

Förbättrat resultat under första kvartalet 2007

- **Omsättningen för första kvartalet** uppgick till 13 839 (12 976) MSEK, en ökning med 6,7%.
- **Antalet passagerare** ökade med 5,7% till 9,1 miljoner.
- **Poster av engångskaraktär** på totalt 368 (-68) MSEK ingår i kvartalets resultat. Resultat från försäljningen av Flight Academy uppgick till 370 MSEK.
- **Resultat före realisationsvinster och engångsposter** uppgick för perioden till -469 (-1 319) MSEK, en förbättring med 850 MSEK. Resultatförbättringen beror på en kombination av god marknadstillväxt, högre yield, god kapacitets- och kostnadskontroll, samt nya affärsmodeller.
- **Periodens resultat** för kvartalet uppgick till -47 (-1 064) MSEK, en förbättring med 1 017 MSEK.
- **Soliditeten** uppgick den 31 mars till 32% (19%).
- **CFROI** för tolv månadersperioden april 2006-mars 2007 var 17% (13%).
- **Resultat per aktie för kvarvarande och avvecklade verksamheter** blev för SAS koncernen -0,11 (-6,29) SEK. Resultat per aktie från kvarvarande verksamheter uppgick för kvartalet till -2,39 (-6,16) SEK. Eget kapital per aktie uppgick till 98,69 (64,54) SEK.
- **Kostnadsbesparingar** motsvarande 2,5 miljarder SEK implementeras för närvarande. I mars var motsvarande 85% av åtgärderna genomförda.
- **För närvarande finns inga tecken på en avmattning i konjunkturen** eller på flygmarknaden men osäkerhet kvarstår dock om styrkan i tillväxten, konkurrenssituationen framöver samt utvecklingen av flygbränslepriserna. Första kvartalet utvecklades i positiv riktning och under 2007 som helhet förväntas en fortsatt god passagerartillväxt på de flesta av SAS koncernens marknader. Konkurrensen väntas vara fortsatt hård på de marknader där SAS koncernen är verksam.

SAS koncernen	Q1		Q2		Q3		Q4		
	Januari-Mars		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		April-Mars
(MSEK)	2007	2006	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006-07 2005-06
Intäkter	13 839	12 976	16 155	14 347	16 365	14 911	15 117	14 456	61 476 56 690
EBITDAR	944	190	2 035	1 294	2 311	1 973	1 992	2 039	7 282 5 496
EBITDAR-marginal	6,8%	1,5%	12,6%	9,0%	14,1%	13,2%	13,2%	14,1%	11,8% 9,7%
EBITDA	67	-701	1 168	456	1 436	1 130	1 099	1 274	3 770 2 159
EBITDA-marginal	0,5%	-5,4%	7,2%	3,2%	8,8%	7,6%	7,3%	8,8%	6,1% 3,8%
EBIT	-327	-1 134	672	823	1 052	691	634	26	2 031 406
EBIT-marginal	-2,4%	-8,7%	4,2%	5,7%	6,4%	4,6%	4,2%	0,2%	3,3% 0,7%
Resultat före realisationsvinster och engångsposter	-469	-1 319	894	579	969	619	735	228	2 129 107
Resultat före skatt	-477	-1 351	442	499	795	464	363	-129	1 123 -517
Periodens resultat	-47	-1 064	553	499	604	529	4 647	198	5 757 162
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande och avvecklade verksamheter	-0,11	-6,29	2,97	3,01	3,40	3,03	28,01	0,88	34,27 0,63
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	606	222	1 580	1 675	668	449	7 117	1 484	9 971 3 830

SAS AB är moderbolag till SAS koncernen, Nordens största börsnoterade flyg- och resekoncern, som erbjuder flygtransporter samt flygrelaterade tjänster. Scandinavian Airlines, Spanair och Blue1 är medlemmar i världens största flygallians- Star Alliance™. I koncernen ingår också flygbolagen Widerøe och airBaltic samt det delägda flygbolaget Estonian Air, samt affärsområdet SAS Aviation Services.

Resultaträkning

(MSEK)	Januari-Mars		April-Mars	
	2007	2006	2006-07	2005-06
Intäkter	13 839	12 976	61 476	56 690
Personalkostnader	-4 560	-4 573	-17 962	-18 210
Övriga rörelsekostnader	-8 335	-8 213	-36 232	-32 984
Leasingkostnader flygplan	-877	-891	-3 512	-3 337
Avskrivningar	-402	-458	-1 866	-2 009
Resultatandelar i intresseföretag	10	-2	71	62
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag	0	0	0	41
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	-2	27	56	153
Rörelseresultat	-327	-1 134	2 031	406
Resultat från övriga aktier och andelar	0	0	-47	50
Finansiella poster, netto	-150	-217	-861	-973
Resultat före skatt	-477	-1 351	1 123	-517
Skatt	55	323	-384	-38
Resultat från kvarvarande verksamheter	-422	-1 028	739	-555
Resultat från avvecklade verksamheter	375	-36	5 018	717
Periodens resultat	-47	-1 064	5 757	162
Hänförligt till:				
Innehavare av aktier i moderföretaget	-18	-1 034	5 638	104
Minoritetsintresse	-29	-30	119	58
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande och avvecklade verksamheter ¹⁾	-0,11	-6,29	34,27	0,63
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande verksamheter ¹⁾	-2,39	-6,16	4,36	-3,38

1) Resultat per aktie är beräknat på 164 500 000 utestående aktier (IAS33). Eftersom SAS koncernen inte har några options-, konvertibel- eller aktieprogram förekommer ingen utspädning. Specifierad resultaträkning tillgänglig på www.sasgroup.net

