

November-Januari 2012-2013

- Intäkter: 9 597 (9 299) MSEK
- Trafiken: ökade med 4,3%
- Passagerarintäkter justerat för valuta: ökade med 6,3%
- Resultat före skatt och engångsposter: -801 (-656) MSEK
- EBIT-marginal: -6,1% (-10,4%)
- Resultat före skatt: -823 (-2 686) MSEK
- Periodens resultat: -630 (-2 541) MSEK
- Resultat per aktie: -1,91 (-7,72) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten -441 (-662) MSEK

SAS koncernchef och VD kommenterar:

”SAS fortsätter att leverera, steg för steg, enligt den omstruktureringsplan som presenterades i november förra året. I grunden ligger en av de mest omfattande omstruktureringarna i skandinaviskt näringsliv – genom överenskommelsen med våra medarbetare beräknas SAS utestående pensionsförpliktelser att minska med cirka 19 miljarder SEK, vilket avsevärt reducerar den finansiella risken.

Vi har också uppnått ett antal viktiga milstolpar – vi har presenterat en avsiktsförklaring med Swissport avseende verksamheten inom Ground Handling och vi har ingått sale and leaseback-avtal avseende reservmotorer med en likviditetseffekt om cirka 700 MSEK. De nya marknadsanpassade kollektivavtalen har sänkt våra direkta kostnader och skapar även en möjlighet att effektivt konkurrera på den växande privatresemarknaden med fler avgångar och destinationer. Under kvartalet sjönk enhetskostnaden exklusive flygbränsle med 2,7% och under januari månad, då vi började se effekten av de nya kollektivavtalen, sjönk enhetskostnaden exklusive flygbränsle med 6,9%.

Samtidigt måste vi konstatera att SAS redovisar en förlust för kvartalet, och även om säsongeffekten förstärkts av det nya räkenskapsåret, så är vi långt ifrån nöjda. Vårt fokus ligger därför fortsatt på att genomföra åtgärdsplanen och ambitionen att uppnå ett positivt resultat före skatt för helåret ligger fast.”

Resultat och nyckeltal

Nyckeltal (MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Feb-Jan 2012-2013	Feb-Jan 2011-2012
Intäkter	9 597	9 299	42 717	41 410
EBIT-marginal (mål 8%)	-6,1%	-10,4%	-0,6%	1,1%
Resultat före skatt och engångsposter	-801	-656	-124	-78
Resultat före skatt, EBT	-823	-2 686	-1 392	-1 819
Periodens resultat	-630	-2 541	-1 099	-1 744
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-441	-662	1 938	-171

	31 Jan 2013	31 Okt 2012	31 Jan 2012	31 Jan 2011
Soliditet (mål >35%)	29%	30%	28%	35%
Finansiell beredskap (mål >20% av fasta kostnader)	20%	29%	33%	34%
Eget kapital per aktie, SEK	31,87	33,91	35,79	43,45

Koncernchefens kommentarer

- SAS levererar enligt den fastlagda planen
- Avsiktsförklaring med Swissport avseende Ground Handling
- Sale and leaseback-avtal har ingåtts i februari avseende reservmotorer med en likviditetseffekt om cirka 700 MSEK
- De nya kollektivavtalen börjar ge effekt i lägre kostnader och mer effektivt resursutnyttjande

SAS levererar i linje med den plan vi har lagt fast. Implementeringen av åtgärderna inom omstruktureringsprogrammet 4XNG löper planenligt, och det är glädjande att kunna konstatera att vi nu har uppnått flera viktiga milstolpar - vi ingick den 7 mars en avsiktsförklaring med Swissport avseende outsourcing av vår verksamhet inom Ground Handling. Centraliseringen av administrationen är i full gång, bl.a. har våra trafik övervakande enheter centraliserats till Stockholm. Genom detta har personalbehovet reducerats med 30% med bibehållen punktlighet och regularitet i trafiken. Vi har desutom, undertecknat en överenskommelse om outsourcing av våra call centers till tredje part och vi har ingått sale and leaseback-avtal avseende reservmotorer med en likviditetseffekt om cirka 700 MSEK under det andra kvartalet.

Yielden förbättrades med 1,6% jämfört med samma kvartal förra året och enhetskostnaden exklusive flygbränsle minskade samtidigt med 2,7%, ett resultat av den omstrukturering som nu pågår. Under januari då vi fick större effekt av de nya avtalen sjönk enhetskostnaden med 6,9% exklusive flygbränsle.

Samtidigt redovisar SAS ett negativt resultat före skatt och engångsposter på 801 MSEK, vilket är i nivå med, eller något bättre, än vi förväntade i slutet av förra året. Första kvartalet är dock säsongsmissigt vårt sämsta kvartal, och i princip innebär det nya räkenskapsåret att den effekten förstärks. Vi kan dock självfallet aldrig vara nöjda med att redovisa en förlust och mycket arbete återstår för att få SAS lönsamt igen.

Ett avgörande steg på vägen mot ett lönsamt SAS är det ansvarsfulla agerandet från våra medarbetare och fackliga företrädare, som innebar att vi kunde ingå nya marknadsanpassade avtal. Avtalen möjliggjorde att vi under december kunde säkerställa en ny kreditfacilitet på 3,5 miljarder SEK. Det tryggade vår finansiella beredskap, som per den sista januari uppgick till 20%.

Överenskommelsen lade också grunden för en av de mest omfattande finansiella omstruktureringarna i skandinaviskt näringsliv, genom att vi kunde ersätta merparten av nuvarande förmånsbaserade pensionsordningar med premiebaserade lösningar. Detta gör att pensionsförpliktelserna beräknas minska med cirka 19 miljarder SEK, en reduktion på nästan 60%. Detta är avgörande för SAS ur två aspekter. För det första har den finansiella risken minskat och förutsägbarheten ökat. För det andra är SAS eget kapital nu under kontroll. Den negativa effekten på eget kapital som redovisningsmässigt uppstår i november har nu reducerats kraftigt. Därmed förväntar vi att vår soliditet ska hålla sig över målet på 20% när det egna kapitalet per den 1 november 2013 justeras enligt nya redovisningsprinciper.

Förändringarna har också lagt grunden till en betydligt mer flexibel plattform för SAS att bedriva verksamheten från. Genom att vi nu har konkurrenskraftiga villkor i våra kollektivavtal kan vi också ta upp kampen på ett mer effektivt sätt på den växande privatresemarknaden. Vi kan utöka vårt kunderbudande under sommarsäsongen och helger, samt få ett mer effektivt resursutnyttjande av flygplan och personal – ett led i detta är beslutet att lansera 45 nya linjer under 2013.

