

Nyckeltal Januari-Juni 2010

- Omsättning: 19 474 (23 519) MSEK
- Antal passagerare: 12,0 miljoner, ned 4,6%
- Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter: -1 080 (-851) MSEK
- EBT-marginal före engångsposter i kvarvarande verksamheter: -5,5% (-3,6%)
- Periodens resultat: -1 214 (-1 795) MSEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten: 533 (-604) MSEK

Nyckeltal April-Juni 2010

- Omsättning: 9 979 (12 223) MSEK
- Antal passagerare: 6,3 miljoner, ned 8,3%
- Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter: -236 (38) MSEK. Justerat för effekterna av askmolnet var resultatet 464 MSEK
- EBT-marginal före engångsposter i kvarvarande verksamheter: -2,4% (0,3%)
- Periodens resultat: -502 (-1 047) MSEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten: 503 (-353) MSEK

Resultat och nyckeltal

	April-Juni	April-Juni	Januari-Juni	Januari-Juni	Juli-Juni	Juli-Juni
(MSEK)	2010	2009	2010	2009	2009-2010	2008-2009
Intäkter	9 979	12 223	19 474	23 519	40 873	49 629
EBITDAR före engångsposter	883	1 061	1 140	1 342	2 424	3 559
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	-236	38	-1 080	-851	-1 983	-839
EBT-marginal före engångsposter i kvarvarande verksamheter	-2,4%	0,3%	-5,5%	-3,6%	-4,9%	-1,7%
Resultat före skatt, EBT	-600	-1 039	-1 572	-2 018	-2 977	-2 268
Periodens resultat	-502	-1 047	-1 214	-1 795	-2 366	-6 570
Resultat per aktie (SEK)	-1,76	-5,94	-5,06	-14,01	-10,86	-63,17
Kassaflöde från den löpande verksamheten	503	-353	533	-604	-2 277	-4 610

Resultat före engångsposter

	April-Juni	April-Juni	Januari-Juni	Januari-Juni	Juli-Juni	Juli-Juni
(MSEK)	2010	2009	2010	2009	2009-2010	2008-2009
Resultat före skatt i kvarvarande verksamheter	-600	-1 039	-1 572	-2 018	-2 977	-2 268
Nedskrivningar	0	0	0	0	215	12
Omstruktureringskostnader	365	1 027	473	1 122	1 118	1 354
Realisationsvinster	-1	47	19	42	-355	44
Övriga engångsposter	0	3	0	3	16	19
Resultat före skatt och engångsposter i kvarvarande verksamheter	-236	38	-1 080	-851	-1 983	-839

Resultat före engångsposter justerat för askmolnseffekter

	April-Juni	April-Juni	Januari-Juni	Januari-Juni	Juli-Juni	Juli-Juni
(MSEK)	2010	2009	2010	2009	2009-2010	2008-2009
Resultat före skatt och engångsposter i kvarvarande verksamheter	-236	38	-1 080	-851	-1 983	-839
Resultatpåverkan på grund av stängt luftrum till följd av vulkanisk aska	700	-	700	-	700	-
Justerat resultat	464	38	-380	-851	-1 283	-839

Koncernchefens kommentarer

- "Justerat för askmolnseffekter gick SAS med vinst andra kvartalet 2010"

Under 2010 har situationen inom flygindustrin förbättrats jämfört med 2009, även om branschen och vi som bolag fortfarande har stora utmaningar framför oss. Branschorganisationen IATA räknar fortsatt med förluster för de europeiska flygbolagen under 2010 med 2,8 miljarder USD. Koncernens redovisade resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter under första halvåret blev en förlust med -1 080 MSEK och för det andra kvartalet -236 MSEK.

Askmolnet och den efterföljande stängningen av luftrummet påverkade andra kvartalets resultat betydligt och drabbade våra kunder i stor utsträckning. Vi är dock tacksamma för att det hårda arbete med att ta hand om och informera kunderna blivit uppmärksammat och bidragit till ökat förtroende för SAS. Trafiken återhämtade sig på ett par veckor till normal nivå men totalt påverkades resultatet negativt med cirka -700 MSEK av händelsen. Justerat för de negativa effekterna var resultatet därmed positivt med 464 MSEK under andra kvartalet, som traditionellt är en stark period för flygbolag. Att kassaflödet från den löpande verksamheten nu är positivt, 503 MSEK, även inklusive påverkan från stängningen av luftrummet, är ett dessutom ett finansiellt styrkebesked.

Under första halvåret har vi sänkt enhetskostnaden med 6,7% trots reducerad kapacitet och trots de kraftiga trafikstörningarna. Vi ser även ett ökat resande i Economy extra och Business class och en rekordhög beläggning på framförallt interkontinentala flygningar. Detta har bidragit till den plattform vi behöver för lönsam tillväxt. Vi återinsätter därför nu ett långdistansflygplan som ökar avgångarna till Asien och USA och i Skandinavien ökar vi turtätheten mellan huvudstäderna redan i september.

Vår ökade kundnöjdhet visar att vår satsning på service, enkelhet och attraktiva priser ger resultat, och vi har i tillägg ett av marknadens starkaste lojalitetsprogram med 3 miljoner medlemmar. Idag lanserar vi vår största lågpriskampanj någonsin, med 1 000 000 billiga biljetter, som bidrar till ökat kapacitetsutnyttjande och sätter fokus på vår produkt och vårt varumärke.

I dagsläget ser jag tre utmaningar som är mest avgörande för att nå ett lönsamt SAS:

- Bibehålla vårt fokus och momentum i implementationen av Core SAS strategin och kostnadsprogrammet. Vi möter hård konkurrens vilket innebär fortsatt yieldpress. Det är nu avgörande att fortsätta arbetet att sänka kostnaderna. Vi har på ett och ett halvt år genomfört besparingar på sammanlagt 5,6 miljarder SEK. Det är väsentligt att fortsätta detta arbete även i en period med positiv utveckling.
- Fortsätta vara ledande inom produkt och kvalitet. En högre turtäthet, ett bredare nätverk och en bättre punktlighet än våra konkurrenter innebär kraftiga konkurrensfördelar. Kombinerat med enkelhet både på marken och i luften innebär detta ett väsentligt mervärde för våra kunder. Det här är ett fokusområde och vi arbetar kontinuerligt med nya lösningar.
- Växa lönsamt i takt med en marknad som fortsatt bedöms osäker. Marknaden förväntas växa med cirka 4-6% per år och det är vår ambition att växa i samma eller i högre takt. Den makroekonomiska utvecklingen är dock osäker. Genom att öka flygplansutnyttjandet, kompletterat med korttids leasar ökar vi vår kapacitet. Det innebär låga investeringsförpliktelser, vilket tillsammans med vår starka likviditet minskar vår sårbarhet.

I tillägg till dessa utmaningar finns alltid osäkerheter i valutakurser och bränslepriser, även om vi är på rätt väg har vi en bit kvar till lönsamhet.

Jag har nyligen meddelat styrelsen att jag beslutat lämna min befattning under hösten. Beslutet att lämna bolaget har inte varit lätt och det återstår fortfarande stora utmaningar för SAS, men plattformen är på plats. Core SAS-strategin med sina omfattande kostnadsbesparingar är etablerad, den finansiella plattformen är säkerställd genom den senaste nyemissionen, vi har blivit starkare på produktsidan och kundnöjdheten har ökat. Bolaget står nu väl rustat för att möta framtiden.

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Finansiell översikt

Resultaträkning i sammandrag

(MSEK)	April-Juni 2010	April-Juni 2009	Januari-Juni 2010	Januari-Juni 2009	Juli-Juni 2009-10	Juli-Juni 2008-09
Intäkter	9 979	12 223	19 474	23 519	40 873	49 629
Personalkostnader ¹	-3 473	-5 269	-7 017	-9 878	-15 137	-18 528
Övriga rörelsekostnader ²	-5 947	-6 779	-11 740	-13 280	-24 372	-28 771
Leasingkostnader flygplan ³	-487	-626	-949	-1 367	-1 901	-2 583
Avskrivningar och nedskrivningar ⁴	-426	-463	-834	-864	-1 815	-1 706
Resultatandelar i intresseföretag	4	19	-26	-14	-270	-18
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag	-25	2	-26	7	396	7
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	26	-49	7	-49	-41	-51
Rörelseresultat	-349	-942	-1 111	-1 926	-2 267	-2 021
Finansiella poster, netto	-251	-97	-461	-92	-710	-247
Resultat före skatt	-600	-1 039	-1 572	-2 018	-2 977	-2 268
Skatt	98	13	365	277	891	205
Resultat från kvarvarande verksamheter	-502	-1 026	-1 207	-1 741	-2 086	-2 063
Resultat från avvecklade verksamheter	0	-21	-7	-54	-280	-4 507
Periodens resultat	-502	-1 047	-1 214	-1 795	-2 366	-6 570
Hänförligt till:						
Innehavare av aktier i moderföretaget	-502	-1 047	-1 214	-1 795	-2 366	-6 570
Minoritetsintresse	0	0	0	0	0	0
Resultat per aktie (SEK) ⁵	-1,76	-5,94	-5,06	-14,01	-10,86	-63,17
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande verksamheter ⁵	-1,76	-5,82	-5,03	-13,59	-9,57	-19,84
Resultat per aktie (SEK) från avvecklade verksamheter ⁵	0,00	-0,12	-0,03	-0,42	-1,29	-43,33

¹ Inkluderar omstruktureringsskostnader om 134 (877) MSEK under perioden april-juni, 233 (972) MSEK under perioden januari-juni och 705 (1 204) MSEK under perioden juli-juni.

² Inkluderar omstruktureringsskostnader om 190 (6) MSEK under perioden april-juni, 190 (6) MSEK under perioden januari-juni och 287 (6) MSEK under perioden juli-juni.