Resultat före realisationsvinster och engångsposter

(MSEK)	Januari-Mars		April-Mars	
	2007	2006	2006-07	2005-06
Periodens resultat i kvarvarande och avvecklade verksamheter	-47	-1 064	5 757	162
Skatt	-54	-323	465	159
Resultat före skatt	-101	-1 387	6 222	321
Realisationsvinster	-368	-27	-4 665	-722
Nedskrivningar	0	0	146	0
Omstruktureringskostnader	0	95	242	508
Övriga engångsposter	0	0	184	0
Resultat före realisationsvinster och engångsposter	-469	-1 319	2 129	107

Finansiella nyckeltal

(MSEK)	Mars		Mars	
	2007	December 2006	2006	Mars 2005
CFROI (12 månader rullande)	17%	15%	13%	10%
Avkastning på eget kapital (12 månader rullande)	43%	38%	1%	-12%
Soliditet	32%	32%	19%	20%
Justerad soliditet	22%	22%	15%	14%
Nettoskuld, MSEK	-5 320	-4 671	5 431	9 051
Finansiell nettoskuld, MSEK	3 677	4 134	14 053	16 424
Skuldsättningsgrad	0,23	0,25	1,26	1,41
Justerad skuldsättningsgrad	1,66	1,68	3,26	2,96
Räntetäckningsgrad (12 månader rullande)	5,4	4,4	1,2	-0,2

Trafikrelaterade nyckeltal

SAS koncernen	Januari-Mars		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		April-Mars	
	2007	2006	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006-07	2005-06
Antal passagerare (000)	9 088	8 599	10 437	9 812	10 319	9 831	9 704	9 312	39 548	37 555
RPK (milj.)	8 543	8 293	10 551	9 806	11 059	10 454	9 343	9 101	39 496	37 654
ASK (milj.)	12 844	12 488	14 279	14 036	14 468	13 899	13 672	13 114	55 263	53 537
Kabinfaktor	66,5%	66,4%	73,9%	69,9%	76,4%	75,2%	68,3%	69,4%	71,5%	70,3%
Yield, SEK	1,25	1,15	1,14	1,03	1,01	0,96	1,20	1,10	1,15	1,06
Total enhetskostnad, SEK	0,79	0,78	0,76	0,71	0,72	0,74	0,75	0,74	0,75	0,76

Bäste aktieägare,

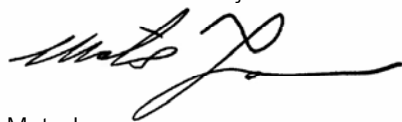
Första kvartalet utvecklades i positiv riktning. Konjunkturer i vår hemmamarknad kring Östersjöregionen och globalt var fortsatt god och har bidragit till att marknaden för flygresor växer. Säsongsmissigt är detta årets svagaste kvartal, men vi har i större grad än tidigare år anpassat vår flygkapacitet efter den lägre efterfrågan under kvartalet. Kapacitetsutvecklingen i branschen har varit begränsad under första kvartalet och detta i kombination med att marknadstillväxten varit god har medfört fördelaktigare marknadsförhållanden. Samtidigt med en högre yield har vi transporterat 9,1 miljoner passagerare, vilket är 5,7% fler än föregående år. I slutet av mars infördes ett utökat serviceprogram ombord på Scandinavian Airlines. De första intrycken från kunderna har varit positiva och detta stimulerar oss att fortsätta utveckla våra delkoncept ytterligare för våra passagerare. Privatresemarknaden växer fortsatt och vi kommer framöver att fortsätta erbjuda ett stort utbud av lågprisbiljetter, kombinerat med en god servicenivå.

Den positiva marknadsutvecklingen har medfört att våra intäkter utvecklats väl med en ökning på 6,7%. Detta i kombination med fortsatta interna effektivitetsåtgärder medförde att resultat före realisationsvinster och engångsposter förbättrades med 850 MSEK jämfört med föregående år och uppgick till -469 MSEK.

Under perioden januari-april har två olagliga konflikter drabbat SAS kunder och aktieägare vilket jag djupt beklagar. SAS styrelse har diskuterat de framtida konsekvenserna av konflikterna för att långsiktigt säkerställa våra kundlöften.

Jag har nu varit VD under fyra månader för SAS koncernen, en period som varit mycket intensiv och inspirerande. Vi är nu i slutfasen av vårt strategiarbete "Strategi 2011". Planen vi presenterar kommer att ge svar på många av de frågor som ställs och ger oss en klar och tydlig inriktning för framtiden.

Stockholm den 3 maj 2007



Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

SAS koncernens trafikutveckling

Trafiktillväxten inom flygindustrin har varit god under det första kvartalet 2007 främst på grund av goda marknadsförhållanden. Trafiken inom flygbolagen anknutna till AEA ökade med 6,2% med starkast tillväxt på trafiken inom Europa.

SAS koncernens trafik ökade 3% under första kvartalet 2007 och antalet passagerare med 5,7% till 9,1 miljoner passagerare. Kapaciteten ökade samtidigt med 2,8% vilket medförde att kabinfaktorn marginellt förbättrades till 66,5%. SAS koncernens yield ökade jämfört med föregående år med 9%.

Bäst trafiktillväxt hade SAS koncernen på finsk, spansk och norsk inrikestrafik samt inom den baltiska regionen. SAS koncernens europatrafik ökade med 9,1% i takt med kapacitetsökningen. Den interkontinentala kapaciteten justerades ned med 7,9% och trafiken minskade med 9,4%.