Vi lägger ännu ett intensivt kvartal bakom oss. Vi har skapat förutsättningar för stärkt konkurrenskraft, vi är på god väg att genomföra omstruktureringsplanen och vi har säkerställt vår finansiella stabilitet. Sammantaget har vi nu skapat oss möjlighet att betydligt bättre kunna styra vårt öde samtidigt som åtgärderna inom 4XNG implementeras planenligt. Under förutsättning att inget väsentligt oförutsett inträffar i omvärlden och att flygbränslepriserna är stabila kring dagens nivåer bedömer vi att det finns förutsättning att uppnå en positiv EBIT-marginal överstigande 3% och ett positivt EBT för helåret 2012/2013.

Stockholm 8 mars 2013

Rickard Gustafson
Verkställande direktör och koncernchef

Resultatkommentar

Resultatanalys November-Januari 2012-2013

SAS koncernens resultat före skatt och engångsposter uppgick till -801 (-656) MSEK.

Resultatet före skatt uppgick till -823 (-2 686) MSEK och resultatet efter skatt uppgick till -630 (-2 541) MSEK och skatten var positiv med 193 (145) MSEK, främst på grund av ytterligare aktivering av skattemässiga underskottsavdrag.

Koncernens intäkter uppgick till 9 597 (9 299) MSEK. Justerat för valuta ökade intäkterna med 437 MSEK vilket motsvarar en ökning om 4,8% jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen hänförs främst till posten passagerarintäkter, som justerat för valuta ökade med 6,3%. Antalet passagerare ökade med 0,2%, kapaciteten (ASK) ökade med 4,8% och kabinfaktorn sjönk med 0,3 p.e. jämfört med motsvarande period föregående år.

Personalkostnaderna uppgick till -3 216 (-3 213) MSEK, vilket inkluderar omstrukturingskostnader om -15 (-42) MSEK. Motsvarande period föregående år inkluderade en positiv pensionskostnadsjustering om cirka 225 MSEK. Kostnaden för flygbränsle uppgick till -2 038 (-1 932) MSEK, vilket är en skillnad om -106 MSEK som primärt beror på ökad volym om cirka -50 MSEK, minskat bränslepris om cirka 15 MSEK, att bränslesäkringen ger mindre effekt i år om cirka -120 MSEK samt valutaeffekt om cirka 45 MSEK på grund av starkare växelkurs för SEK/USD jämfört med motsvarande period föregående år.

Övriga rörelsekostnader exklusive bränslekostnader uppgick till -4 081 (-4 274) MSEK. Med hänsyn tagen till engångsposter och valuta var övriga rörelsekostnader 6,9% högre jämfört med motsvarande period föregående år vilket beror på ökad kapacitet.

Av realisationsresultatet om -7 (-26) MSEK var merparten hänförligt till flygplansaffärer.

Resultat från andra värdepappersinnehav uppgick till 1 (-1 477) MSEK. I motsvarande period föregående år ingick kostnader avseende nedskrivning av lån samt leasingfordringar till Spanair om -1 482 MSEK på grund av att Spanairs styrelse ansökt om konkurs i början av år 2012.

Koncernens finansnetto uppgick till -243 (-245) MSEK, varav räntenetto -195 (-210) MSEK, valutakursdifferenser -4 (-15) MSEK och övriga finansiella poster -44 (-20) MSEK.

Totala engångsposter uppgick till -22 (-2 030) MSEK och utgörs av nedskrivningar, omstrukturingskostnader, realisationsresultat samt övriga engångsposter.

Nedskrivningar uppgick till 0 (-1 482) MSEK vilka motsvarande period föregående år avsåg nedskrivning av lån och leasingfordringar till Spanair. Omstrukturingskostnaderna uppgick till -16 (-222) MSEK av vilka -15 (-42) MSEK avsåg personalkostnader och -1 (-180) MSEK avsåg övriga kostnader. Realisationsresultatet uppgick till -7 (-26) MSEK och avser realisationsresultaten som nämns ovan. Övriga engångsposter uppgick till 0 (-300) MSEK vilka motsvarande period föregående år omfattade reservering om -249 MSEK till följd av att Spanairs styrelse ansökt om konkurs i början av år 2012 samt förlikning av legal twist inom Cargo om -51 MSEK.

Resultatanalys Scandinavian Airlines

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012
Passagerarintäkter	6 179	5 944
Övriga intäkter	2 524	2 517
Intäkter	8 703	8 461
EBIT inkl. engångsposter	-541	-908
EBIT-marginal inkl. engångsposter	-6,2%	-10,7%

Resultatförbättringen hänförs främst till effektiviseringar inom ramen för strategin 4Excellence och lägre engångskostnader. Enhetskostnaden för Scandinavian Airlines, justerat för bränslekostnader, minskade med 2,7% jämfört med motsvarande period föregående år, vilket i hög grad hänförs till reducerade personalkostnader.

Resultatanalys Widerøe

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012
Passagerarintäkter	777	697
Övriga intäkter	247	257
Intäkter	1 024	954
EBIT inkl. engångsposter	39	94
EBIT-marginal inkl. engångsposter	3,8%	9,9%

Den lägre EBIT nivån jämfört med motsvarande period föregående år förklaras i huvudsak av högre bränsle- och underhållskostnader samt ökad konkurrens.

Trenden i Widerøes marknader är fortsatt positiv. Under perioden ökade antalet passagerare med 12%. Widerøe har ökat den reguljära kapaciteten med 10% samtidigt som kabinfaktor förbättrades med 0,9 procentenheter till 55,2%.

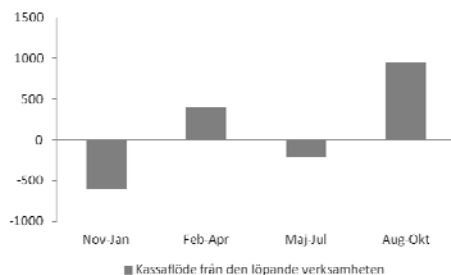
Säsongsvariationer

Efterfrågan, mätt som antal transporterade passagerare, i SAS marknader är säsongsmässigt låg under december–februari och högst under april–juni samt september–oktober med störst andel förtidsbokningar under perioden januari–maj. Detta beror på variationer i efterfrågan för affärs- och fritidsresande. Avvikelse kan dock förekomma på olika lokala marknader.