³ Inkluderar omstruktureringsskostnader om 41 (110) MSEK under perioden april-juni, 50 (110) MSEK under perioden januari-juni och 81 (110) MSEK under perioden juli-juni.

⁴ Inkluderar omstruktureringsskostnader om - (34) MSEK under perioden april-juni, - (34) MSEK under perioden januari-juni och 45 (34) MSEK under perioden juli-juni.

⁵ Resultat per aktie är beräknat på 284 557 583 (176 372 894) utestående aktier för perioden april-juni, 240 115 167 (128 123 255) utestående aktier för perioden januari-juni och 217 893 958 (103 998 436) utestående aktier för perioden juli-juni. Antal utestående aktier fram till den 15 april 2009 och 1 maj 2010 är justerat för i samband med nyemissionerna identifierade fondemissionselement om 6,123 respektive 2,379 samt omvänd split 1:30.

SAS koncernen inte har några options- eller aktieprogram. Det konvertibla obligationslånet om cirka 1 600 MSEK omfattande 34 408 602 aktier medför ingen utspädningsseffekt då räntan på stamaktien som kan erhållas vid konvertering överstiger resultatet per aktie före utspädningsseffekt.

Specificerad resultaträkning samt definitioner och begrepp finns tillgängliga på www.sasgroup.net

EBITDAR före engångsposter

(MSEK)	April-Juni 2010	April-Juni 2009	Januari-Juni 2010	Januari-Juni 2009	Juli-Juni 2009-2010	Juli-Juni 2008-2009
Intäkter	9 979	12 223	19 474	23 519	40 873	49 629
Personalkostnader	-3 473	-5 269	-7 017	-9 878	-15 137	-18 528
Övriga rörelsekostnader	-5 947	-6 779	-11 740	-13 280	-24 372	-28 771
EBITDAR	559	175	717	361	1 364	2 330
Omstruktureringsskostnader	324	883	423	978	992	1 210
Övriga engångsposter	0	3	0	3	68	19
EBITDAR före engångsposter i kvarvarande verksamheter	883	1 061	1 140	1 342	2 424	3 559

SAS koncernen

Marknads- och resultatutveckling

Efterfrågan inom flygindustrin ökade något under första halvåret 2010, men yelden fortsatte att vara under press även om den stabiliserades något under perioden. Efterfrågan påverkades, under främst april, negativt av luftrumets stängning till följd av vulkanaska, men marknaden återhämtade sig efter ett par veckor.

Flygtrafiken i Europa och Nordamerika har tagit längre tid för att komma ur recessionen än trafiken i Asien och Latinamerika. Under maj-juni ökade dock även trafiken mellan Europa och Nordamerika vilket resulterade i förbättrade kabinfaktorer. Den totala trafiken för AEA-flygbolagen ökade under första halvåret med 0,6% trots en nedgång under april på 13,1% till följd av stängningen av luftrummen i stora delar av Europa.

Återhämtningen i flygfraktmarknaden fortsatte under andra kvartalet 2010 med kapacitetsbrist på linjer i Asien.

För SAS koncernen sjönk antalet passagerare med 4,6% under första halvåret jämfört med samma period föregående år. Mot bakgrund av kapacitetsneddragningen på 9,4% betyder den ökade passagerarvolymen att fallet i efterfrågan har planat ut på SAS marknader, och efterfrågan ökar nu till vissa europeiska destinationer liksom till Asien och USA.

Den valutajusterade yelden för Scandinavian Airlines under första halvåret var 8,8% lägre än för samma period förra året och 6,6% lägre under andra kvartalet. Detta har påverkat koncernens intäkter och resultat, men delvis motverkats av en ökad kabinfaktor på 4,3 procentenheter. Som en följd föll enhetsintäkten (RASK) för Scandinavian Airlines med 3,8% under det första halvåret.

Januari-Juni 2010

SAS koncernens resultat före realisationsvinster och engångsposter i kvarvarande verksamheter uppgick till -1 080 (-851) MSEK och resultatet uppgick till -1 214 (-1 795) MSEK. Resultatet påverkades negativt av stängningen av luftrummet efter vulkanutbrottet i det andra kvartalet, och effekten bedöms uppgå till cirka -700 MSEK.

Koncernens omsättning uppgick till 19 474 (23 519) MSEK. Med hänsyn tagen till valutakurseffekter minskade omsättningen med 3 229 MSEK eller 14,2%, främst på grund av att kapaciteten (ASK) minskade med 9,4% och den valutajusterade yelden (Scandinavian Airlines) minskade med 8,8%. Dock steg kabinfaktorn från 68,3% till 72,3% men ökningen förmår dock inte kompensera fullt ut för den lägre yelden, vilket innebär att den valutajusterade enhetsintäkten (RASK) föll med 3,8%.

Rörelsekostnaderna inklusive personalkostnader uppgick till 18 757 (23 158) MSEK. Justerat för valutakurseffekter och engångsposter om 423 (981) MSEK var rörelsekostnaderna 17,2% lägre än motsvarande period föregående år.

EBITDAR före engångsposter uppgick till 1 140 (1 342) MSEK. Koncernens finansnetto uppgick till -461 (-92) MSEK, varav räntenetto -434 (-254) MSEK och valutakursdifferenser 10 (181) MSEK.

Leasingkostnader och avskrivningar har också minskats som ett led i kapacitetsneddragningarna och minskningen var 448 MSEK eller 14,3%.

Omstruktureringsskostnader avseende implementering av Core SAS uppgick till 473 (1 122) MSEK varav 233 (972) MSEK avsåg personalkostnader, 50 (110) MSEK avsåg leasingkostnader och 175 (0) MSEK avsåg hyreskostnader.

Försäljningen av Air Maintenance Estonia slutfördes under första kvartalet vilket genererade en realisationsförlust om 1 MSEK. Under andra kvartalet således koncernens aktieinnehav i SAS Ground Services UK vilket genererade en realisationsförlust om 25 MSEK.

SAS koncernens resultat från avvecklade verksamheter avser resultat efter skatt i Spirit, vilket uppgick till -7 (-54) MSEK.

Andra kvartalet 2010

SAS koncernens resultat före realisationsvinster och engångsposter i kvarvarande verksamheter uppgick till -236 (38) MSEK. Resultatutvecklingen påverkades negativt av det stängda luftrummet till följd av askmolnet och effekten bedöms uppgå till cirka -700 MSEK. Justerat för denna händelse uppgick resultatet till 464 MSEK, en förbättring med 426 MSEK. Av de -700 MSEK avser -790 MSEK förlorad intäkt, 180 MSEK reducerade kostnader för bränsle och avgifter och -90 MSEK avser kostnader för transport, kost och logi för drabbade passagerare.

Nettoeffekten av valutaförändringar under perioden uppgick till -257 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år, vilket främst beror på svagare växelkurs för USD/SEK som påverkat intäkterna med -451 MSEK och bränslekostnader med 130 MSEK.

Koncernens omsättning uppgick till 9 979 (12 223) MSEK. Med hänsyn tagen till valutakurseffekter minskade omsättningen med 1 793 MSEK eller 15,2%, främst på grund av att kapaciteten (ASK) minskade med 8,5% och den valutajusterade yelden (Scandinavian Airlines) minskade med 6,6%. Dock steg kabinfaktorn från 73,6% till 75,4%, vilket dock inte fullt ut kompenserade för den lägre yelden, vilket innebär att den valutajusterade enhetsintäkten (RASK) föll med 5,6%.

Rörelsekostnaderna inklusive personalkostnader uppgick till 9 420 (12 048) MSEK. Justerat för valutakurseffekter och engångsposter om 324 (886) MSEK var rörelsekostnaderna 17,3% lägre motsvarande period föregående år. Personalkostnaden uppgick till 3 339 MSEK, en minskning med 20,4% justerat för valutaeffekter och kostnaden för bränsle uppgick till 1 627 MSEK, en minskning med 22% justerat för valutaeffekter. Även försäljningsomkostnader, catering, hyreskostnader och kostnader för administrativa tjänster har reducerats betydligt.

EBITDAR före engångsposter uppgick för andra kvartalet till 883 (1 061) MSEK. Koncernens finansnetto uppgick till -251 (-97) MSEK, varav räntenetto -250 (-124) MSEK och valutakursdifferenser 19 (43) MSEK.

Leasingkostnader och avskrivningar har också minskats som ett led i kapacitetsneddragningarna och minskningen var 176 MSEK eller 11,5% justerat för valutaeffekter.

Omstruktureringsskostnader avseende implementering av Core SAS uppgick till 365 (1 027) MSEK varav 134 (877) MSEK avsåg personalkostnader, 41 (110) MSEK avsåg leasingkostnader och 175 (0) MSEK avsåg hyreskostnader.

Under andra kvartalet således koncernens aktieinnehav i SAS Ground Services UK vilket genererade en realisationsförlust om 25 MSEK.

SAS koncernens resultat från avvecklade verksamheter inkluderar Spirits resultat vilket uppgick till 0 (-21) MSEK.

Core SAS

I februari 2009 lanserades Core SAS, koncernens förnyade strategiska fokus som är uppbyggt på fem pelare och ska säkerställa ett mer effektivt och lönsamt SAS.

Fokus på den nordiska hemmamarknaden:

Core SAS innebär ett förstärkt fokus på kärnverksamheten och den nordiska hemmamarknaden, vilket fortlöper enligt plan.

Fokus på affärsresenärer och ett stärkt kommersiellt erbjudande:

Det uppsatta målet att genom nedläggning av olönsamma linjer reducera kapaciteten med 21 flygplan uppnås i och med vinterprogrammet 2010. Tack vare en förbättrad kostnadsbas finns då förutsättningar för att inleda lönsam växt, och kapaciteten kommer gradvis att öka igen under senare delen av 2010.