Inom affärsområdet SAS Scandinavian Airlines ökade SAS Braathens trafik med 0,5%. Utvecklingen var god på norsk inrikes medan kapacitetsneddragningar på Sydeuropa medförde att europatrafiken minskade. Scandinavian Airlines Danmarks trafik minskade med 1%. Kapaciteten var oförändrad och kabinfaktorn uppgick till 65,1%, en nedgång på 0,6 procentenheter. Scandinavian Airlines Sverige hade en god trafiktillväxt på 8,8% till följd av nyöppnade europalinjer. Kapaciteten ökade med 2,7% vilket medförde att kabinfaktorn ökade med 3,9 procentenheter till 68,8%.

Inom Individually Branded Airlines ökade Blue1s trafik med 39%. Kapaciteten ökades med 38% till följd av infasning av tre MD-90 och kabinfaktorn förbättrades med 0,4 procentenheter till 59,8%. airBaltic's trafik ökade med 32,5% och kapaciteten ökade med 41%. Kabinfaktorn minskade under kvartalet med 3,6 procentenheter till 55,4% på grund av svag utveckling i januari och februari. Spanairs trafik ökade med 12,2% och kapaciteten med 9,3% vilket ledde till en förbättrad kabinfaktor på 1,6 procentenheter till 61,1%. Widerøe hade en god trafikökning på 5,6% under kvartalet och kabinfaktorn förbättrades med 5 procentenheter till 57,6%.

SAS koncernen *	Jan-Mar 2007	Förändring mot f.g. år
Antal passagerare (000)	9 088	5.7%
Passagerarkilometer (milj)	8 543	3.0%
Säteskilometer (milj)	12 844	2.8%
Kabinfaktor	66,5%	+0.1 p.e.
Trafikutveckling per linjeområde	Jan-Mar 2007 vs. Jan-Mar 2006	
	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)
Interkontinentalt	-9,4%	-7,9%
Europa	9,1%	9,2%
Intra-Skandinavien	4,7%	0,9%
Danmark (inrikes)	-2,0%	4,4%
Norge (inrikes)	6,6%	0,6%
Sverige (inrikes)	0,6%	-8,4%

* Passagerartrafiken för Scandinavian Airlines, Spanair, Widerøe, Blue1 och airBaltic.

Trafik per företag Januari-Mars	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)	Kabinfaktor (%)	Förändring i kabinfaktorn
SAS koncernen	3,0%	2,8%	66,5%	+0,1 p.e.
SAS Danmark	-1,0%	0,0%	65,1%	-0,6%
SAS Braathens	0,5%	-1,8%	64,7%	-1,5 p.e.
SAS Sverige	8,8%	2,7%	68,8%	+3,9 p.e.
SAS International	-9,4%	-7,9%	78,6%	-1,3 p.e.
Spanair	12,2%	9,3%	61,1%	+1,6 p.e.
Widerøe	5,6%	-3,6%	57,6%	+5,0 p.e.
Blue1	38,6%	37,8%	59,8%	+0,4 p.e.
airBaltic	32,5%	41,2%	55,4%	-3,6 p.e.

Ekonomisk utveckling

Januari-Mars 2007

SAS Flight Academy avyttrades i februari 2007 och redovisas som avvecklad verksamhet enligt IFRS 5. Föregående år börsnoterades Rezidor Hotel Group och Norwegian Aviation College avyttrades. Dessa verksamheters resultat efter skatt redovisas som avvecklade verksamheter i jämförelsetalen för 2006. Resultat från avvecklade verksamheter omfattar verksamheternas resultat efter skatt samt koncernens realisationsresultat.

Kvarvarande verksamheter:

Nettoeffekten av valutaförändringar mellan perioden januari-mars 2006 och 2007 var 232 MSEK. Effekten är -435 MSEK på intäkterna, 661 MSEK på rörelsekostnaderna samt 6 MSEK på finansnettot.

SAS koncernens intäkter uppgick till 13 839 (12 976) MSEK, en ökning med 863 MSEK eller 6,7%. Med hänsyn tagen till valutaeffekt ökade intäkterna med 10%. Passagerartrafiken (RPK) ökade med 3% för koncernen. I SAS Scandinavian Airlines minskade trafiken med 2,2% jämfört med första kvartalet 2006 och den valutajusterade yelden ökade med 16% jämfört med samma period. Yieldförbättringen beror på god marknadstillväxt, kapacitetskontroll och intäktsstyrning.

Personalkostnaderna minskade med 13 MSEK, eller 0,3% och uppgick till 4 560 (4 573) MSEK. Justerat för valuta-effekt, 123 MSEK, samt engångsposter om 0 (95) MSEK, var personalkostnaderna 205 MSEK högre än föregående år. Personalantalet ökade med 0,2% i kvarvarande enheter. Antalet anställda ökade till följd av ökad kapacitet i SAS Individually Branded Airlines medan antalet anställda minskade i SAS Scandinavian Airlines och SAS Aviation Services.

Koncernens övriga rörelsekostnader ökade med 122 MSEK, eller 1,5% till 8 335 MSEK. Justerat för valutakurseffekter, ökade kostnaderna med 564 MSEK, eller 6,9%. Koncernens kostnad för flygbränsle uppgick till 2 252 (2 304) MSEK. Justerat för positiv valutaeffekt på grund av en svagare USD ökade bränslekostnaden med 208 MSEK. Marknadspriset (dagsnotering) var under perioden i genomsnitt 4% lägre än under samma period 2006. Därutöver ökade rörelsekostnaderna på grund av passagerartillväxt, ökad kapacitet samt högre kostnader för tekniskt underhåll i SAS Individually Branded Airlines.

Rörelseresultatet före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR, blev 944 (190) MSEK.