Säsongssvängningarna i efterfrågan påverkar kassaflödet och resultatet olika. Exempelvis är andelen förbokningar större inför semesterperioden under sommaren vilket har en stor positiv påverkan på rörelsekapitalet. Passagerarintäkterna redovisas när SAS eller annat flygbolag utför transporten, vilket gör att intäkterna normalt ökar under månader då fler passagerare transporteras. Då en stor andel av ett flygbolags kostnader är fasta påverkas resultatet med svängningarna i intäktsnivåerna.

Säsongsvariationerna visar att första kvartalet, november–januari, är det säsongsmässigt svagaste kvartalet under räkenskapsåret och med minst antal passagerare. Kassaflödet är också säsongsmässigt negativt.

Genomsnittligt kassaflöde från löpande verksamheten ¹⁾



- 1) Grafen avser det genomsnittliga kassaflödet från löpande verksamheten under perioden Q3 2009-2010 till Q1 2012-2013 för respektive kvartal.

Finansiell ställning

– Finansiell beredskap på 5,7 miljarder SEK

SAS koncernens likvida medel uppgick till 1 721 (6 956) MSEK per 31 januari 2013. Beloppet föregående år inkluderar fullt utnyttjad RCF om 3 268 MSEK, återbetald i mars 2012. Utöver likvida medel har SAS koncernen outnyttjade kontrakterade lånelöften om 3 955 (1 898) MSEK. Totalt hade SAS koncernen per 31 januari 2013 en finansiell beredskap (likvida medel och outnyttjade lånelöften) motsvarande 5 676 (8 854) MSEK eller 20% (33%) av koncernens fasta kostnader. Likviditeten placeras i instrument med god likviditet och kort löptid med kreditvärdighet om lägst A3/P-1 enligt kreditvärderingsinstitutet Moody's alternativt A-/A-1 enligt Standard & Poor's.

SAS koncernens räntebärande skulder minskade med 33 MSEK jämfört med 31 oktober 2012 och uppgick till 10 854 MSEK på balansdagen. Nyupplåning har under året skett med 392 MSEK och amorteringarna uppgick till 296 MSEK. Övrig minskning beror främst på valutakursförändringar.

Värdet på skuld- respektive eget kapitalandel (konverteringsrätt och återköpsrätt) avseende det konvertibla obligationslånet har per den 31 januari 2013 fastställts till 1 502 MSEK respektive 98 MSEK. Vid utställandedagen var dessa värden 1 374 MSEK respektive 226 MSEK. Värdet på kapitalandelen har inkluderats i eget kapital, efter avdrag för uppskjuten skatt.

Den finansiella nettoskulden har under året ökat med 1 211 MSEK och uppgick till 7 760 MSEK på balansdagen.

I november 2012 omförhandlades den befintliga kreditfaciliteten på 366 MEUR till en amorterande facilitet om 3,5 miljarder SEK med löptid till 31 mars 2015, vilken är uppdelad i två separata trancher med olika villkor för utnyttjande. Faciliteten är villkorad av fullt genomförande av strategiplanen 4XNG. Samtidigt avslutades de bilaterala faciliteterna uppgående till 1,25 miljarder SEK.

Per den 31 januari 2013 uppgick den justerade soliditeten till 24% (23%). Justerad skuldsättningsgrad uppgick till 1,76 (1,43). I de justerade måtten är hänsyn taget till leasingkostnader.

Beskrivning av händelser efter 31 januari 2013

- Standard & Poor's ändrade SAS rating från Negative Outlook till Stable Outlook, den 19 februari
- En A330 refinansierades under februari, 42 MUSD
- SAS ingick sale and leaseback-avtal i februari avseende reservmotorer med en likviditetseffekt om cirka 700 MSEK. Detta bidrar till att koncernen uppfyller sina finansiella åtaganden och minskar behovet av extern finansiering
- Överenskommelse undertecknad avseende outsourcing av call centers till tredje part
- Avsiktsförklaring med Swissport avseende Ground Handling
- Widerøe vann upphandling avseende Finnmarks anbudslinjer till och med mars 2016 samt överenskommelse på plats avseende nya pensionsvillkor

För balansräkning – se sidan 8

Kassaflödesanalys

- SAS kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -441 MSEK

Resultatet före skatt förbättrades jämfört med motsvarande period föregående år med drygt 100 MSEK justerat för avsättningen i december 2011 på 1 731 MSEK avseende konkursen i Spanair. Den avsättningen återfinns i jämförelseperioden även som justering för övriga poster som inte ingår i kassaflödet.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -441 (-662) MSEK.

Investeringarna uppgick till 688 (649) MSEK varav 284 MSEK avsåg flygplan, 89 MSEK aktiverade kostnader för motorunderhåll, 61 MSEK flygplansmodifieringar och 79 MSEK reservdelar. Flygplansinvesteringarna består av fem MD82 och tre Boeing 717 som tidigare var operationellt leasade. Investeringarna inkluderar även 49 MSEK avseende aktiverade systemutvecklingskostnader och 126 MSEK pågående investeringar som till största delen är hänförliga till flygplan.

I november erhöles en köpeskilling på 60 MSEK från verksamhetsförsäljning av Flybussen i Oslo.

I december såldes två MD82.

Kassaflödet före finansieringsverksamheten uppgick till -1 054 (-1 293) MSEK.

Likvida medel uppgick enligt balansräkningen till 1 721 MSEK jämfört med 2 789 MSEK per den 31 oktober 2012.

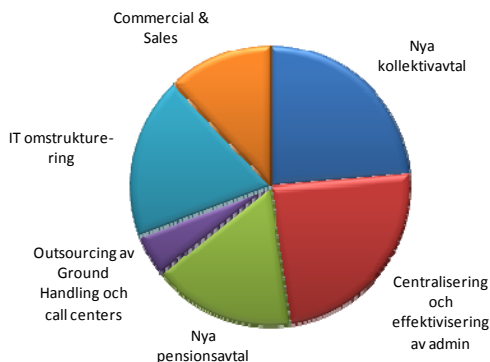
För kassaflödesanalys - se sidan 10

4Excellence Next generation

Under november 2012 lanserades ett åtgärds paket under namnet 4Excellence Next Generation (4XNG), med syfte att adressera avgörande strukturella och finansiella begränsningar.

4XNG-planen omfattar ett antal strukturella besparingsåtgärder, samt avyttring av tillgångar för att minska beroendet av kreditfaciliteter. Totalt är ambitionen att genomföra kostnadsänkningar om cirka 3 miljarder SEK under de närmaste två åren, samt att avyttra tillgångar med likviditetseffekt om cirka 3 miljarder SEK.

Fördelning av kostnadsåtgärder inom 4XNG



Besparingsåtgärder och status inom 4XNG planen

- Nya kollektivavtal för flygande personal med marknadsmässiga löne- och tjänstgöringsvillkor.