För att stärka det kommersiella erbjudandet lanserades även ett nytt kommersiellt koncept, Service And Simplicity. Konceptet går i korthet ut på att förbättra kunderbjudandet genom att göra det ännu enklare att resa samtidigt som värdet för den enskilda kunden maximeras. Service And Simplicity har tagits väl emot av SAS kunder och bidragit till en ökad kundnöjdhet, vilket visar att SAS lyckats bibehålla den operationella kvaliteten trots de stora kostnadsreduktionerna.

Förbättrad kostnadsbas:

En betydande del av Core SAS är kostnadsprogrammet som syftar till att förbättra SAS lönsamhet. En detaljerad nedbrytning av Core SAS kostnadsprogram återfinns under rubriken "Status för kostnadsprogrammet inom Core SAS".

Besluts- och kostnadseffektiv organisation med förstärkt kundfokus:

Inom ramen för Core SAS har koncernens organisation förenklats betydligt, vilket har lett till ett mer effektivt och förenklat SAS med förstärkt kundfokus. Koncernens tre affärssegment är Scandinavian Airlines, Blue1 samt Widerøe.

Förstärkt kapitalstruktur:

Två företrädesemissioner om sammanlagt cirka 11 miljarder SEK genomfördes under 2009 och 2010, och villkor för kreditfaciliteter om cirka 5 miljarder SEK omförhandlades under 2010. Dessutom har obligationslån och konvertibla obligationslån till ett nominellt belopp om sammanlagt cirka 3,2 miljarder SEK ställts ut under 2010.

Status för kostnadsprogrammet i Core SAS

Kostnadsprogrammet inom Core SAS lanserades ursprungligen i februari 2009. I juni 2010 omfattade programmet kostnadssänkande aktiviteter uppgående till sammanlagt 7,8 miljarder SEK.

Implementeringen av kostnadsbesparingarna inom Core SAS har följt uppsatt plan under andra kvartalet och ytterligare 650 MSEK i kostnadsbesparingar har implementerats. Totalt har 2 050 MSEK implementerats under första halvåret 2010. De största besparingarna återfinns inom flygande kollektiv, minskat antal anställda inom administration, nya avtal inom SAS Tech och en förstärkt kostnadsmedvetenhet inom koncernen.

Resultateffekten under andra kvartalet från det totala kostnadsprogrammet uppgick till 850 MSEK jämfört med samma period 2009. Detta kan utläsas i de minskade rörelsekostnaderna, och synliggörs framförallt i reduktionen av enhetskostnaden.

Av det totala kostnadsprogrammet om 7,8 miljarder SEK har 71% eller 5,6 miljarder SEK implementerats. Uppnådd resultateffekt under det första halvåret 2010 är 1,7 miljarder SEK utöver den resultateffekt på 2,2 miljarder SEK som realiserades år 2009. Den återstående resultateffekten från det totala kostnadsprogrammet beräknas därmed uppgå till cirka 3,9 miljarder SEK under 2010-2012. Detta estimat innefattar sänkning av rörelsekostnader till följd av besparingsåtgärder, t.ex. personalkostnader och underhållskostnader.

Implementering av kostnadsprogrammet inom Core SAS per den 30 juni 2010:

(MSEK)	Implementerat 31 Mar 2010	Implementerat 30 Jun 2010	Total potential 2009-2012
Flygoperativt	1 350	1 600	1 900
Mark	450	450	900
SAS Tech	850	1000	1 800
Försäljning och marknad	550	600	700
Inköp	300	300	400
Blue1/Widerøe/Cargo	450	500	600
Administration	900	1050	1 400
Övrigt	50	50	100
Totalt	4 900	5 550	7 800

Personaleddragningar inom Core SAS

Personalreduktionen under 2009-2011 kommer att uppgå till cirka 4 600 FTE baserat på prognostiserad produktionsvolym.

Under 2009 minskade antalet heltidstjänster med 2 900. Under första halvåret 2010 minskade antalet heltidstjänster med ytterligare 550 FTE, vilket innebär att 3 450 heltidstjänster, eller 75%, av det totala målet för personaleddragningar om 4 600 heltidstjänster är uppfyllt.

Personaleddragningar inom Core SAS per den 30 juni 2010:

	Total
Planerad personaleddragning	~4 600
Implementerad	~3 450
Implementerad %	75%

Legala frågeställningar

Den 14 februari 2006 offentliggjorde EU-kommissionen och USAs justitiedepartement att de inlett utredningar om misstänkt prissamordning i flygfraktbranschen. SAS Cargo var ett av flera flygfraktbolag som berördes av utredningarna. Den 21 juli 2008 erkände sig SAS Cargo skyldigt till överträdelse av USA:s konkurrenslag och accepterade som uppgörelse att betala ett bötesbelopp om 52 MUSD i form av avbetalningar under fyra år. Detta avslutade de amerikanska myndigheternas utredning och reglerade samtliga ansvarsfrågor i samband med denna.

Ett beslut i den undersökning som pågår hos EU-kommissionen förväntas under 2010. Det är koncernledningens uppfattning att SAS sannolikt kommer att bötfällas av EU-kommissionen. Det slutgiltiga bötesbeloppets storlek kan komma att påverkas av ett flertal olika faktorer, inklusive de argument SAS framfört till försvar. Med tanke på anklagelsernas natur är det troligt att en ogynnsam utgång kommer att ha en väsentlig negativ finansiell effekt på SAS.

SAS samarbetar med myndigheter i andra jurisdiktioner. En formell undersökning startades 2009 av de sydkoreanska myndigheterna mot flera flygbolag, däribland SAS. Koncernledningen tror dock att denna undersökning, vad avser SAS, inte har någon väsentlig betydelse. SAS är också föremål för ett antal civilrättsliga stämningar (så kallade "class actions") i USA och Kanada. Kärandena påstår sig ha lidit skada och kräver ekonomisk kompensation. SAS fortsätter att föra förlikningsförhandlingar i de civilrättsliga tvisterna.

SAS har tillsammans med vissa andra europeiska flygbolag tagits med som svarande i en pågående tvist i Kalifornien angående påstådd prissamordning på flyglinjer över Stilla Havet. SAS, som inte trafikerar de aktuella flyglinjerna, bestrider talan.

Eftersom det är omöjligt att kvantifiera det potentiella ansvaret eller utgången i tvisterna ovan har inga reserveringar gjorts i SAS räkenskaper med anledning av stämningarna och utredningarna. En ogynnsam utgång i dessa tvister skulle kunna få en väsentlig negativ effekt på SAS verksamhet, finansiella ställning och resultat.

I mars 2010 fattade Lagmansretten i Oslo ett beslut i ett överklagningsärende rörande en tvist från 2008 mellan SAS och Norwegian Air Shuttle. Domstolen dömde till förmån för Norwegian Air Shuttle, men det var inte ett enhälligt beslut. SAS har ansökt om prövningstillstånd hos Högsta domstolen i Norge. Om begäran inte beviljas eller överklagandet inte är framgångsrikt kommer överinstansens beslut att ha en negativ effekt om cirka 200 MSEK på koncernens resultat och likviditet.

Den 27 januari 2010 avlog den norska överinstansen för skatteärenden, Skatteklagenemnda, SAS överklagande av den norska skattemyndighetens beslut den 13 februari 2009. Enligt beslutet har kostnader för avskrivning om cirka 180 MNOK återförts, vilket resulterade i ökning av den beskattningsbara inkomsten. SAS har överklagat Skatteklagenemndas beslut. Om SAS når framgång med sitt överklagande skulle det resultera i en ökning av den skattemässigt balanserade förlusten.

I samband med Quantum Air (f.d AeBal, verksamt i Spanien) bristande uppfyllelse av sina skyldigheter såsom leasetagare enligt ingångna leasingavtal med SAS, har SAS vidtagit vissa rättsliga åtgärder mot Quantum Air och inlett ett skiljedomsförfarande mot ägaren Proturin. Quantum Air, dess personal och Proturin har framställt olika skadeståndskrav mot SAS och har vidtagit rättsliga åtgärder avseende dels skada och förlust med anledning av de uppsagda leasingkontrakten, dels påstått avtalsbrott vid SAS försäljning av aktierna i Quantum Air till Proturin. Utvecklingen i de olika tvisterna och de finansiella effekterna för SAS är svåra att bedöma. SAS gjorde fjärde kvartalet 2009 en reservering på 133 MSEK för eventuella framtida förluster.

Den 15 april 2010 stämde 33 SAS-piloter gemensamt SAS i Stockholms tingsrätt. Enligt stämningansökan krävs att vissa anställningsvillkor förklaras ogiltiga och justeras samt att SAS tildöms att betala skadestånd. Kärandena är före detta anställda i Linjeflyg som anställdes i SAS i samband med SAS förvärv av Linjeflyg 1993. Kärandena hävdar att anställningsvillkoren är diskriminerande och bryter mot lagen om fri rörlighet i EU för arbetstagare. SAS bestrider yrkandena i dess helhet. För närvarande har inga belopp nämnts, men baserat på den inledande och preliminära granskningen betraktar SAS risken för en negativ utgång som begränsad och inga reserveringar har gjorts.

Säkring av valuta och bränsle

SAS koncernen har säkrat 52% av den förväntade bränslekonsumtionen för andra halvåret 2010. Under perioden juli 2010-juni 2011 har koncernen säkrat 53% av sin förväntade bränslekonsumtion. Säkringen är främst genomförd med terminskontrakt (så kallade swaps) kompletterat med köpoptioner. Med nuvarande planer för flygkapacitet estimeras kostnaden för flygbränsle under 2010 förutsatt olika priser och dollarkuser bli enligt tabell på sidan 18. SAS koncernens policy har varit och är att hantera förändringar i flygbränslekostnaderna, främst genom säkring/hedging av flygbränsle, prisjusteringar och yieldmanagement. Under augusti 2010 ändrades policyn något genom att perioden för säkring utökades från 12 till 18 månader och att intervallet för 12 månaders säkringsgrad utökades från tidigare 40-60% till 40-70%.