Leasingkostnaderna uppgick till 877 (891) MSEK, en minskning med 14 MSEK. Med hänsyn till valutaeffekt var leasingkostnaderna 82 MSEK högre än första kvartalet 2006. Avskrivningarna var 402 (458) MSEK, en minskning med 56 MSEK. Minskade avskrivningar beror i huvudsak på sale and leaseback av flygplan, vilket medfört ökade leasingkostnader. Totalt var leasingkostnader och avskrivningar på samma nivå som föregående år.

Resultatandelar i intresseföretag uppgick till 10 (-2) MSEK. Förändringen mellan 2006 och 2007 beror i huvudsak på positiv utveckling i bmi och Component Group.

Koncernens resultat från försäljning av flygplan och byggnader, uppgick under januari-mars till -2 (27) MSEK.

Koncernens finansnetto uppgick till -150 (-217) MSEK. Räntenettot blev -143 (-209) MSEK. Valutaeffekten var 9 (3) MSEK. Övriga finansiella kostnader var netto -16 (-11) MSEK.

Resultat före skatt i kvarvarande verksamheter uppgick till -477 (-1 351) MSEK.

Avvecklade verksamheter:

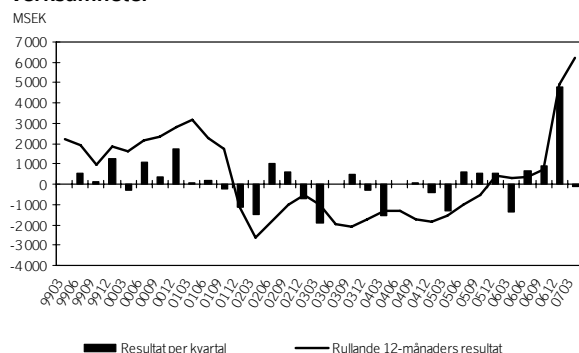
Resultat från avvecklade verksamheter uppgick totalt till 375 (-36) MSEK. SAS Flight Academy såldes i februari 2007 till STAR Capital Partners för 550 MSEK. Realisationsvinsten i SFA uppgick till 370 MSEK. Resultat efter skatt i SAS Flight Academy var 5 MSEK fram till försäljningstidpunkten.

För januari-mars 2006 redovisas resultat efter skatt i Rezidor Hotel Group, Norwegian Aviation College samt SAS Flight Academy med totalt -36 MSEK.

Kvarvarande och avvecklade verksamheter:

Resultat före realisationsvinster och engångsposter uppgick till -469 (-1 319) MSEK.

Resultat före skatt i kvarvarande och avvecklade verksamheter



Resultatåtgärder

Kostnadsanpassningar

Lägre enhetskostnad kräver bland annat högre produktivitet, fler säten i flygplanen samt lägre hanterings- och distributionskostnader.

SAS Scandinavian Airlines och bolagen inom SAS Aviation Services implementerar för närvarande kostnadsåtgärder motsvarande 2,5 miljarder SEK för åren 2006-2007. Åtgärderna omfattar effektiviseringar i försäljningsverksamheten, ground services, tekniskt underhåll, distribution och inom administrationen samt ökad produktivitet.

I slutet av mars 2007 hade åtgärder motsvarande 85% av 2,5 miljarder SEK implementerats.

Spanair arbetar kontinuerligt med att förbättra effektiviteten och sänka enhetskostnaderna ytterligare. Totalt ska Spanair genomföra effektiviseringar på cirka 200 MEUR från 2005 års nivå till 2009. I samband med det har ett 4-årigt avtal slutits med den flygande personalen som möjliggör ökad produktivitet tillsammans med nya konkurrenskraftiga löneskalor. Widerøe har identifierat kostnadsåtgärder på cirka 200 MSEK som syftar till att sänka enhetskostnaden.

Alla bolag ska öka graden av flexibilitet i kostnadsmassan. Detta ska säkras genom förändrade besättningsavtal, flygplansleasor, inköpsavtal med mera.

För 2007 som helhet förväntas omstruktureringskostnader i nivå med föregående år.

Nya Kommersiella initiativ

I slutet av mars lanserades nya produkt och priskoncept för SAS Scandinavian Airlines europeiska- och intraskandinaviska linjer. Dessa innebar att Business Class produkten uppgraderades med bättre mat och ökad servicenivå. I Economy Extra tillgängliggjordes billigare biljetter och servicenivån ökades. SAS koncernen arbetar också på att utöka antalet Fast Track Securities för dessa kundsegment. Förändringarna har målsättningen att förbättra reseupplevelsen för de frekventa resenärerna. Detta görs bland annat genom att Euro Bonus guld-kunder erbjuds fler fördelar även när de reser i Economy. Fler förbättringar kommer att lanseras löpande under 2007.

Finansiell ställning och kapitalfrigörelse

SAS koncernen hade per 31 mars 2007 likvida medel uppgående till 8 844 (8 864) MSEK, en minskning med 20 MSEK. Sedan årsskiftet har likvida medel minskat med 1 959 MSEK. Nedgången sedan årsskiftet beror främst på att SAS koncernen amorterat cirka 2 600 MSEK samt den positiva likvideffekten som försäljningen av SAS Flight Academy gav. Utöver likvida medel har SAS koncernen outnyttjade kontrakterade lånelöften om 6 652 (5 606) MSEK. Ökningen beror på att 1 100 MSEK av amorteringarna under första kvartalet konverterats till en kreditfacilitet med förfall 2011.

SAS koncernens räntebärande skulder har minskat under 2007 med 2 377 MSEK. Utöver planlagd amortering om 1 203 MSEK, har lån förtidsamorterats motsvarande 1 413 MSEK. Den resterande ökningen på 239 MSEK av de räntebärande skulderna förklaras främst av en svagare svensk krona.