Nya avtal tecknades under november 2012 vilka öppnar för betydande effektivitetsförbättringar i planering och schemaläggning. Nya tjänstevillkor implementeras under våren 2013.

- Nya pensionsvillkor
Överenskommelse avseende nya pensionsvillkor i november 2012 innebär nya premiebestämda pensionslösningar för merparten av de anställda. De nya pensionsplanerna kommer successivt att implementeras från våren 2013 och vara helt införda innan slutet av kalenderåret 2013, vilket kommer att minska den negativa effekten på eget kapital med cirka 3,4 miljarder SEK som redovisningsmässigt uppstår i november 2013. Den förmånsbaserade pensionsförpliktelsen beräknas att reduceras med cirka 60% och därmed minska volatiliteten i resultatet till följd av förändrade pensionsantaganden.

- Centralisering och effektivisering av administrationen
Åtgärderna innebär en minskad administration och centralisering till Stockholm. Sammanlagt kommer antalet medarbetare att minskas med cirka 1 000 heltidstjänster där merparten kommer att vara genomförd inom innevarande räkenskapsår. Under februari har våra trafikövervakande enheter centraliserats till Stockholm. Genom detta har personalbehovet reducerats med 30% med bibehållen punktlighet och regularitet i trafiken.

- IT omstrukturering
En upphandling av IT-tjänster är pågående och förväntas vara genomförd under våren 2013.

- Outsourcing av ground handling och call centers
Avtal har ingåtts med Sykes att utöka samarbetet och därmed låta Sykes hantera ytterligare delar av call center verksamheten. Avtalet och den interna omorganiseringen kommer att påverka cirka 420 personer inom SAS call center verksamhet. En avsiktsförklaring med Swissport har ingåtts avseende outsourcing av ground handling verksamheten

Avyttring av tillgångar (status):

- Widerøe – Försäljningsprocessen är påbörjad och går planenligt.
- Fastigheter – Process för att sälja flygplatsrelaterade fastigheter pågår.
- Flygplansmotorer – Sale and leaseback-avtal har ingåtts i februari med en likviditetseffekt om cirka 700 MSEK

4XNG planen förväntas leverera en resultateffekt på cirka 3 miljarder SEK, med 1,5 miljarder SEK under 2012/2013 och 1,2 miljarder SEK under 2013/2014.

Omstruktureringskostnaderna för programmet är uppskattad till cirka 1,5 miljarder SEK där cirka 1 miljard SEK har belastat resultatet föregående räkenskapsår och ytterligare cirka 0,4 miljarder SEK förväntas belasta resultatet under 2012/2013. Planen är självfinansierad och kräver inget kapitaltillskott.

Risk- och osäkerhetsfaktorer

SAS koncernen arbetar strategiskt med att utveckla och förbättra sin riskhantering. Riskhanteringen innefattar både identifiering av nya risker samt kända risker såsom förändringar av oljepris eller valutor. Koncernen bevakar de övergripande riskerna centralt, men delar av riskhanteringen ligger ute i verksamheten och innefattar identifiering, handlingsplaner och policies. För utförligare information om SAS koncernens riskhantering hänvisas till den senast publicerade årsredovisningen.

Säkring av valuta och flygbränsle

Policyn för säkring av flygbränsle anger att flygbränslesäkring ska göras med 40-80% av kommande 12 månaders förväntade volymer. Per 31 januari 2013 var säkringsgraden 36%. Styrelsen har medgivit möjlighet till avvikelse från policyn. Marknadsvärdet på säkringarna uppgick per 31 januari 2013 till drygt 10 MUSD. Säkringen är genomförd med optioner och terminskontrakt (så kallade swaps). Strategin medför att SAS koncernen kan ta del av lägre pris på flygbränsle samtidigt som säkringen medför att exponeringen mot högre priser är begränsad. Med nuvarande planer för flygkapacitet förväntas kostnaden för flygbränsle under kommande finansiella räkenskapsår förutsatt olika priser och dollarkurser utfalla enligt tabell nedan. SAS koncernens finanspolicy innebär att hantera förändringar i flygbränslekostnaderna, främst genom säkring/hedging av flygbränsle, prisjusteringar och yield-management.

För utländska valutor är policyn att säkra 40-80%. Säkringsgraden avviker från policyn enligt samma medgivande som ovan. I januari 2013 hade SAS koncernen säkrat 18% av det förväntade USD-underskottet de kommande 12 månaderna. SAS koncernen har täckt dollarunderskottet med en kombination av terminer och optioner.

Säkring av flygbränsle

	Feb-Apr 2013	Maj-Jul 2013	Aug-Okt 2013	Nov-Jan 2013-2014
Säkring av flygbränsle	53%	55%	23%	3%

Känslighetsmatris flygbränslekostnad november 2012 till oktober 2013, miljarder SEK

Marknadspris	Växelkurs SEK/USD			
	5,00	6,00	7,00	8,00
600 USD/ton	5,5	6,2	6,9	7,6
800 USD/ton	6,4	7,3	8,2	9,1
1 000 USD/ton	7,4	8,4	9,5	10,6
1 200 USD/ton	8,1	9,3	10,5	11,7
1 400 USD/ton	8,8	10,1	11,5	12,9

Hänsyn har tagits till SAS koncernens säkring av flygbränsle och rapporterad bränslekostnad per den 31 januari 2013.

Legala frågeställningar

Som en konsekvens av EU-kommissionens beslut i november 2010 i flygfraktundersökningen, är SAS tillsammans med övriga flygbolag som bötfällts av EU-kommissionen involverat i olika civila skadeståndsprocesser i Europa (England, Nederländerna och Norge). SAS, som har överklagat EU-kommissionens beslut, bestrider ansvar i samtliga rättsprocesser. Ytterligare stämningar från frakt kunder kan inte uteslutas och inga reserveringar har gjorts.

I april 2010 stämde 33 SAS-piloter gemensamt SAS i Stockholms tingsrätt. Enligt stämningsansökan krävs att vissa anställningsvillkor förklaras ogiltiga och justeras samt att SAS tilldöms att betala skadestånd. Kärandena är före detta anställda i Linjeflyg som anställdes i SAS i samband med SAS förvärv av Linjeflyg 1993. Kärandena hävdar att anställningsvillkoren är diskriminerande och bryter mot lagen om fri rörlighet i EU för arbetstagare. SAS, som bestrider yrkandena i dess helhet, betraktar risken för en negativ utgång som begränsad och inga reserveringar har gjorts.