I juni 2010 hade SAS koncernen säkrat 70% av det förväntade USD-underskottet de kommande 12 månaderna. En fördelning av säkringen på kvartalsbasis framgår nedan. SAS koncernen har täckt dollarunderskottet med en kombination av terminer och köpoptioner. Övriga valutor har säkrats till 60-90% enligt finanspolicyn.

	Q3 2010	Q4 2010	Q1 2011	Q2 2011
Säkring av USD (uppsida)	70%	70%	70%	70%

SAS koncernen

Segmentinformation

Januari-Juni (MSEK)	Scandinavian Airlines		Blue1		Widerøe		Avstämning				Core SAS	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	Övrigt		Elimineringar		2010	2009
Externa intäkter	16 652	20 371	856	947	1 671	1 678	206	254	0	0	19 385	23 250
Försäljning mellan segment	372	428	15	29	3	3	382	605	-714	-871	58	194
Intäkter	17 024	20 799	871	976	1 674	1 681	588	859	-714	-871	19 443	23 444
Personalkostnader	-6 059	-8 404	-167	-189	-604	-655	-17	-166	0	0	-6 847	-9 414
Övriga rörelsekostnader	-9 740	-12 013	-751	-798	-856	-880	-968	-464	647	823	-11 668	-13 332
Rörelseresultat före avskrivningar och leasingkostnader	1 225	382	-47	-11	214	146	-397	229	-67	-48	928	698
Leasingkostnader flygplan	-903	-1 266	-52	-60	-61	-89	0	0	67	48	-949	-1 367
Avskrivningar och nedskrivningar	-736	-761	-2	-3	-72	-71	-19	-23	1	3	-828	-855
Resultatandelar i intresseföretag	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Realisationsvinster	-25	-46	0	0	0	1	0	1	0	0	-25	-44
Rörelseresultat	-438	-1 688	-101	-74	81	-13	-416	207	1	3	-873	-1 565
Ofördelade resultatposter:												
Finansiella poster, netto												
Skatt												
Periodens resultat från kvarvarande verksamheter												
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	-440	-727	-99	-75	75	9	-450	279	176	3	-738	-511

Januari-Juni (MSEK)	Avstämning				SAS koncernen	
	Övrigt		Elimineringar		2010	2009
Externa intäkter	89	269	0	0	19 474	23 519
Försäljning mellan segment	195	471	-253	-665	0	0
Intäkter	284	740	-253	-665	19 747	23 519
Personalkostnader	-170	-464	0	0	-7 017	-9 878
Övriga rörelsekostnader	-325	-613	253	665	-11 740	-13 280
Rörelseresultat före avskrivningar och leasingkostnader	-211	-337	0	0	717	361
Leasingkostnader flygplan	0	0	0	0	-949	-1 367
Avskrivningar och nedskrivningar	-6	-9	0	0	-834	-864
Resultatandelar i intresseföretag	-27	-17	0	0	-26	-14
Realisationsvinster	6	2	0	0	-19	-42
Rörelseresultat	-238	-361	0	0	-1 111	-1 926
Ofördelade resultatposter:						
Finansiella poster, netto					-461	-92
Skatt					365	277
Periodens resultat från kvarvarande verksamheter					-1 207	-1 741
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	-342	-340	0	0	-1 080	-851

Koncernens verksamhet styrs och rapporteras per rörelse-segment enligt nedan:

Scandinavian Airlines, vilket omfattar flygverksamheten i konsortiet Scandinavian Airlines System, SAS Ground Services i Sverige, Norge och Danmark, SAS Tech samt kvarvarande delar av SAS Cargo.

Blue1 som ett självständigt flygbolag med bas i Finland.

Widerøe som är ett självständigt regionalt flygbolag med bas i Norge.

Ovan nämnda tre segment utgör tillsammans med vissa gemensamma service- och ledningsfunktioner Core SAS.

Övriga verksamheter omfattar SAS Individual Holdings, moderbolaget SAS AB (koncernfunktioner) samt övriga ej rapporterbara segment.

Verksamheterna inom SAS Individual Holdings avvecklas successivt genom försäljning, samt genom outsourcing.

Core SAS

I Core SAS rapporteras flygbolagen Scandinavian Airlines, Blue1 och Widerøe. Enheterna SGS, SAS Tech och SAS Cargo är integrerade i Scandinavian Airlines. Totalt utgör Core SAS mer än 95% av omsättningen i koncernen.

Rörelseresultatet (EBIT) före engångsposter för andra kvartalet uppgick för Scandinavian Airlines till 114 (81) MSEK, för Blue1 till -43 (-24) MSEK och för Widerøe till 59 (29) MSEK. Samtliga segment påverkades negativt av det stängda luftrummet. Före denna effekt uppvisar samtliga segment ett bättre resultat än under samma period 2009.

Under första kvartalet planade yieldminskningen ut, men har under andra kvartalet legat kvar på en låg nivå jämfört med samma period 2009, med undantaget Widerøe som noterat en viss förbättring. Samtidigt har kabinfaktorn ökat betydligt på grund av kapacitetsminskningar och mer stabil passagerarefterfrågan, vilket till viss del kompenserar för den låga yelden.

Samtliga segment har reducerat kostnaderna vilket motverkat effekten av minskade intäkter.

Resultaträkning Scandinavian Airlines

(MSEK)	Apr-Jun		Jan-Jun	
	2010	2009	2010	2009
Passagerarintäkter	6 605	7 898	12 663	15 082
Charterintäkter	481	587	826	983
Övriga trafikintäkter	524	752	1 259	1 571
Övriga intäkter	1 115	1 491	2 275	3 162
Intäkter	8 725	10 728	17 024	20 799
Personalkostnader	-3 049	-4 520	-6 059	-8 404
Försäljningsomkostnader	-104	-115	-182	-250
Flygbränsle	-1 450	-2 037	-2 732	-3 720
Luftfartsavgifter	-867	-1 008	-1 721	-1 965
Måltidskostnader	-184	-306	-372	-582
Hanteringskostnader	-390	-494	-791	-1 003
Tekniskt flygplansunderhåll	-521	-665	-1 080	-1 464
telekommunikationskostnader	-404	-467	-806	-930
Övriga rörelsekostnader	-987	-1 016	-2 056	-2 098
Rörelsens kostnader	-7 954	-10 627	-15 799	-20 416
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	771	100	1 225	382
Leasingkostnader, flygplan	-463	-579	-903	-1 266
Resultat före avskrivningar, EBITDA	308	-479	322	-884
Avskrivningar	-378	-412	-736	-761
Resultatandelar i intresseföretag	1	0	1	3
Realisationsvinster	-5	-51	-25	-46
Rörelseresultat, EBIT	-74	-941	-438	-1 688
EBIT före engångsposter	114	81	-142	-572

Scandinavian Airlines resultat för det andra kvartalet 2010 var positivt och något bättre jämfört med samma period föregående år. Detta trots att resultatet påverkades negativt med -630 MSEK som en följd av det stängda luftrummet under perioden. Marknaden förbättrades under det andra kvartalet, vilket generellt innebar en starkare efterfrågan för både affärs- och privatresor. Ny kapacitet i den skandinaviska marknaden bidrog dock till att yieldpressen fortsatte även under det andra kvartalet. Inom interkontinentala trafiken och till vissa europeiska destinationer noteras dock en ökad efterfrågan på Business class och Economy extra, vilket motverkat yieldfallet.

Scandinavian Airlines kapacitet (ASK) reducerades under det andra kvartalet med 9,6%, men justerat för effekter från det stängda luftrummet var nedgången endast cirka 5%. Trafiken (RPK) minskade under perioden med 7,1%, vilket innebar att kabinfaktorn steg.

Trafikintäkterna understeg fjolårets, vilket bland annat berodde på att kapaciteten var lägre, men även på att den förbättrade kabinfaktorn inte fullt ut kompenserade för lägre yield. Kabinfaktorn uppgick under andra kvartalet till 76,2%, vilket är två procentenheter högre än i fjol och det femte kvartalet i rad med ökning. Den valutajusterade enhetsintakten (RASK) sjönk under andra kvartalet jämfört med föregående år med 5,6%, vilket till del var en konsekvens av yeldens utveckling. Den valutajusterade yelden var 6,6% lägre jämfört med andra kvartalet föregående år, vilket var en viss återhämtning i jämförelse med årets första kvartal.

En starkare fraktmarknad bidrog till att fraktintäkterna ökade under det andra kvartalet 2010, jämfört med samma period 2009 efter att intäkter från verksamheter som iverklats under 2009 exkluderats.

Utöver lägre volymer, som reducerade rörelsekostnaderna, hade kostnadsprogrammet en väsentlig inverkan på rörelsekostnaderna som var 25% lägre än under samma period föregående år. Den valutajusterade enhetskostnaden för Scandinavian Airlines föll med 5,5% under andra kvartalet trots kapacitetsminskningen jämfört med samma period 2009. Justerat för effekter från det stängda luftrummet och flygbränsle uppgick reduktionen av enhetskostnaden till cirka 6%.

Utöver effekterna av den reducerade kapaciteten sjönk personalkostnaderna, främst beroende på åtgärder inom kostnadsprogrammet, samtidigt som bränslekostnaderna minskade trots ökade marknadspriser till följd bland annat av en svagare USD. Kostnaderna för tekniskt flygplansunderhåll minskade på grund av färre periodiska tunga underhållscheckar samt kostnadsbesparande åtgärder.