SAS Flight Academy såldes under februari som ett led i strategin att fokusera på kärnverksamheten. Försäljningspriset uppgick till 550 MSEK och realisationsvinsten blev 370 MSEK. Inga flygplanstransaktioner genomfördes under första kvartalet 2007. SAS koncernen har sedan börsnoteringen av Rezidor Hotel Group en ägarandel på 6,7% kvar i bolaget. Denna förväntas avvecklas under 2007.

Den finansiella nettoskulden uppgick den 31 mars 2007 till 3 677 (14 053) MSEK.

Soliditeten den 31 mars 2007 var 32% (19%). Justerad skuldsättningsgrad uppgick till 1,66. SAS koncernen har en målsättning att uppnå en skuldsättningsgrad som långsiktigt medger att SAS koncernen anses som en attraktiv låntagare. SAS koncernens målsättning är en justerad skuldsättningsgrad på 1,0. De finansiella målen ska nås genom en kombination av resultatförbättring, låg investeringsnivå samt kapitalfrigörelse.

SAS koncernen hade inga flygplansleveranser under första kvartalet 2007. Totalt har SAS koncernen fyra flygplan i fast beställning motsvarande en total investering som uppgår till 105 MUSD med leverans under juni-november 2007. Utöver investeringarna i nya flygplan görs investeringar i reservdelar och övriga operationella investeringar på cirka 1 500 MSEK per år.

SAS koncernens totala flygplansflotta 31 mars 2007:

Flygplanstyp	Snitt ¹⁾	Ägda	Inhyrda	Totalt	Uthyrda	Order
Airbus A340/330	4,8	5	6	11		
Airbus A321/ A320/ A319	4,1	4	27	31		2
Boeing 737-serien	9,5	20	66	86	4	2
Boeing 717 (MD-95)	5,8		5	5		
McDonnell Douglas MD-80-serien	17,8	13	68	81	2	
McDonnell Douglas MD-90-serien	10,2	8		8	3	
Avro RJ-85/100	5,4		9	9		
Fokker F50	17,4	0	14	14		
deHavilland Q-serien	9,2	18	35	53		
SAAB 2000	9,8	0	3	3	3	
Total	11,1	68	233	301	12	4
SAS Scandinavian Airlines	10,9			178	7	4
Spanair	11,1			60		
Widerøe	11,9			29		
Blue1	6,5			15	5	
airBaltic	14,8			19		
Total	11,1			301	12	4

SAS koncernen har utöver ovanstående flygplansflotta fyra CRJ200, tre Fokker F100 och en Avro RJ-70 och en MD-82 inhyrda på wetleaseavtal.

¹⁾ Avser genomsnittsalder på flygplansflottan.

Flygplan i fast beställning under perioden 2007:

SAS koncernen	Total	2007
Airbus A319	2	2
Boeing 737	2	2
Antal flygplan	4	4
CAPEX (MUSD)	105	105

Kapacitetsplaner

SAS koncernen planerar att öka kapaciteten med 5-7% under 2007 vilket är en något högre kapacitetsökning än 2006. Kapaciteten i Scandinavian Airlines kommer att vara på nivå med 2006. Spanair planerar en ökning av kapaciteten bland annat genom omallokering av charter- till reguljärflygplan. Blue1 får en helårseffekt av ny Europa-produktion och en lägre kapacitetsökning under andra halvåret 2007.

Planerad kapacitet 2007 jämfört med 2006 (ASK):

Scandinavian Airlines Danmark	+/- 0%	Spanair	+15%
SAS Braathens	+2%	Widerøe	-4%
Scandinavian Airlines Sverige	+6%	Blue1	+20%
Scandinavian Airlines International	+4%		
SAS Scandinavian Airlines	+/- 0%	SAS koncernen	5-7%

Säkring av valuta och bränsle

SAS koncernen har säkrat cirka 85% av USD-underskottet med terminer och optioner under 2007. Övriga valutor är säkrade enligt policy 60-90%.

SAS koncernen har säkrat 52% av den förväntade bränslekonsumtionen under 2007. Säkringen är genomförd till ett genomsnittspris, inklusive premie, uppgående till 750 USD/MT för 2007. Säkringen är primärt genomförd med optioner, men på grund av höga premienivåer har även swaps samt andra instrument använts. Andelen swaps står för cirka 15% av den totala konsumtionen och är gjord till ett genomsnittligt pris på 698 USD/MT.

Investeringar

SAS koncernens investeringar, inklusive förskottsbetalningar, uppgick för perioden till 388 (399) MSEK. Investeringar i flygplan och annan flygmateriel var 126 (55) MSEK.

	Januari-Mars	
	2007	2006
SAS Scandinavian Airlines	177	202
SAS Individually Branded Airlines	131	36
SAS Aviation Services	68	67
Koncerngemensamma funktioner och eliminerings	6	8
Kvarvarande verksamheter	382	313
Avvecklade verksamheter	6	86
SAS koncernen	388	399

Medeltal anställda i SAS koncernen (FTE)

	Januari-Mars	
	2007	2006
SAS Scandinavian Airlines	7 517	7 686
SAS Individually Branded Airlines	7 388	6 923
SAS Aviation Services	10 390	10 565
Koncerngemensamma funktioner	780	842
Kvarvarande verksamheter	26 075	26 016
Avvecklade verksamheter	61	5 861
SAS koncernen	26 136	31 877

Legala frågeställningar

Den 14 februari 2006 inledde EU kommissionen och amerikanska Justitiedepartementet sina undersökningar avseende eventuell olaglig priskoordination inom flygfraktsbranschen. SAS är ett av flera flygbolag och flygfraktsbolag som berörs av undersökningarna. I tillägg, och som är vanligt i motsvarande fall, har ett stort antal civilrättsliga stämningar ("class actions") ingivits mot SAS och andra flygbolag och flygfraktsbolag i USA med krav på skadestånd. Dessa tvister har nu blivit konsoliderade i ett mål i New York. SAS samarbetar med myndigheterna i deras undersökningar, utarbetar försvar i den civila rättsprocessen och genomför sin egen interna utredning. För närvarande är det inte möjligt för SAS att förutse resultatet av dessa undersökningar och den civila rättsprocessen, och SAS kan därför inte heller på nuvarande tidpunkt bedöma den potentiella finansiella effekten av dessa aktioner. I händelse av för SAS ogynnsamma, negativa resultat av endera myndigheternas eller de civilrättsliga aktionerna, kan dessa komma att få en materiell negativ effekt för SAS. Kostnader för utredningar har tagits under 2006 med 100 MSEK.