Helåret 2012/2013

4XNG kommer att ge en markant förbättrad kostnadsbas framöver. Nya kollektivavtal för flygande personal håller på att implementeras och SAS har nu fullt fokus på genomförande av resterande aktiviteter i planen. Under 2012/2013 förväntas en positiv resultatpåverkan på 1,5 miljarder SEK från 4XNG planen.

SAS förväntar en negativ RASK- och yieldutveckling men under förutsättning att inget väsentligt oförutsett inträffar i omvärlden och att flygbränslepriserna är stabila kring dagens nivåer bedömer SAS koncernen att det finns förutsättning att uppnå en positiv EBIT-marginal överstigande 3% och ett positivt EBT för helåret 2012/2013.

Koncernen

Resultaträkning inklusive rapport över övrigt totalresultat

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Feb-Jan 2012-2013	Feb-Jan 2011-2012
Intäkter	9 597	9 299	42 717	41 410
Personalkostnader ¹	-3 216	-3 213	-13 638	-13 141
Övriga rörelsekostnader ²	-6 119	-6 206	-26 207	-23 859
Leasingkostnader flygplan ³	-397	-407	-1 608	-1 561
Avskrivningar och nedskrivningar	-426	-400	-1 715	-2 412
Resultatandelar i intresseföretag	-13	-11	26	26
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag samt rörelser	0	0	400	0
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	-7	-26	-252	12
Rörelseresultat	-581	-964	-277	475
Resultat från andra värdepappersinnehav	1	-1 477	1	-1 469
Finansiella intäkter	8	53	87	225
Finansiella kostnader	-251	-298	-1 203	-1 050
Resultat före skatt	-823	-2 686	-1 392	-1 819
Skatt	193	145	293	75
Periodens resultat	-630	-2 541	-1 099	-1 744
Övrigt totalresultat:				
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamheter	5	-24	-42	163
Kassaflödesåkringar – säkringsreserv	-61	-47	-202	932
Skatt hänförlig till komponenter avseende övrigt totalresultat	16	12	53	-246
Summa övrigt totalresultat för året, netto efter skatt	-40	-59	-191	849
Summa totalresultat	-670	-2 600	-1 290	-895
Periodens resultat hänförligt till:				
Innehavare av aktier i moderföretaget	-630	-2 541	-1 099	-1 744
Summa totalresultat hänförligt till:				
Innehavare av aktier i moderföretaget	-670	-2 600	-1 290	-895
Resultat per aktie (SEK) ⁴	-1,91	-7,72	-3,34	-5,30

1 Inkluderar omstruktureringsskostnader om 15 (42) MSEK under perioden november-januari och 994 (156) MSEK under perioden februari-januari.

2 Inkluderar omstruktureringsskostnader om 1 (173) MSEK under perioden november-januari och 296 (181) MSEK under perioden februari-januari.

3 Inkluderar omstruktureringsskostnader om - (7) MSEK under perioden november-januari och 39 (18) MSEK under perioden februari-januari.

4 Resultat per aktie är beräknat på 329 000 000 (329 000 000) utestående aktier.

SAS koncernen har inte några options- eller aktieprogram. Det konvertibla obligationslånet om 1 600 MSEK omfattande 34 408 602 aktier medför ingen utspädningsseffekt då räntan per stamaktie som kan erhållas vid konvertering överstiger resultatet per aktie före utspädningsseffekt.

Resultat före skatt och engångsposter

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Feb-Jan 2012-2013	Feb-Jan 2011-2012
Resultat före skatt	-823	-2 686	-1 392	-1 819
Nedskrivningar ¹	0	1 482	0	2 207
Omstruktureringsskostnader	16	222	1 329	355
Realisationsresultat	6	26	-149	-12
Övriga engångsposter ²	0	300	88	-809
Resultat före skatt och engångsposter	-801	-656	-124	-78

1 Inkluderar nedskrivning av flygplan om -725 MSEK under tredje kvartalet 2011 samt nedskrivning av fordringar till Spanair om -1 482 MSEK under första kvartalet 2011/2012.

2 Inkluderar upplösning av USD-säkringar för flygplan om 729 MSEK samt omvärdering EuroBonus poängskuld om 380 MSEK under tredje kvartalet 2011, avsättning Spanair om -249 MSEK samt förlikning Cargo om -51 MSEK under första kvartalet 2011/2012, förlikning Cargo om -8 MSEK under andra kvartalet 2012 och reservering avseende omförhandling leverantörsavtal om -30 MSEK samt finansiella kostnader i samband med omförhandling av kreditfacilitet om -50 MSEK under fjärde kvartalet 2012.

Balansräkning i sammandrag

(MSEK)	31 Jan 2013	31 Okt 2012	31 Jan 2012	31 Jan 2011
Immateriella tillgångar	1 961	1 922	1 724	1 420
Materiella anläggningstillgångar	13 561	13 343	14 081	14 666
Finansiella anläggningstillgångar	14 761	14 427	14 099	14 351
Summa anläggningstillgångar	30 283	29 692	29 904	30 437
Övriga omsättningstillgångar	599	687	724	650
Kortfristiga fordringar	3 329	3 586	4 709	5 021
Likvida medel	1 721	2 789	6 956	4 755
Innehav av tillgångar för försäljning	-	-	-	486
Summa omsättningstillgångar	5 649	7 062	12 389	10 912
Summa tillgångar	35 932	36 754	42 293	41 349
Eget kapital ¹	10 486	11 156	11 776	14 294
Långfristiga skulder	12 047	12 111	13 404	13 688
Kortfristiga skulder	13 399	13 487	17 113	13 242
Skulder hänförliga till innehav av tillgångar för försäljning	-	-	-	125
Summa eget kapital och skulder	35 932	36 754	42 293	41 349
Eget kapital per aktie ²	31,87	33,91	35,79	43,45
Räntebärande tillgångar	15 406	16 570	20 752	19 548
Räntebärande skulder	10 854	10 887	16 577	11 606

¹ Inklusive innehav utan bestämmande inflytande.

² Beräknat på 329 000 000 utestående aktier.

SAS koncernen har inte genomfört något återköpsprogram.