Resultaträkning Blue1

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2010	2009	2010	2009
Passagerarintäkter	412	472	784	880
Övriga intäkter	47	38	87	96
Intäkter	459	510	871	976
EBITDAR	-17	8	-47	-11
EBIT före engångsposter	-43	-24	-99	-74
EBIT-marginal före engångsposter	-9,4%	-4,7%	-11,4%	-7,6%
Medelantal anställda	422	442	413	441

Blue1 redovisar för andra kvartalet en EBIT om -43 MSEK, vilket var sämre än föregående år. Resultatet påverkades av stängningen av luftrummet med cirka -40 MSEK, men även av ogynnsamma marknadsförhållanden som inneburit en kraftig yieldpress. Trafiken under andra kvartalet ökade med 9,2% medan kapaciteten ökade med 5,1%, vilket resulterade i en ökad kabinfaktor på 71,3%, 2,7 procentenheter högre än under samma period föregående år. Under 2010 har Blue1 fortsatt att omfördela kapacitet från den inhemska och den skandinaviska marknaden till europeiska linjer där efterfrågan är bättre. Både enhetsintäkten och enhetskostnaden var betydligt lägre än föregående år, främst beroende på en svagare växelkurs för EUR/SEK men också på grund av ändringar i trafikprogrammet. Personalreduktioner och kostnadsbesparingar har genomförts enligt plan.

Resultaträkning Widerøe

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2010	2009	2010	2009
Passagerarintäkter	603	638	1 189	1 236
Övriga intäkter	243	237	485	444
Intäkter	845	875	1 674	1 681
EBITDAR	127	105	214	146
EBIT före engångsposter	59	29	81	-13
EBIT-marginal före engångsposter	7,0%	3,3%	4,8%	-0,8%
Medelantal anställda	1 178	1 196	1 179	1 224

Den positiva resultatutvecklingen för Widerøe fortsätter. Under det andra kvartalet var förbättringen 30 MSEK trots att resultatet påverkades negativt med cirka -30 MSEK som en följd av det stängda luftrummet. Efterfrågan på den marknad som Widerøe betjänar är, trots nedgången i bland annat kabinfaktorn, fortsatt stabil. Under det andra kvartalet var produktionen ned 1,4% jämfört med föregående år, medan trafiken minskade med 8,4%, primärt på grund av trafikstörningarna. Som en följd minskade kabinfaktorn med 4,5 procentenheter medan yelden ökade med 3,0%. Den första juni började Widerøe flyga viss produktion som tidigare flugits av SAS. Dessa linjer kommer att opereras fullt ut av Widerøe under hösten 2010. Produktionen omfattar tre flygplan. Genomförandet av kostnadsprogrammet fortsätter enligt plan.

SAS Individual Holdings

En av fem pelare i Core SAS är fokus på den nordiska hemmamarknaden. Som en del av detta har flertalet avyttringar gjorts. De enheter som ännu ej avyttrats eller outsourcats är placerade under SAS Individual Holdings.

Avyttringar under 2010

Under första halvåret avyttrades Air Maintenance Estonia. SGS UK outsourcades (genom avyttring av bolaget och upprättande av serviceavtal). SAS koncernen reducerade även sin ägarandel i Skyways från 25% till 19,9% innebärande att Skyways inte längre redovisas som intresseföretag till koncernen. Avseende Estonian Air tecknades ett intentionsavtal syftande till en framtida reduktion av ägarandelen från 49% till 10%.

SAS avser fortsätta att avyttra icke kärnverksamhet, t.ex. Air Greenland, de helägda dotterföretagen inom fraktverksamheten, Spirit Air Cargo och Trust, samt övrig icke kärnverksamhet.

SAS koncernen

Kassaflödesanalys i sammandrag

	April-Juni		Januari-Juni		Juli-Juni	
(MSEK)	2010	2009	2010	2009	2009-2010	2008-2009
Resultat före skatt	-600	-1 039	-1 572	-2 018	-2 977	-2 268
Avskrivningar och nedskrivningar	426	463	834	864	1 815	1 706
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-1	47	19	42	-355	44
Avvecklade verksamheter	5	-25	3	-448	-22	-2 153
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	36	18	140	50	134	-131
Betald skatt	-1	0	-1	-2	-2	-6
Kassaflöde från verksamheten	-135	-536	-577	-1 512	-1 407	-2 808
Förändring av rörelsekapital	638	183	1 110	908	-870	-1 802
Kassaflöde från den löpande verksamheten	503	-353	533	-604	-2 277	-4 610
Investeringar inklusive förskott till flygplansleverantörer	-401	-1 336	-1 636	-2 410	-3 887	-4 272
Avyttring av dotter- och intresseföretag	9	2	65	223	447	160
Försäljning av anläggningstillgångar m.m.	297	517	421	744	1 122	873
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	408	-1 170	-617	-2 047	-4 595	-7 849
Nyemission inklusive emissionskostnader	4 730	5 808	4 730	5 808	4 730	5 808
Extern finansiering, netto	-1 852	-4 298	-1 104	-3 108	480	398
Periodens kassaflöde	3 286	340	3 009	653	615	-1 643
Omräkningsdifferens i likvida medel	-4	-12	-8	43	-2	26
Likvida medel omklassificerade till/från innehav av tillgångar för försäljning	-43	-28	-39	80	-21	-28
Förändring av likvida medel enligt balansräkningen	3 239	300	2 962	776	592	-1 645

Kommentarer till kassaflödesanalysen

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för årets första sex månader till 533 (-604) MSEK. Förbättringen jämfört med samma period 2009 kunde främst tillskrivas de kvarvarande verksamheternas förbättrade resultat samt förändringen i rörelsekapitalet.

Investeringarna uppgick till 1 636 (2 410) MSEK varav 1 335 (2 084) MSEK avsåg tidigare kontrakterade flygplan, annan flygmateriel och förskottsbetalningar. Det inkluderar leveransbetalningar för en CRJ900, en Boeing 737 och två Q400 NG, samt återköp av en Q400 som sedan sålts vidare som en del av avvecklingen av Q400-flottan.

I januari avyttrades det helägda dotterbolaget Air Maintenance Estonia för 74 MSEK och i juni avyttrades SAS Ground Services UK för 32 MSEK. Efter beaktande av försäljningskostnader och de avyttrade företagens likvida tillgångar ökade koncernens likvida medel med 65 MSEK till följd av försäljningarna.

En Airbus A321 såldes i mars för 131 MSEK och i april avyttrades en Boeing 737 för 264 MSEK genom sale and leaseback.

Kassaflödet före finansieringsverksamheten uppgick därmed till -617 (-2 047) MSEK.

Likvida medel påverkades positivt av nyemissionen om 4 730 MSEK och uppgick enligt balansräkningen till 7 151 MSEK jämfört med 4 189 MSEK per den 31 december 2009.

SAS koncernen hade, per 30 juni 2010, cirka 8 000 MSEK i outnyttjade skattemässiga underskott i kvarvarande verksamheter. Detta påverkar kassaflödet positivt under kommande perioder eftersom SAS koncernen inte kommer att ha betalbar skatt förrän underskotten har utnyttjats. Uppskjuten skattefordran är värderad till cirka 90% av sitt fulla värde.

Finansiella nyckeltal

	30 Juni	31 December	30 Juni	30 Juni
(MSEK)	2010	2009	2009	2008
CFROI	3%	1%	2%	10%
Soliditet	31%	27%	27%	30%
Justerad soliditet	26%	21%	20%	24%
Finansiell nettoskuld, MSEK	2 642	6 504	4 040	-34
Skuldsättningsgrad	0,18	0,57	0,34	0,00
Justerad skuldsättningsgrad	0,90	1,70	1,57	0,88
Räntetäckningsgrad	-2,5	-4,4	-7,0	-0,4

SAS koncernens målsättningar finns nedan:

Mål för finansiell ställning

Justerad soliditet: >35%

Justerad skuldsättningsgrad: <1.00

Finansiell beredskap: minimum 20% av omsättning

SAS koncernen

Balansräkning i sammandrag

(MSEK)	30 Juni 2010	31 December 2009	30 Juni 2009	30 Juni 2008
Immateriella tillgångar	1 328	1 296	1 244	3 022
Materiella anläggningstillgångar	15 629	15 574	15 723	14 343
Finansiella anläggningstillgångar	14 822	12 766	12 411	12 920
Summa anläggningstillgångar	31 779	29 636	29 378	30 285
Omsättningstillgångar	636	758	715	1 097
Kortfristiga fordringar	6 580	7 511	7 476	11 287
Likvida medel	7 151	4 189	6 559	8 204
Innehav av tillgångar för försäljning	434	401	413	-
Summa omsättningstillgångar	14 801	12 859	15 163	20 588
Summa tillgångar	46 580	42 495	44 541	50 873
Eget kapital ¹	14 632	11 389	11 984	15 098
Långfristiga skulder	16 087	13 069	15 971	15 150
Kortfristiga skulder	15 729	17 880	16 172	20 625
Skulder hänförliga till innehav av tillgångar för försäljning	132	157	414	-
Summa eget kapital och skulder	46 580	42 495	44 541	50 873
Eget kapital per aktie ²	44,47	4,62	4,86	92,01
Räntebärande tillgångar	21 715	18 488	19 187	21 111
Räntebärande skulder	14 004	14 660	13 125	11 310

¹ Inklusive minoritetsintressen.

² Beräknat på 329 000 000 utestående aktier per 30 juni 2010. Juni och december 2009 var antalet utestående aktier 2 467 500 000. Per juni 2008 var motsvarande antal 164 500 000.

SAS koncernen har inte genomfört något återköpsprogram.