Affärsmässiga förhållanden

Diskussioner förs med Singapore Technologies om den slutliga köpeskillingen för försäljningen av 67% av aktierna i SAS Components som genomfördes 2005. Informationsinsamling pågår för att fastställa parternas positioner.

Redovisningsprinciper och finansiella rapporter

SAS koncernen tillämpar sedan 1 januari 2005 International Financial Reporting Standards (IFRS). Resultat från avvecklade verksamheter redovisas enligt IFRS5.

Koncernens övriga formella finansiella rapporter framgår av sidorna 2 samt 8-10.

Moderbolaget SAS AB

Resultat före skatt uppgick för perioden till -376 (-173) MSEK.

Tillgänglig likviditet för SAS AB uppgick per 31 mars 2007 till 335 MSEK jämfört med 301 MSEK vid årets början.

Antal aktieägare i SAS AB uppgick till 22 247 per den 31 mars 2007. Medelantal anställda i SAS AB uppgick till 172 (180).

Resultaträkning

	Januari-Mars	
(MSEK)	2007	2006
Intäkter	2	3
Personalkostnader	-64	-73
Övriga rörelsekostnader	-55	-55
Rörelseresultat före avskrivningar	-117	-125
Avskrivningar	0	0
Rörelseresultat	-117	-125
Resultat vid avyttring av aktier	-175	1
Finansiella poster, netto	-84	-49
Resultat före skatt	-376	-173
Skatt	57	48
Periodens resultat	-319	-125

Balansräkning

	31 Mar	31 Dec
(MSEK)	2007	2006
Anläggningstillgångar	8 959	9 453
Omsättningstillgångar	6 282	5 981
Summa tillgångar	15 241	15 434
Eget kapital	11 954	12 273
Långfristiga skulder	3 102	2 859
Kortfristiga skulder	185	302
Summa eget kapital och skulder	15 241	15 434

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fritt eget kap	Summa eget kap
Ingående balans 1 jan 2006	1 645	306	3 933	5 884
Erhållna koncernbidrag, netto			206	206
Periodens resultat			6 183	6 183
Eget kapital 31 dec 2006	1 645	306	10 322	12 273
Periodens resultat			-319	-319
Eget kapital 31 mar 2007	1 645	306	10 003	11 954

Helåret 2007

För närvarande finns inga tecken på en avmattning i konjunkturen eller på flygmarknaden men osäkerhet kvarstår dock om styrkan i tillväxten, konkurrenssituationen framöver samt utvecklingen av flygbränslepriserna. Första kvartalet utvecklades i positiv riktning och under 2007 som helhet förväntas en fortsatt god passagerartillväxt på de flesta av SAS koncernens marknader. Tillväxten bedöms bli starkast för trafiken till/från Europa, i Baltikum och Spanien. Konkurrenterna väntas vara fortsatt hård på de marknader där SAS koncernen är verksam.

Stockholm den 3 maj 2007

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Delårsrapporten har ej blivit föremål för revision.

SAS koncernen

Balansräkning

(MSEK)	31 Mars 2007	31 December 2006	31 Mars 2006	31 Mars 2005
Immateriella tillgångar	3 040	2 932	3 885	3 205
Materiella anläggningstillgångar	14 663	14 941	18 709	23 789
Finansiella anläggningstillgångar	13 483	13 316	13 575	11 483
Summa anläggningstillgångar	31 186	31 189	36 169	38 477
Omsättningstillgångar	1 025	996	1 029	1 352
Kortfristiga fordringar	9 721	8 176	11 666	9 690
Kassa, bank och kortfristiga placeringar	8 844	10 803	8 864	7 659
Summa omsättningstillgångar	19 590	19 975	21 559	18 701
Summa tillgångar	50 776	51 164	57 728	51 178
Eget kapital ¹⁾	16 226	16 388	11 167	11 620
Långfristiga skulder	17 032	17 847	22 906	24 615
Kortfristiga skulder	17 518	16 929	23 655	20 943
Summa eget kapital och skulder	50 776	51 164	57 728	57 178
Eget kapital per aktie ²⁾	98,69	99,49	64,54	70,63
Räntebärande tillgångar	19 421	21 149	19 763	17 359
Räntebärande skulder	14 101	16 478	25 194	26 410

1) Inklusive minoritetsintressen.

2) Beräknat på 164 500 000 utestående aktier. SAS koncernen har inte genomfört några återköpsprogram.