Specifikation av finansiell nettoskuld 31 januari 2013

	Enligt Balansräkningen	Varav finansiell nettoskuld
Finansiella anläggningstillgångar	14 761	966
Kortfristiga fordringar	3 329	407
Likvida medel	1 721	1 721
Långfristiga skulder	12 047	9 097
Kortfristiga skulder	13 399	1 757
Finansiell nettoskuld		7 760

Förändring i eget kapital i sammandrag

(MSEK)	Aktie- kapital ¹	Övrigt tillskjutet kapital ²	Säkrings- reserver	Omräk- nings- reserv	Balanserade vinstmedel ³	Totalt eget kapital hänförligt till moder- företagets ägare	Totalt eget kapital
Ingående eget kapital enligt fastställd balansräkning 1 november 2011	6 613	337	127	100	7 199	14 376	14 376
Totalresultat			-35	-24	-2 541	-2 600	-2 600
Utgående balans 31 januari 2012	6 613	337	92	76	4 658	11 776	11 776
Totalresultat			-104	-47	-469	-620	-620
Utgående balans 31 oktober 2012	6 613	337	-12	29	4 189	11 156	11 156
Totalresultat			-45	5	-630	-670	-670
Utgående balans 31 januari 2013	6 613	337	-57	34	3 559	10 486	10 486

1 Antal aktier i SAS AB: 329 000 000, kvotvärde 20,1.

2 Beloppet består av överkursfonder samt eget kapitalandel av konvertibelt lån.

3 Utdelning har ej lämnats för 2011 och 2012.

Finansiella nyckeltal

	31 Jan 2013	31 Okt 2012	31 Jan 2012	31 Jan 2011
CFROI, 12 månader rullande	10%	9%	16%	7%
Finansiell beredskap (mål >20% av fasta kostnader)	20%	29%	33%	34%
Soliditet (mål >35%)	29%	30%	28%	35%
Justerad soliditet	24%	24%	23%	28%
Finansiell nettoskuld, MSEK	7 760	6 549	7 236	2 588
Skuldsättningsgrad	0,74	0,59	0,61	0,18
Justerad skuldsättningsgrad (mål <1,00)	1,76	1,54	1,43	0,90
Räntetäckningsgrad	-0,2	-1,6	-0,7	-2,0

Kassaflödesanalys i sammandrag

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Feb-Jan 2012-2013	Feb-Jan 2011-2012
Resultat före skatt	-823	-2 686	-1 392	-1 819
Avskrivningar och nedskrivningar	426	400	1 715	2 412
Resultat vid försäljning av flygplan, byggnader och aktier	6	26	-149	-12
Justering för övriga poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	30	1 665	1 291	-7
Betald skatt	0	3	-1	1
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapital	-361	-592	1 464	575
Förändring av rörelsekapital	-80	-70	474	-746
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-441	-662	1 938	-171
Investeringar inklusive förskott till flygplansleverantörer	-688	-649	-1 853	-2 099
Förvärv av dotterföretag	0	0	-1 322	0
Avyttring av dotterföretag och rörelser	60	0	1 821	0
Försäljning av anläggningstillgångar m.m.	15	18	239	506
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	-1 054	-1 293	823	-1 764
Extern finansiering, netto	-14	3 439	-6 057	3 910
Periodens kassaflöde	-1 068	2 146	-5 234	2 146
Omräkningsdifferens i likvida medel	0	-1	-1	1
Likvida medel omklassificerade från innehav av tillgångar för försäljning	0	0	0	54
Förändring av likvida medel enligt balansräkningen	-1 068	2 145	-5 235	2 201

SAS koncernens investeringar

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Feb-Jan 2012-2013	Feb-Jan 2011-2012
Scandinavian Airlines	588	562	1 474	1 796
Övrig verksamhet och elimineringsar	100	87	379	303
SAS koncernen	688	649	1 853	2 099

Moderföretaget SAS AB

Resultat före bokslutsdisposition och skatt uppgick för perioden till -144 (-2 467) MSEK. Motsvarande period föregående år inkluderade nedskrivning andelar i OY Nordair Ab om -684 MSEK samt nedskrivning av lån till Spanair om -1 395 MSEK.

Antal aktieägare i SAS AB uppgick till 62 962 per den 31 januari 2013. Medelantal anställda i SAS AB uppgick till 38 (45).

Resultaträkning i sammandrag

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012
Intäkter	3	4
Personalkostnader	-19	-34
Övriga rörelsekostnader	-34	-198
Rörelseresultat före avskrivningar	-50	-228
Avskrivningar	0	0
Rörelseresultat	-50	-228
Resultat från andelar koncernföretag	-80	-894
Resultat från andra värdepappersinnehav	0	-1 390
Finansiella poster, netto	-14	45
Resultat före bokslutsdisposition och skatt	-144	-2 467
Skatt	17	50
Periodens resultat	-127	-2 417
Periodens resultat hänförligt till: Innehavare av aktier i moderföretaget	-127	-2 417

Periodens resultat motsvarar även summa totalresultat.

Balansräkning i sammandrag

(MSEK)	31 Jan 2013	31 Okt 2012	31 Jan 2012
Finansiella anläggningstillgångar	6 366	6 386	6 900
Övriga omsättningstillgångar	6 403	7 079	8 328
Likvida medel	0	0	0
Summa tillgångar	12 769	13 465	15 228
Eget kapital	10 504	10 631	10 745
Långfristiga skulder	2 031	2 612	4 262
Kortfristiga skulder	234	222	221
Summa eget kapital och skulder	12 769	13 465	15 228

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Aktie- kapital	Bundna Reserver	Fritt eget kap	Summa eget kap
Ingående balans 1 nov 2012	6 613	473	3 545	10 631
Periodens resultat			-127	-127
Eget kapital 31 jan 2013	6 613	473	3 418	10 504

Noter

Not 1 - Redovisningsprinciper och finansiella rapporter

Delårsrapporten för SAS koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderföretaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen.

Ett antal ändringar av standarder, nya tolkningar samt nya standarder har trätt ikraft för räkenskapsår som börjar den 1 november 2012 vilka inte bedömts relevanta för utformningen av denna finansiella rapport vilket innebär att SAS koncernen fortsatt tillämpar samma redovisningsprinciper som i årsredovisningen för år 2012.

Not 2 - Segmentinformation

Koncernens verksamhet styrs och rapporteras i två rörelsesegment, Scandinavian Airlines och Widerøe. Scandinavian Airlines omfattar verksamheten i konsortiet Scandinavian Airlines System samt SAS Cargo och Blue1. Widerøe är ett självständigt flygbolag med bas i Norge.

Övriga verksamheter omfattar moderföretaget SAS AB (koncernfunktioner) samt övriga ej rapporterbara segment.