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Aktie- kapital ¹	Övrigt tillskjutet kapital ²	Säkrings- reserver	Pågående ny- emission	Omräk- nings- reserv	Balan- serade vinstmedel ³	Totalt eget kapital hänförligt till moder- företagets ägare	Totalt eget kapital
Ingående balans eget kapital enligt fastställt balansräkning 1 januari 2009	1 645	170	-743	0	25	6 215	7 312	7 312
Minskning av aktiekapital	-1 234					1 234	0	0
Nyemission	5 757	300					6 057	6 057
Kostnader för nyemission, netto				-170			-170	-170
Totalresultat			432		148	-1 795	-1 215	-1 215
Utgående balans 30 juni 2009	6 168	470	-311	-170	173	5 654	11 984	11 984
Kostnader nyemission, netto				170		-184	-14	-14
Nyemission		-300				300	0	0
Skatteeffekt hänförlig till byte av redovisningsprincip						154	154	154
Totalresultat			538		-121	-1 152	-735	-735
Utgående balans 31 december 2009	6 168	170	227	0	52	4 772	11 389	11 389
Minskning av aktiekapital	-4 516					4 516	0	0
Nyemission	4 960						4 960	4 960
Kostnader nyemission, netto						-170	-170	-170
Totalresultat			-320		-13	-1 214	-1 547	-1 547
Utgående balans 30 juni 2010	6 612	170	-93	0	39	7 904	14 632	14 632

¹ Aktiekapital i SAS AB är fördelat på ingående balans den 1 januari 2009, 164 500 000 aktier, kvotvärde 10. Ingående balans den 1 januari 2010, 2 467 500 000 aktier, kvotvärde 2,5 samt utgående balans 30 juni 2010, 329 000 000, kvotvärde 20,1.

² Beloppet består i sin helhet av överkursfonder.

³ Utdelning har ej lämnats under 2008 och 2009.

SAS koncernen

Rapport över övrigt totalresultat

(MSEK)	Januari-Juni 2010	Januari-Juni 2009
Peridens resultat	-1 214	-1 795
Övrigt totalresultat:		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamheter	-13	148
Kassaflödessäkringar – säkringsreserv	-434	586
Skatt hänförlig till komponenter avseende övrigt totalresultat	114	-154
Summa övrigt totalresultat för året, netto efter skatt	-333	580
Summa totalresultat	-1 547	-1 215

Moderbolaget SAS AB

Resultat före skatt uppgick för perioden till -99 (-1 040) MSEK.

Tillgänglig likviditet för SAS AB uppgick per 30 juni 2010 till 11 MSEK jämfört med 2 MSEK vid årets början.

Antal aktieägare i SAS AB uppgick till 73 665 per den 30 juni 2010. Medelantal anställda i SAS AB uppgick till 56 (300).

Resultaträkning i sammandrag

(MSEK)	Januari-Juni 2010	Januari-Juni 2009
Intäkter	2	128
Personalkostnader	-72	-211
Övriga rörelsekostnader	-46	-195
Rörelseresultat före avskrivningar	-116	-278
Avskrivningar	0	0
Rörelseresultat	-116	-278
Resultat vid avyttring av aktier	-	-575
Nedskrivning kortfristiga fordringar	-	-238
Finansiella poster	17	51
Resultat före skatt	-99	-1 040
Skatt	26	60
Resultat efter skatt	-73	-980

Balansräkning i sammandrag

(MSEK)	30 Juni 2010	31 December 2009
Anläggningstillgångar	8 061	6 541
Omsättningstillgångar	9 884	4 937
Summa tillgångar	17 945	11 478
Eget kapital	13 488	8 773
Långfristiga skulder	4 011	2 448
Kortfristiga skulder	445	257
Summa eget kapital och skulder	17 944	11 478

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Ingående balans 1 januari 2009	6 168	306	2 299	8 773
Minskning aktiekapital	-4 516		4 516	0
Nyemission	4 960			4 960
Kostnader i samband med nyemissionen, netto			-170	-170
Periodens resultat			-73	-73
Eget kapital 30 juni 2010	6 612	306	6 570	13 488

Redovisningsprinciper och finansiella rapporter

Denna rapport har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Ett antal ändringar av standarder, nya tolkningar samt nya standarder har trätt i kraft per 1 januari 2010. För SAS koncernen har inga förändringar i standarder och tolkningar bedömts vara relevanta för utformningen av denna finansiella rapport vilket innebär att SAS Koncernen fortsatt tillämpar samma redovisningsprinciper som i årsredovisningen för 2009.

Finansiell ställning

SAS koncernen hade per 30 juni 2010 likvida medel uppgående till 7 151 (6 559) MSEK. Sedan årsskiftet har de likvida medlen ökat med 2 962 MSEK. Utöver likvida medel har SAS koncernen utnyttjade kontrakterade lånelöften om 5 542 (4 873) MSEK. Totalt har SAS koncernen en finansiell beredskap motsvarande 12 693 (11 432) MSEK eller 31% (23%) av koncernens årsomsättning (juli 2009 till juni 2010).

SAS koncernens räntebärande skulder har under de första sex månaderna 2010 minskat med 656 MSEK till 14 004 MSEK. Nya lån uppgår till 3 925 MSEK och återbetalningarna uppgick till 4 580 MSEK. Nya lån består främst av ett konvertibelt obligationslån om 1,6 miljarder SEK, nya obligationslån på 60 MEUR respektive 1 miljard SEK samt lång upplåning kopplad till flygplansanskaffningar.

Den finansiella nettoskulden var vid utgången av juni månad 2 642 MSEK, en minskning sedan årsskiftet med 3 862 MSEK. Minskningen förklaras främst genom nyemissionen på netto 4,7 miljarder SEK, investeringar under första halvåret 1,6 miljarder SEK, försäljningar på 0,5 miljarder SEK samt ett positivt kassaflöde från den löpande verksamheten på 0,5 miljarder SEK.

Fyra nya flygplan levererades under första kvartalet, två Q400NG, en CRJ900 och en Boeing 737-700. Under andra kvartalet finansierades den under första kvartalet levererade Boeing 737-700 via en sale leaseback transaktion.

Flygplan på fast order består endast av den sista Q400 NG som är planerad att levereras i november 2010.

Per den 30 juni 2010 uppgick den justerade soliditeten till 26% (20%). Justerad skuldsättningsgrad uppgick till 0,9 (1,57).

SAS koncernledning och ansvarsområden

Mats Jansson, verkställande direktör och koncernchef.

John S. Dueholm, ställföreträdande koncernchef och vice verkställande direktör. Ansvarig för Operations & Commercial.

Mats Lönnqvist, vice verkställande direktör och CFO.

Henriette Fenger Ellekrog, vice verkställande direktör och koncerndirektör. Ansvarig för HR, Communication & Strategy.

Benny Zakrisson, koncerndirektör, ansvarig för SAS Individual Holdings.

Mats Lönnkvist, koncerndirektör, chefsjurist.

Helåret 2010

Trots dramatiska BNP-fall i Norden under 2009 verkar de nordiska ekonomierna relativt snabbt kunna ta sig ur den djupaste ekonomiska krisen sedan 1930-talet. Prognoser pekar på ett betydligt starkare 2010 än 2009. Dock råder en fortsatt osäkerhet om styrkan i omvärldens ekonomiska återhämtning.

IATA (International Air Transport Association) höjde i juni sin helårsprognos och uppskattar att den globala flygindustrin kommer nå ett positivt resultat på cirka 2,5 miljarder USD under 2010. Delvis på grund av effekterna av det extraordinära avbrottet i flygtrafiken orsakade av vulkanaska är dock prognosen för Europas flygbolag en förlust på 2,8 miljarder USD. Bedömningen att 2010 kommer att vara ett fortsatt tufft år för flygbranschen kvarstår. Tillväxten bedöms av IATA under 2010 vara drygt 6% för passagerartrafik och cirka 15% för flygfrakt.

För SAS noteras en förbättrad marknadsutveckling för framförallt de interkontinentala linjerna, men även på flera europeiska och intraskandinaviska linjer. Tillväxten i totala marknaden bedöms till 4-6% per år, vilket även är SAS målsättning. Dock kvarstår osäkerhet avseende yieldens utveckling eftersom kapaciteten ökar och leder till överkapacitet i vissa marknader.

På kostnadssidan råder osäkerhet kring bränsleprisets utveckling, som under 2010 haft en stigande trend. Resultatet kommer även att påverkas av dollarkursens utveckling, där en försvagning av USD normalt sett är gynnsamt för SAS.

SAS koncernens kostnadsprogram om 7,8 miljarder SEK implementeras enligt plan. Kostnadsprogrammet har t.o.m. 30 juni 2010 haft en positiv resultateffekt om cirka 3,9 miljarder SEK och återstående resultateffekt beräknas till omkring 3,9 miljarder SEK. Omstruktureringskostnaderna under 2010 och 2011 beräknas sammanlagt bli omkring 1 miljard SEK, med den största effekten under 2010.

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Styrelsen och verkställande direktören intygar härmed att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolaget och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 18 augusti 2010

Fritz H. Schur
Styrelsens ordförande

Jacob Wallenberg
1:e vice ordförande

Dag Mejdell
2:e vice ordförande

Monica Caneman
Styrelseledamot

Jens Erik Christensen
Styrelseledamot

Timo Peltola
Styrelseledamot

Gry Mølleskog
Styrelseledamot

Ulla Grøntvedt
Styrelseledamot

Asbjørn Wikestad
Styrelseledamot

Carsten Nielsen
Styrelseledamot

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Delårsrapporten har ej blivit föremål för revision

Trafiktalsinformation

SAS koncernens passagerartrafik*

		April-Juni			Januari-Juni		
		2010	2009	Förändr.	2010	2009	Förändr.
Antal passagerare	(000)	6 282	6 850	-8,3%	12 016	12 598	-4,6%
Passagerarkilometer	(milj)	6 612	7 055	-6,3%	12 083	12 596	-4,1%
Säteskilometer	(milj)	8 769	9 584	-8,5%	16 720	18 453	-9,4%
Kabinfaktor		75,4%	73,6%	+1,8 p.e.	72,3%	68,3%	+4,0 p.e.