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare						Summa	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
	Aktie- kapital ¹⁾	Övrigt tillskjutet kapital ²⁾	Säkr- ings- reserv	Verkligt värde reserv	Omräk- nings- reserv	Balanserade vinstmedel ⁴⁾			
Inoående balans 1 januari 2006	1 645	658	631	-	287	8 283	11 504	577	12 081
Förändring av säkringsreserv			293				293	8	301
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			-82				-82	-2	-84
Omräkningsdifferenser					42		42	-3	39
Periodens intäkter och kostnader									
redovisade direkt mot eget kapital			211	-	42		253	3	256
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			-147				-147		-147
Skatt på poster upplösta mot resultatet			41				41		41
Periodens resultat						-1 034	-1 034	-30	-1 064
Summa intäkter och kostnader för perioden			105	-	42	-1 034	-887	-27	-914
Utaående balans 31 mars 2006	1 645	658	736	-	329	7 249	10 617	550	11 167
Avyttring Rezidor Hotel Group								-650	-650
Övergång till IFRS i intresseföretag						-154	-154		-154
Förskjutning inom eget kapital		-488				488	0		0
Förändring av verkligt värdereserv				508			508		508
Förändring av säkringsreserv			406				406	-7	399
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			-114				-114	-2	-112
Omräkningsdifferenser					-43		-43	-21	-64
Periodens intäkter och kostnader									
redovisade direkt mot eget kapital		-488	292	508	-43	334	603	-676	-73
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			-708				-708		-708
Skatt på poster upplösta mot resultatet			198				198		198
Periodens resultat						5 656	5 656	148	5 804
Summa intäkter och kostnader för perioden		-488	-218	508	-43	5 990	5 749	-528	5 221
Utaående balans 31 december 2006	1 645	170	518	508	286	13 239	16 366	22	16 388
Förändring av verkligt värdereserv				-30			-30		-30
Förändring av säkringsreserv			-72				-72		-72
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			20				20		20
Omräkningsdifferenser					-76 ³⁾		-76	-1	-77
Periodens intäkter och kostnader									
redovisade direkt mot eget kapital			-52	-30	-76		-158	-1	-159
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			61				61		61
Skatt på poster upplösta mot resultatet			-17				-17		-17
Periodens resultat						-18	-18	-29	-47
Summa intäkter och kostnader för perioden			-8	-30	-76	-18	-132	-30	-162
Utaående balans 31 mars 2007	1 645	170	510	478	210	13 221	16 234	-8	16 226

1) Aktiekapital i SAS AB är fördelat på 164 500 000 aktier med ett nominellt värde på 10 kronor per aktie i såväl ingående som utgående balans

2) Beloppet består i sin helhet av överkursfonder.

3) Valutasäkring av nettoinvesteringar i utländska dotterföretag ingår med -214 MSEK.

4) Utdelning har ej lämnats under 2005 och 2006.

SAS koncernen

Kassaflödesanalys

	Januari-Mars		April-Mars	
(MSEK)	2007	2006	2006-07	2005-06
Resultat före skatt	-477	-1 351	1 123	-517
Avskrivningar	402	458	1 866	2 009
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	2	-27	-62	-278
Avyttrade verksamheter	9	29	658	694
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	-61	-36	-174	-338
Betald skatt	-6	-58	-13	-28
Kassaflöde från verksamheten	-131	-985	3 398	1 542
Förändring av rörelsekapital	640	70	128	5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	509	-915	3 526	1 547
Investeringar inklusive förskott till flygplansleverantörer	-388	-399	-2 288	-1 911
Avyttring av dotterföretag	506	877	5 354	1 499
Försäljning av anläggningstillgångar m.m.	-21	659	3 379	2 695
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	606	222	9 971	3 830
Extern finansiering, netto	-2 584	-39	-9 983	-2 650
Periodens kassaflöde	-1 978	183	-12	1 180
Omräkningsdifferens i likvida medel	19	-3	-8	25
Förändring av likvida medel enligt balansräkningen	-1 959	180	-20	1 205

Kommentarer till kassaflödesanalysen

Kassaflödet från den löpande verksamheten förbättrades under första kvartalet 2007 med 1 424 MSEK och uppgick till 509 (-915) MSEK. Förbättringen beror huvudsakligen på den förbättrade resultatutvecklingen i koncernen men även på minskad rörelsekapitalbindning.

Investeringarna uppgick till 388 (399) MSEK varav 154 (93) MSEK avsåg flygplan, annan flygmateriel och förskotts-betalningar. I februari avyttrades SAS Flight Academy vilket, efter avdrag för försäljningskostnader och SAS Flight Academys likvida medel påverkade koncernens kassaflöde med 506 MSEK. Inga flygplanstransaktioner genomfördes under första kvartalet. Kassaflödet före finansieringsverksamheten uppgick därmed till 606 (222) MSEK.

De likvida medlen enligt balansräkningen uppgick till 8 844 (8 864) MSEK.

SAS koncernen har cirka 8 200 MSEK i utnyttjade skattemässiga underskottsavdrag. Detta innebär att SAS koncernen kommer att ha betalbar skatt först då dessa underskottsavdrag är utnyttjade, vilket påverkar kassaflödet positivt under kommande perioder.

Uppskjutna skattefordringar är redovisade för cirka 85% av de ackumulerade underskottsavdragen.