November-Januari	Scandinavian Airlines		Widerøe		Avstämning				SAS koncernen	
	2012-2013	2011-2012	2012-2013	2011-2012	Övrigt		Elimineringar		2012-2013	2011-2012
(MSEK)	2012-2013	2011-2012	2012-2013	2011-2012	2012-2013	2011-2012	2012-2013	2011-2012	2012-2013	2011-2012
Externa intäkter	8 576	8 348	1 020	951	1	0	0	0	9 597	9 299
Försäljning mellan segment	127	113	4	3	0	3	-131	-119	0	0
Intäkter	8 703	8 461	1 024	954	1	3	-131	-119	9 597	9 299
Personalkostnader	-2 808	-2 991	-388	-342	-20	120	0	0	-3 216	-3 213
Övriga rörelsekostnader	-5 657	-5 598	-518	-443	-49	-260	105	95	-6 119	-6 206
Leasingkostnader flygplan	-387	-398	-36	-33	0	0	26	24	-397	-407
Avskrivningar och nedskrivningar	-383	-359	-43	-40	0	-1	0	0	-426	-400
Resultatandelar i intresseföretag	-2	1	0	0	-11	-12	0	0	-13	-11
Realisationsresultat	-7	-24	0	-2	0	0	0	0	-7	-26
Rörelseresultat	-541	-908	39	94	-79	-150	0	0	-581	-964
Ofördelade resultatposter:										
Resultat från andra värdepappersinnehav									1	-1 477
Finansiella poster, netto									-243	-245
Skatt									193	145
Periodens resultat									-630	-2 541

En detaljerad resultaträkning för segmenten Scandinavian Airlines och Widerøe finns tillgänglig på SAS koncernen hemsida www.sasgroup.net under Investor Relations.

Not 3 - Kvartalsvisa uppgifter

Resultaträkning

(MSEK)	Nov-Jan	Feb-Apr	Maj-Jul	Aug-Okt	HELÅR-Nov-Okt	Nov-Jan	Feb-Apr	Maj-Jul	Aug-Okt	HELÅR-Nov-Okt	Nov-Jan
	2010-2011	2011	2011	2011	2010-2011	2011-2012	2012	2012	2012	2011-2012	2012-2013
Intäkter	9 601	9 737	11 303	11 071	41 712	9 299	10 070	11 638	11 412	42 419	9 597
Personalkostnader	-3 390	-3 312	-3 340	-3 276	-13 318	-3 213	-3 391	-3 196	-3 835	-13 635	-3 216
Övriga rörelsekostnader	-6 087	-5 767	-5 426	-6 460	-23 740	-6 206	-6 316	-6 845	-6 927	-26 294	-6 119
Leasingkostnader flygplan	-417	-388	-376	-390	-1 571	-407	-364	-411	-436	-1 618	-397
Avskrivningar och nedskrivningar	-610	-417	-1 152	-443	-2 622	-400	-425	-432	-432	-1 689	-426
Resultatandelar i intresseföretag	-9	-3	14	26	28	-11	-4	26	17	28	-13
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag samt rörelser	-33	0	0	0	-33	0	0	336	64	400	0
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	-241	-10	27	21	-203	-26	-52	-72	-121	-271	-7
Rörelseresultat	-1 186	-160	1 050	549	253	-964	-482	1 044	-258	-660	-581
Resultat från andra värdepappersinnehav	6	7	1	0	14	-1 477	0	0	0	-1 477	1
Finansiella intäkter	59	61	55	56	231	53	45	27	7	132	8
Finansiella kostnader	-233	-219	-242	-291	-985	-298	-297	-345	-310	-1 250	-251
Resultat före skatt	-1 354	-311	864	314	-487	-2 686	-734	726	-561	-3 255	-823
Skatt	410	178	-122	-126	340	145	305	-192	-13	245	193
Periodens resultat	-944	-133	742	188	-147	-2 541	-429	534	-574	-3 010	-630
Hänförligt till:											
Innehavare av aktier i moderföretaget	-944	-133	742	188	-147	-2 541	-429	534	-574	-3 010	-630

Resultatbaserade nyckeltal

(MSEK)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Feb-Apr 2012	Feb-Apr 2011	Maj-Jul 2012	Maj-Jul 2011	Aug-Okt 2012	Aug-Okt 2011	Feb-Jan 2012-2013	Feb-Jan 2011-2012
Intäkter	9 597	9 299	10 070	9 737	11 638	11 303	11 412	11 071	42 717	41 410
EBITDAR	262	-120	363	658	1 597	2 537	650	1 335	2 872	4 410
EBITDAR-marginal	2,7%	-1,3%	3,6%	6,8%	13,7%	22,4%	5,7%	12,1%	6,7%	10,6%
EBIT	-581	-964	-482	-160	1 044	1 050	-258	549	-277	475
EBIT-marginal	-6,1%	-10,4%	-4,8%	-1,6%	9,0%	9,3%	-2,3%	5,0%	-0,6%	1,1%
Resultat före skatt och engångsposter	-801	-656	-629	-254	497	492	809	340	-124	-78
Resultat före skatt	-823	-2 686	-734	-311	726	864	-561	314	-1 392	-1 819
Periodens resultat	-630	-2 541	-429	-133	534	742	-574	188	-1 099	-1 744
Resultat per aktie (SEK)	-1,91	-7,72	-1,30	-0,40	1,62	2,26	-1,74	0,57	-3,34	-5,30
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	-1 054	-1 293	747	-657	-156	-604	1 286	790	823	-1 764

Not 4 - SAS koncernens medeltal anställda

(FTE)	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Feb-Jan 2012-2013	Feb-Jan 2011-2012
Scandinavian Airlines	13 012	13 644	13 446	13 875
Widerøe	1 304	1 222	1 276	1 219
Övrig verksamhet	38	45	42	45
SAS koncernen	14 354	14 911	14 764	15 139

Styrelsen och verkställande direktören intygar härmed att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretaget och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 8 mars 2013

Fritz H. Schur
Styrelsens ordförande

Jacob Wallenberg
1:e vice ordförande

Dag Mejdell
2:e vice ordförande

Monica Caneman
Styrelseledamot

Jens Erik Christensen
Styrelseledamot

Timo Peltola
Styrelseledamot

Gry Mølleskog
Styrelseledamot

Ulla Grøntvedt
Styrelseledamot

Elisabeth Goffeng
Styrelseledamot

Anna-Lena Gustafsson
Styrelseledamot

Rickard Gustafson
Verkställande direktör och koncernchef

Delårsrapporten har ej blivit föremål för revision.

Trafiktalsinformation

SAS koncernens reguljära passagerartrafik

	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Förändr. mot f.g. år
Antal passagerare (000)	6 112	6 102	0,2%
RPK, passagerarkilometer (milj)	5 850	5 608	4,3%
ASK, säteskilometer (milj)	8 658	8 259	4,8%
Kabinfaktor	67,6%	67,9%	-0,3 p.e.