SAS koncernens trafikrelaterade nyckeltal*

		Januari-Juni		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		Juli-Juni	
		2010	2009	2010	2009	2009	2008	2009	2008	2009-2010	2008-2009
Antal passagerare (000)		5 735	5 748	6 282	6 850	6 245	7 325	6 055	6 612	24 316	26 536
RPK (milj.)		5 471	5 541	6 612	7 055	6 868	8 180	5 764	6 559	24 714	27 335
ASK (milj.)		7 951	8 870	8 769	9 584	8 958	10 984	8 160	9 750	33 837	39 187
Kabinfaktor		68,8%	62,5%	75,4%	73,6%	76,7%	74,5%	70,6%	67,3%	73,0%	69,8%

SAS koncernen trafikutveckling per linjeområde*

		April-Juni 2010 vs. Januari-Juni 2010		Januari-Juni 2010 vs. Januari-Juni 2009	
		Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)
Interkontinentalt		2,0%	-7,6%	0,4%	-10,1%
Europa		-10,4%	-11,0%	-7,3%	-11,4%
Intra-Skandinavien		-4,4%	-4,1%	-0,8%	-7,0%
Danmark (inrikes)		-7,0%	-18,7%	-4,7%	-13,4%
Norge (inrikes)		-12,4%	-5,2%	-7,5%	-5,4%
Sverige (inrikes)		-5,3%	-4,8%	0,4%	-3,4%

* Passagerartrafiken för Scandinavian Airlines, Widerøe och Blue1.

Scandinavian Airlines trafikrelaterade nyckeltal

		April-Juni		Januari-Juni	
		2010	Förändr.	2010	Förändr.
Antal passagerare	(000)	5 400	-8,6%	10 313	-4,8%
Passagerarkilometer	(milj)	6 037	-7,1%	11 075	-4,8%
Säteskilometer	(milj)	7 920	-9,6%	15 145	-10,4%
Kabinfaktor		76,2%	+2,0 p.e.	73,1%	+4,3 p.e.
Valutajusterad yieldutveckling			-6,6%		-8,8%
Totala trafikintäkter/totala ASK (valutajusterad)			-5,6%		-3,8%
Total enhetskostnad, inkl charter (valutajusterad)			-5,5% ¹		-6,7% ²
Operationell enhetskostnad, inkl charter (valutajusterad)			-6,5% ¹		-6,8% ²

¹ Lägre bränslekostnader har positivt påverkat enhetskostnaden med 3,5% under april-juni 2010. Stängningen av trafiken i Europa under delar av april på grund av askmolnet påverkade enhetskostnaden negativt med cirka 4 procentenheter.

² Lägre bränslekostnader har positivt påverkat enhetskostnaden med 1,7% under januari-juni 2010. Stängningen av trafiken i Europa under delar av april på grund av askmolnet påverkade enhetskostnaden negativt med cirka 2 procentenheter.

Enhetskostnad, total – Flygverksamhetens totala rörelsekostnader inklusive flygplansleasing justerade för valuta och omstrukturingskostnader minskade med ej trafikrelaterade intäkter per total ASK (scheduled och charter).

Enhetskostnad, operationell – Flygverksamhetens operationella rörelsekostnader justerade för valuta och omstrukturingskostnader minskade med ej trafikrelaterade intäkter per total ASK (scheduled och charter).

SAS koncernens chartertrafik

		April-Juni			Januari-Juni		
		2010	2009	Förändr.	2010	2009	Förändr.
Antal passagerare	(000)	310	357	-13,0%	548	610	-10,3%
Passagerarkilometer	(milj)	847	916	-7,6%	1 593	1 700	-6,3%
Säteskilometer	(milj)	1 031	1 101	-6,4%	1 856	1 983	-6,4%
Kabinfaktor		82,1%	83,2%	-1,1 p.e.	85,8%	85,7%	+0,1 p.e.

Övrig trafik och produktion

	Widerøe				Blue1			
	Apr-Jun 2010	Förändr.	Jan-Jun 2010	Förändr.	Apr-Jun 2010	Förändr.	Jan-Jun 2010	Förändr.
Reguljärtrafik								
Antal passagerare (000)	485	-8,7%	967	-4,0%	396	-3,4%	736	-2,1%
RPK (milj)	158	-8,4%	309	-3,3%	417	9,2%	699	8,4%
ASK (milj)	264	-1,4%	532	-1,8%	585	5,1%	1 043	2,5%
Kabinfaktor	59,7%	-4,5 p.e.	58,0%	-0,9 p.e.	71,3%	+2,7 p.e.	67,1%	+3,6 p.e.
Yield, valutajusterad		3,0%		-1,5%		-10,5%		-8,8%
Enhetskostnad, total inkl charter (lokal valuta)		-10,1%		-10,9%		-1,4%		0,1%

Detaljerad enhetskostnadsanalys – Scandinavian Airlines

Justerad för valuta och volym (MSEK)	Jan-Jun 2010	Jan-Jun 2009 justerade för valuta och volym	Var. %	Andel av justerad total var. %
Personalkostnader	-5 828	-6 468	-9,9%	-4,0%
Flygbränsle	-2 732	-3 005	-9,1%	-1,7%
Luftfartsavgifter	-1 721	-1 653	4,1%	0,4%
Försäljningsomkostnader	-182	-219	-16,9%	-0,2%
Handlingsavgifter	-791	-856	-7,6%	-0,4%
Tekniskt flygplansunderhåll	-1 065	-1 318	-19,2%	-1,6%
Övriga rörelsekostnader (netto)	-1 002	-885	13,2%	0,7%
Rörelsekostnader	-13 320	-14 404	-7,5%	-6,8%
Leasingkostnader flygplan	-852	-914	-6,7%	-0,4%
Avskrivningar	-736	-655	12,4%	0,5%
Justerad EBIT	-14 908	-15 972	-6,7%	-6,7%

Resultaträkningar

Resultaträkning – kvartalsvisa uppgifter

(MSEK)	2008				2009				2010		
	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec	Jan-Dec	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec	Jan-Dec	Jan-Mar	Apr-Jun
Intäkter	14 412	13 287	12 823	52 870	11 296	12 223	11 076	10 323	44 918	9 495	9 979
Personalkostnader	-4 485	-4 253	-4 397	-17 632	-4 609	-5 269	-3 994	-4 126	-17 998	-3 544	-3 473
Övriga rörelsekostnader	-8 826	-7 919	-7 572	-31 959	-6 501	-6 779	-6 257	-6 375	-25 912	-5 793	-5 947
Leasingkostnader flygplan	-519	-543	-673	-2 282	-741	-626	-476	-476	-2 319	-462	-487
Avskrivningar och nedskrivningar	-360	-398	-444	-1 550	-401	-463	-497	-484	-1 845	-408	-426
Resultatandelar i intresseföretag	-78	7	-11	-147	-33	19	-15	-229	-258	-30	4
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag	0	0	0	0	5	2	423	-1	429	-1	-25
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	6	6	-8	4	0	-49	-1	-47	-97	-19	26
Rörelseresultat	150	187	-282	-696	-984	-942	259	-1 415	-3 082	-762	-349
Finansiella poster, netto	-19	-77	-78	-273	5	-97	-145	-104	-341	-210	-251
Resultat före skatt	131	110	-360	-969	-979	-1 039	114	-1 519	-3 423	-972	-600
Skatt	-124	32	-104	4	264	13	142	384	803	267	98
Resultat från kvarvarande verksamheter	7	142	-464	-965	-715	-1 026	256	-1 135	-2 620	-705	-502
Resultat från avvecklade verksamheter	-429	-2 128	-2 325	-5 395	-33	-21	-104	-169	-327	-7	0
Periodens resultat	-422	-1 986	-2 789	-6 360	-748	-1 047	152	-1 304	-2 947	-712	-502
Hänförligt till:											
Innehavare av aktier i moderföretaget	-422	-1 986	-2 789	-6 303	-748	-1 047	152	-1 304	-2 947	-712	-502
Minoritetsintresse	0	0	0	-57	0	0	0	0	0	0	0

Resultatöversikt

(MSEK)	Januari-Mars		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		Juli-Juni	
	2010	2009	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009-10	2008-09
Intäkter	9 495	11 296	9 979	12 223	11 076	13 287	10 323	12 823	40 873	49 629
EBITDAR	158	186	559	175	825	1 115	-178	854	1 364	2 330
EBITDAR-marginal	1,7%	1,6%	5,6%	1,4%	7,4%	8,4%	-1,7%	6,7%	3,3%	4,7%
EBIT	-762	-984	-349	-942	259	187	-1 415	-282	-2 267	-2 021
EBIT-marginal	-8,0%	-8,7%	-3,5%	-7,7%	2,3%	1,4%	-13,7%	-2,2%	-5,5%	-4,1%
Resultat före engångsposter	-844	-889	-236	38	37	301	-940	-289	-1 983	-839
Resultat före skatt	-972	-979	-600	-1 039	114	110	-1 519	-360	-2 977	-2 268
Periodens resultat	-712	-748	-502	-1 047	152	-1 986	-1 304	-2 789	-2 366	-6 570
Resultat per aktie (SEK)	-3,64	-9,36	-1,76	-5,94	0,78	-24,86	-6,66	-34,92	-10,86	-63,17
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	-1 025	-877	408	-1 170	-2 507	-2 891	-1 471	-2 911	-4 595	-7 849

SAS koncernens medeltal anställda (heltidstjänster)

	April-Juni	April-Juni	Januari-Juni	Januari-Juni
	2010	2009	2010	2009
Scandinavian Airlines	12 955	14 795	12 905	15 087
Blue1	422	442	413	441
Widerøe	1 178	1 196	1 179	1 224
Övrigt Core SAS	116	455	181	461
Totalt Core SAS	14 671	16 888	14 678	17 213
Övrig verksamhet	342	1 054	413	1 044
Kvarvarande verksamheter	15 013	17 942	15 091	18 257
Avvecklade verksamheter	696	734	681	2 148
SAS koncernen	15 709	18 676	15 772	20 405

