10% | 256 |
| Alltours | 0% | 0% | 1 |
| Byberg & Nordin | 0% | 0% | 1 |
| Cadexa | 0% | 0% | 1 |
| Frentab | 0% | 0% | 2 |
| Härjedalingen | 0% | 0% | 1 |
| NCC | 0% | 0% | 1 |
| Swelift | 0% | 0% | 1 |
| Viking Line | 0% | 0% | 2 |

Läs mer på nästa sida

**Tabell 2 – Vägsträckor som undersökts i alfabetisk ordning**

| Vägsträcka | Andel överträdelser | Antal mätningar | Närmaste ort |
|---|---|---|---|
| 55 | 100% | 78 | Uppsala |
| 255 | 67% | 9 | Uppsala |
| 259 | 46% | 35 | Handen |
| 267 | 97% | 37 | Rotebro |
| 273 | 36% | 58 | Arlanda |
| Almungevägen | 90% | 29 | Uppsala |
| Arlandaleden | 73% | 85 | Arlanda |
| Attundavägen | 58% | 62 | Täby |
| Augustendalsvägen | 78% | 9 | Nacka |
| Avestagatan | 11% | 9 | Barkarby |
| Baldersvägen | 0% | 1 | Norrtälje |
| Bergslagsvägen | 35% | 137 | Barkarby |
| Blackebergsvägen | 100% | 2 | Södra Ängby |
| Blomsterkungsvägen | 33% | 3 | Barkarby |
| Bosö Hamnväg | 100% | 1 | Lidingö |
| Byälvsvägen | 67% | 3 | Bagarmossen |
| Bällstavägen | 67% | 6 | Norra Ängby |
| Bärbyleden | 100% | 2 | Uppsala |
| Centralvägen | 0% | 1 | Huddinge |
| Dag Hammarskölds väg | 63% | 8 | Uppsala |
| Dalhemsvägen | 0% | 9 | Huddinge |
| Drottningholmsvägen | 78% | 9 | Ekerö |
| E4 | 49% | 138 | Helenelund |
| Ekerövägen | 44% | 9 | Ekerö |
| Elektronikhöjden | 81% | 36 | Barkarby |
| Enköpingsvägen | 71% | 59 | Kallhäll |
| Eskilsvägen | 57% | 23 | Handen |
| Finspångsgatan | 0% | 9 | Barkarby |
| Folkungagatan | 58% | 19 | Stockholm |
| Fyrislundsgatan | 98% | 40 | Uppsala |
| Förrådsvägen | 100% | 2 | Huddinge |
| Gränsgatan | 47% | 19 | Arlanda |
| Gudöbroleden | 39% | 33 | Handen |
| Götgatan | 0% | 1 | Stockholm |
| Hanstavägen | 73% | 45 | Kista |
| Harpsundsvägen | 74% | 126 | Högdalen |
| Hjälmarsvägen | 0% | 1 | Årsta |
| Hornsgatan | 54% | 223 | Stockholm |
| Huddingevägen | 28% | 156 | Älvsjö |
| Hågelbyleden | 74% | 46 | Botkyrka |
| Hägerstensvägen | 67% | 3 | Aspudden |
| Häradsvägen | 20% | 10 | Segeltorp |
| Järfällavägen | 8% | 26 | Jakobsberg |
| Kallhällsleden | 0% | 2 | Kallhäll |
| Katarina Bangata | 100% | 1 | Stockholm |

| Vägsträcka | Andel överträdelser | Antal mätningar | Närmaste ort |
|---|---|---|---|
| Kolonnvägen | 67% | 3 | Solna |
| Krögarvägen | 100% | 14 | Fittja |
| Kumla Gårdsväg | 23% | 65 | Botkyrka |
| Kyrkvägen | 56% | 9 | Lidingö |
| LV 222 | 23% | 61 | Björknäs |
| LV 258 | 21% | 73 | Botkyrka |
| Lv 260 | 30% | 83 | Bollmora |
| LV 261 | 60% | 52 | Ekerö |
| LV 267 | 100% | 7 | Rotebro |
| LV 277 | 36% | 25 | Lidingö |
| Lv 282 | 87% | 23 | Uppsala |
| Lövholmsvägen | 0% | 9 | Liljeholmen |
| Lövstavägen | 0% | 2 | Barkarby |
| Mensättravägen | 31% | 26 | Boo |
| Metallvägen | 69% | 29 | Rosersberg |
| Mistralleden | 40% | 10 | Arlanda |
| Mälarvägen | 86% | 106 | Rotebro |
| N:a Kungsvägen | 78% | 50 | Lidingö |
| Nygatan | 15% | 33 | Södertälje |
| Nyköpingsvägen | 62% | 53 | Södertälje |
| Pålamalmsvägen | 43% | 93 | Flemingsberg |
| Ringvägen | 13% | 23 | Stockholm |
| Rosersbersgs trafikplats | 50% | 2 | Rosersberg |
| Roslagsvägen | 55% | 337 | Stockholm |
| Rydholmsvägen | 3% | 30 | Rotebro |
| Skattegårdsvägen | 50% | 2 | Barkarby |
| Skebokvarnsvägen | 0% | 4 | Bandhagen |
| Skälbyvägen | 22% | 9 | Barkarby |
| Sköntorpsvägen | 17% | 6 | Gullmarsplan |
| Sockenvägen | 42% | 12 | Årsta |
| Spånga Kyrkväg | 73% | 15 | Spånga |
| Stallarholmsvägen | 67% | 36 | Högdalen |
| Stockholmsvägen | 7% | 15 | Täby |
| Storgatan | 89% | 66 | Solna |
| Storängsleden | 51% | 109 | Huddinge |
| Sörgårdsvägen | 67% | 3 | Barkarby |
| Tellusborgsvägen | 47% | 15 | Midsommar-kransen |
| Tycho Hedéns väg | 22% | 36 | Uppsala |
| Ulvsundavägen | 57% | 7 | Bromma |
| Viksjöleden | 29% | 108 | Barkarby |
| Vårby Allé | 0% | 2 | Vårby Gård |
| Värmdövägen | 63% | 51 | Nacka |
| Växthusvägen | 100% | 1 | Barkarby |
| Årstabergsvägen | 50% | 12 | Årsta |
| Årstavägen | 3% | 35 | Årsta |
| Älvnäsvägen | 84% | 64 | Ekerö |