SAS koncernen trafikutveckling per linjeområde

	Nov-Jan 2012-2013 vs. Nov-Jan 2011-2012	
	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)
Interkontinentalt	10,0%	7,7%
Europa/Intraskand	3,4%	5,4%
Inrikes	-1,8%	0,4%

Scandinavian Airlines reguljära passagerartrafik, yield, RASK och enhetskostnad *

	Nov-Jan 2012-2013	Förändr. mot f.g. år
Antal passagerare (000)	5 436	-1,1%
RPK, passagerarkilometer (milj)	5 649	+4,1%
ASK, säteskilometer (milj)	8 295	+4,6%
Kabinfaktor	68,1%	-0,4 p.e.
Valutajusterad passageryield	1,09	+1,6%
Total enhetsintäkt, RASK (valutajusterad)	0,83	+0,6%
Enhetskostnad (CASK), total (valutajusterad)	0,88	-1,5% ¹⁾

1) Exklusive flygbränsle sjönk den totala enhetskostnaden med 2,7%

* Nyckeltalen inkluderar också Blue1

Scandinavian Airlines destinationer och frekvenser

	Nov-Jan 2012-2013	Nov-Jan 2011-2012	Förändr. mot f.g. år
Antal destinationer	105	90	16,7%
Antal flygningar per dag	723	713	1,5%
Antal flygningar per destination/dag	6,9	7,9	-13,0%

Widerøe's reguljärtrafik, yield och enhetskostnad

	Nov-Jan 2012-2013	Förändr. mot f.g. år
Antal passagerare (000)	676	+11,6%
RPK, passagerarkilometer (milj)	201	+11,7%
ASK, säteskilometer (milj)	364	+10,0%
Kabinfaktor	55,2%	+0,9 p.e.
Yield (NOK)	3,32	+0,1%
RASK, inkl. charter (NOK)	1,91	+0,5%
Total enhetskostnad, inkl. charter (NOK)	1,82	+9,8%

Flygplansflotta

SAS koncernens flygplansflotta 31 januari 2013 *

	Ålder	Ägda	Leasade	Totalt	I trafik	Uthyrda	Order
Airbus A330/A340	10,7	5	6	11	11	0	
Airbus A319/A320/A321	8,5	4	13	17	15	0	30
Boeing 737 Classic	19,7	0	10	10	10	0	
Boeing 737 NG	11,6	23	52	75	75	0	
Boeing 717	12,4	3	6	9	9	0	
McDonnell Douglas MD-80-serien	23,7	16	3	19	15	0	
McDonnell Douglas MD-90-serien	0,0	8	0	8	0	8	
Avro RJ-85	0,0	0	5	5	0	1	
deHavilland Q-serien	15,0	32	10	42	39	0	
Bombardier CRJ900NG	3,7	12	0	12	12	0	
Total	13,0	103	105	208	186	9	30

* I tillägg finns följande flygplan på wetlease: fyra CRJ200 och en ATR för SAS i Danmark samt två ATR och fyra Saab2000 för Blue1 i Finland.

Flygplansflottan fördelad per flygbolag och uthyrda flyg

	Ålder	Ägda	Leasade	Totalt	I trafik	Uthyrda	Order
SAS Scandinavian Airlines	12,4			147	138	8	30
Widerøe	15,1			39	39	0	
Blue1	12,4			13	9	1	
Uthyrda flyg				9			
Total	13,0			208	186	9	30

Main



Airbus A330/340-300
Scandinavian Airlines



Airbus A319/A320/A321
Scandinavian Airlines



Boeing 737-600/700/800
Scandinavian Airlines

Phase Out



MD-82/87
Scandinavian Airlines



Boeing 737-400/500
Scandinavian Airlines

Regional



Bombardier CRJ900
Scandinavian Airlines



deHavilland Q 100/300/400NG
Widerøe



Boeing 717
Blue1

För ytterligare information om respektive flygplanstyp se www.sasgroup.net

Viktiga händelser

Händelser efter 31 januari 2013

- Standard & Poor's ändrade SAS rating från Negative Outlook till Stable Outlook, den 19 februari
- SAS ingick sale and leaseback-avtal avseende reservmotorer med en likviditetseffekt om cirka 700 MSEK under februari. Detta bidrar till att koncernen uppfyller sina finansiella åtaganden och minskar behovet av extern finansiering
- Överenskommelse undertecknad avseende outsourcing av call centers till tredje part
- Avsiktsförklaring med Swissport avseende Ground Handling
- Widerøe vann upphandling avseende Finnmarks anbudslinjer till och med mars 2016 samt överenskommelse på plats avseende nya pensionsvillkor
- SAS introducerade möjligheten för affärsresenärer att tjäna EuroBonus poäng på norska inrikesresor. SAS överväger att överklaga beslutet om förbud att ge bonuspoäng för norska inrikesresor för övriga passagerare

Första kvartalet 2012/2013

- SAS meddelade att 45 nya linjer ska öppnas under 2013
- SAS styrelse sänkte arvudet med 30% från 5 november 2012
- Styrelsen beslutade att förutsättningarna för genomförandet av 4XNG planen var på plats. En kreditfacilitet om 3,5 miljarder SEK ställdes till förfogande fram till mars 2015
 - ✓ Åtgärder med årlig positiv resultateffekt om cirka 3 miljarder SEK; nya kollektivavtal med bland annat förändrade pensionsvillkor på plats
 - ✓ Nya pensionsordningar reducerar den negativa effekten på eget kapital på grund av förändrade redovisningsregler för pensioner
 - ✓ Äyrtning av tillgångar med likviditetseffekt om cirka 3 miljarder SEK

Finansiell kalender

Årsstämma 2013	20 mars 2013
Delårsrapport 2, 2013 (februari-april)	11 juni 2013
Delårsrapport 3, 2013 (maj-juli)	4 september 2013
Delårsrapport 4, 2013 (augusti-oktober)	19 december 2013

Samtliga rapporter finns på engelska och svenska samt kan beställas på www.sasgroup.net eller hos investor.relations@sas.se

SAS-koncernens månatliga trafiktalsinformation utkommer normalt den femte arbetsdagen påföljande månad. En komplett finansiell kalender finns på www.sasgroup.net

För definitioner hänvisas till årsredovisningen, eller www.sasgroup.net, under Investor Relations / Reports and Presentations.

Press-/Investeraraktiviteter

Telekonferens kl 10.00, 8 mars 2013

SAS offentliggör denna information enligt svensk lag om värdepappersmarknaden och/eller svensk lag om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 8 mars 2013, kl 08.00.