Investeringar, flygplansflotta, bränsle och finansiell ställning

SAS koncernens investeringar

	2010	April-Juni 2009	2010	Januari-Juni 2009
Core SAS	395	1 291	1 610	2 259
Övrig verksamhet och	0	0	4	40
Kvarvarande verksamheter	395	1 291	1 614	2 299
Avvecklade verksamheter	6	45	22	111
SAS koncernen	401	1 336	1 636	2 410

SAS koncernens flygplan i fast beställning

	Totalt	2010
Q400	1	1
Antal flygplan	1	1
CAPEX (MUSD)	<20	<20

SAS koncernens flygplansflotta 30 juni 2010

	Ålder	Ägda	Leasade	Wetleasade	Totalt	Uthyrda	Order
Airbus A330/A340	8,1	5	6		11	1	
Airbus A319/A320/A321	7,0	4	10		14	2	
Boeing 737 Classic	17,3		15		15		
Boeing 737 NG	9,2	22	45		67	2	
Boeing 717	9,8		9		9	4	
McDonnell Douglas MD-80-serien	20,3	27	14		41	8	
McDonnell Douglas MD-90-serien	13,4	8			8	3	
Avro RJ-85/-100	9,3		7		7		
Fokker 50	20,3		5		5		
deHavilland Q-serien *	12,3	27	15		42	4	1
SAAB2000	13,3			3	3		
Bombardier CRJ200	11,9			5	5		
Bombardier CRJ900NG	1,1	12			12		
Totalt	12,1	105	126	8	239	24	1

Fördelat per flygbolag:

SAS Scandinavian Airlines	11,7				168	24	
Widerøe	13,1				32		1
Blue 1	11,5				15		
Uthyrda	13,6				24		
Totalt	12,1				239	24	1

*Inklusive 6 deHavilland Q400 flygplan som tagits ur trafik.

Fakta och känsligheter – flygbränsle

	Q3 2010	Q4 2010	Q1 2011	Q2 2011
Optioner	5%	12%	11%	5%
lösenpris (USD/ton)	688	746	744	787
Swaps	48%	40%	41%	50%
pris (USD/ton)	712	753	761	773

Estimerad flygbränslekostnad 2010¹

Marknadspris, USD	6,00 SEK/USD	7,00 SEK/USD	8,00 SEK/USD	9,00 SEK/USD
Flygbränsle				
600 USD/ton	5 675	6 111	6 547	6 982
800 USD/ton	6 047	6 545	7 043	7 541
1 000 USD/ton	6 385	6 939	7 493	8 047
1 200 USD/ton	6 722	7 333	7 943	8 553

¹ Avser utfall för bränslekostnad t.o.m 30 juni 2010 och därefter förutsättningar om genomsnittliga nivåer de kommande 6 månaderna för SEK/USD och marknadspris för flygbränsle. Hänsyn har tagits till SAS koncernens nuvarande säkringskontrakt för flygbränsle, dock inte till valutasäkring.

Viktiga händelser

Tredje kvartalet 2009

- SAS koncernen avyttrade innehavet i bmi. Försäljningspriset uppgick till 38 MGBP, vilket resulterade i en realisationsvinst uppgående till 427 MSEK.
- Som ett led i de pågående sparprogrammen i SAS koncernen har koncernens styrelse i SAS beslutat att med retroaktiv verkan från den 1 september 2009 reducera sina styrelsearvoden med 25%.

Fjärde kvartalet 2009

- SAS nådde en uppgörelse kring förändringar i kollektivavtal om 130 MSEK i besparingar för kabinpersonalen i Norge och Sverige samt för markpersonalen i Danmark.
- SAS är Europas punktligaste flygbolag enligt Flightstats.
- SAS långfristiga kreditvärdering nedgraderas av finansinstitutet Moody's ett steg från B3 till Caa1. Utsikterna är negativa vilket återspeglar industrins negativa trend. Neddragningen påverkar inte några av SAS koncernens lån eller kreditfaciliteter.
- SAS introducerade mobila boardingkort för att ytterligare effektivisera resan.
- SAS koncernen avyttrade 20 MD-80 flygplan (18 stycken plus ytterligare två i ett separat avtal) till det nordamerikanska flygbolaget Allegiant med leverans under första halvåret 2010. Avyttringen ingår som en del i att reducera överskottet på flygplan genom kapacitetsneddragningar inom Core SAS.

Första kvartalet 2010

- SAS var Europas punktligaste flygbolag 2009 när det gäller ankomsttider i kategorin "stora flygbolag" enligt Flightstats.
- SAS koncernens styrelse beslutade att genomföra en nyemission med företrädesrätt för SAS aktieägare, om cirka 5 miljarder SEK, vilken godkändes av årsstämman den 7 april 2010.
- Kostnadsprogrammet inom Core SAS utvidgades med ytterligare 2,5 miljarder SEK och uppgår nu till totalt 7,8 miljarder SEK.
- Båda huvudvillkoren för de fyra huvudägarnas deltagande i företrädesemissionen uppfylldes:
 - Avtal undertecknades den 12 mars 2010 med fackföreningarna för piloter och kabinpersonaler med årliga besparingar om 500 MSEK, vilka träder i kraft under andra kvartalet 2010
 - Refinansiering av 2 miljarder SEK av obligationer på EMTN-marknaden med ett sammanlagt kapitalbelopp om 60 MEUR (cirka 580 MSEK), ett konvertibelt obligationslån om 1,6 miljarder SEK och åtaganden rörande obligationer med ett sammanlagt kapitalbelopp om ytterligare 1 miljard SEK, som villkoras av slutförandet av företrädesemissionen.
- SAS tilldömdes den 16 mars 2010 av den norska överinstansen Lagmansretten att betala skadestånd på 160 MNOK samt rättegångskostnader till Norwegian Air Shuttle. Domstolen var inte enig och SAS kommer att ansöka om prövningstillstånd till Högsta domstolen i Norge.
- SAS andel i Skyways Holding AB späddes ut till 19,9% eftersom bolaget inte utnyttjade sin prorata-andel i Skyways Holding AB:s företrädesemission.
- SAS avyttrade dotterföretaget Air Maintenance Estonia till private equity och venture capital-investorn BaltCap.

Andra kvartalet 2010

- Den 15 april stängdes det skandinaviska luftrummet på grund av aska från vulkanen Eyjafjallajökull på Island. Den totala resultatpåverkan för SAS uppgick till cirka -700 MSEK.
- SAS årsstämma hölls den 7 april
 - Två nya styrelseledamöter, Monica Caneman och Gry Mølleskog, valdes sedan Berit Kjöll och Anitra Steen avböjt omval till styrelsen.
 - Företrädesemissionen, aktiesammanslagningen och de konvertibla obligationslånen godkändes.
 - Stämman beslöt att ingen utdelning skulle betalas för räkenskapsåret 2009.
- SAS företrädesemission uppgående till cirka 5 miljarder övertecknades med 50%.
- SAS genomför sammanläggning av aktier 1:30.
- Konverteringskursen för det konvertibla obligationslånet justerades till 46,50 SEK som en följd av företrädesemissionen och sammanläggningen.
- Den 15 april 2010 stämde 33 SAS-piloter gemensamt SAS i Stockholms tingsrätt. Enligt stämningsansökan krävs att vissa anställningsvillkor förklaras ogiltiga och justeras (turordning) samt att SAS tilldöms att betala skadestånd. SAS betraktar risken för en negativ utgång som begränsad och inga reserveringar har gjorts.
- Dotterföretaget SGS UK outsourcades.
- Den 9 juni deltar SAS piloter under 8 timmar i en sympatistrejkkopplat till en konflikt mellan det svenska regionalflygbolaget AVIA och dess piloter.

Händelser efter 30 juni 2010

- SAS beslutar att trafikätta ytterligare ett långdistansflygplan för att möta den ökade efterfrågan på interkontinentala resor.
- Mats Jansson, VD och Koncernchef, beslutade den 10 augusti att lämna sin befattning under hösten 2010. Bolagets styrelse har inlett sökandet efter en efterträdare.
- SAS lanserar den 18 augusti sin största lågpriskampanj någonsin.
- Riksrevisionen i Danmark avger en rapport avseende Statens Luftfartsvesens tillsyn av SAS. I rapporten kritiserar SAS för överskridanden av AD-noter. Riksrevisionen finner det tillfredställande med de initiativ som SAS har vidtagit för att undvika framtida överträdelser.

Finansiell kalender

SAS finansiella rapportering

Delårsrapport 3, juli-september 2010
 Bokslutskommuniké 2010
 Årsredovisning & Hållbarhetsredovisning 2010
 Årsstämma 2011
 Delårsrapport 1, 2011
 Delårsrapport 2, 2011
 Delårsrapport 3, 2011

10 november 2010
 9 februari 2011
 14 mars 2011
 11 april 2011
 10 maj 2011
 17 augusti 2011
 8 november 2011

För frågor kontakta: Investor Relations SAS-koncernen: Vice President Sture Stølen +46 8 797 14 51, e-post: investor.relations@sas.se

Samtliga rapporter finns på engelska och svenska och kan beställas på Internet: www.sasgroup.net eller hos: investor.relations@sas.se

SAS-koncernens månatliga trafiktalsinformation utkommer normalt den femte arbetsdagen påföljande månad. En uppdaterad finansiell kalender finns på: www.sasgroup.net

För förklaringar till definitioner hänvisas till SAS-koncernens hemsida: www.sasgroup.net eller hos: investor.relations@sas.se.

Press-/Investeraraktiviteter

Telefonkonferens, Frösundavik
 Telefonkonferens, investerare/analytiker

kl 10.30, 18 augusti 2010
 kl 14.00, 18 augusti 2010

SAS offentliggör denna information enligt svensk lag om värdepappersmarknaden och/eller svensk lag om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 18 augusti 2010, kl 08.00.