Resultaträkning – kvartalsvisa uppgifter

	2005					2006					2007
(MSEK)	JAN-MAR	APR-JUN	JUL-SEP	OKT-DEC	HELÅR JAN-DEC	JAN-MAR	APR-JUN	JUL-SEP	OKT-DEC	HELÅR JAN-DEC	JAN-MAR
Intäkter	11 672	14 347	14 911	14 456	55 386	12 976	16 155	16 365	15 117	60 613	13 839
Personalkostnader	-4 414	-4 523	-4 363	-4 751	-18 051	-4 573	-4 731	-4 263	-4 408	-17 975	-4 560
Övriga rörelsekostnader	-7 005	-7 785	-8 575	-8 411	-31 776	-8 213	-9 389	-9 791	-8 717	-36 110	-8 335
Leasingkostnader flygplan	-686	-765	-843	-838	-3 132	-891	-893	-875	-867	-3 526	-877
Avskrivningar	-543	-521	-510	-520	-2 094	-458	-501	-445	-518	-1 922	-402
Resultatandelar i intresseföretag	12	29	48	-13	76	-2	19	45	-3	59	10
Resultat vid försäljning av aktier i dotter- och intresseföretag	0	-2	35	8	41	0	0	0	0	0	0
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	22	43	-12	95	148	27	12	16	30	85	-2
Rörelseresultat	-942	823	691	26	598	-1 134	672	1 052	634	1 224	-327
Resultat från övriga aktier och andelar	0	48	0	2	50	0	1	0	-48	-47	0
Finansiella poster, netto	-213	-372	-227	-157	-969	-217	-231	-257	-223	-928	-150
Resultat före skatt	-1 155	499	464	-129	-321	-1 351	442	795	363	249	-477
Skatt	307	-77	-34	-250	-54	323	-56	-248	-135	-116	55
Resultat från kvarvarande verksamheter	-848	422	430	-379	-375	-1 028	386	547	228	133	-422
Resultat från avvecklade verksamheter	-123	77	99	577	630	-36	167	57	4 419	4 607	375
Periodens resultat	-971	499	529	198	255	-1 064	553	604	4 647	4 740	-47
Hänförligt till:											
Innehavare av aktier i moderföretaget	-964	495	499	144	174	-1 034	489	559	4 608	4 622	-18
Minoritetsintresse	-7	4	30	54	81	-30	64	45	39	118	-29

Segmentrapportering: resultat per affärsområde

Resultaträkning Januari-Mars	SAS Scandinavian Airlines		SAS Individually Branded Airlines		SAS Aviation Services		Koncerngemensamt & elimineringar	SAS koncernen	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2006
Externa intäkter	8 831	8 046	3 665	3 474	1 215	1 315	128	141	13 839
Försäljning mellan rörelsegränar	306	327	41	40	2 179	2 271	-2 526	-2 638	0
Intäkter	9 137	8 373	3 706	3 514	3 394	3 586	-2 398	-2 497	13 839
Personalkostnader	-2 042	-2 077	-822	-788	-1 514	-1 554	-182	-154	-4 560
Övriga kostnader	-6 211	-6 191	-2 765	-2 530	-1 916	-1 950	2 557	2 458	-8 335
EBITDAR per rörelsegrän	884	105	119	196	-36	82	-23	-193	944
Leasingkostnader flygplan	-548	-527	-350	-367	0	0	21	3	-877
EBITDA per rörelsegrän	336	-422	-231	-171	-36	82	-2	-190	67
Avskrivningar	-243	-299	-80	-82	-60	-58	-19	-19	-402
Resultatandelar i intresseföretag	2	14	12	2	-4	-18	0	0	10
Realisationsvinster	-2	9	0	0	0	0	0	18	-2
EBIT per rörelsegrän	93	-698	-299	-251	-100	6	-21	-191	-327
Ofördelade resultatposter: Resultat från övriga aktier och andelar									0
Finansiella poster, netto									-150
Skatt									55
Periodens resultat för kvarvarande verksamheter									-422
Resultat före realisationsvinster och engångsposter	-13	-814	-343	-281	-131	11	18	-235	-469

SAS koncernens övergripande mål

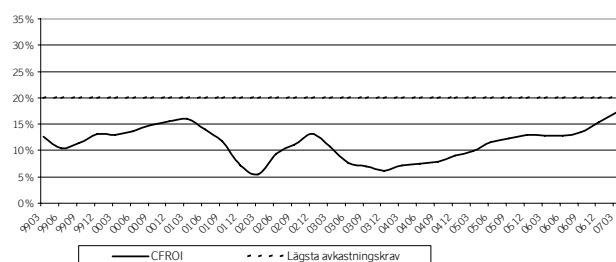
Resultatmål - CFROI

Ett av koncernens övergripande mål är att uppnå en CFROI om i genomsnitt minst 20-25% per år.

Resultatmålen för koncernen och dotterbolag är för närvarande under revision och kommer att publiceras i samband med Strategi 2011.

Koncernen har under perioden april 2006–mars 2007 genererat ett resultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, realisationsvinster och kostnader för operationell flygplansleasing (EBITDAR) på 7 925 (6 114) MSEK i kvarvarande och avyttrade verksamheter. Justerat EBITDAR uppgick till 7 724 (5 966) MSEK. Satt i relation till justerat sysselsatt kapital var CFROI 17% (13%).

Utveckling av cash flow return on investments, CFROI (%)



Resultat och kapitalbegrepp

(MSEK)	April-Mars 2006-07	April-Mars 2005-06
Resultat		
Resultat före avskrivningar, EBITDA	4 412	2 776
+ Kostnader för operationell flygplansleasing	3 513	3 338
EBITDAR	7 925	6 114
- Intäkter från operationell flygplansleasing	-201	-148
Justerat EBITDAR	7 724	5 966
Justerat sysselsatt kapital (genomsnitt)		
+ Eget kapital	13 535	11 945
+ Övervärde flygplan	87	183
+ Kapitaliserade leasingkostnader, netto (7-faktor) *	23 034	19 897
- Kapitalandelar i intresseföretag	-1 101	-962
+ Finansiell nettoskuld	9 026	15 455
Justerat sysselsatt kapital	44 581	46 518
CFROI	17%	13%

* På kapitalmarknaden används beräkningsmodellen 7 gånger den årliga kostnaden oavsett leasarnas bindningstid. SAS koncernen beaktar leasingintäkter i denna post. NPV (Net Present Value) uppgick vid utgången av mars till 12 734 (12 032) MSEK. Genomsnittligt NPV för 12-månadersperioden uppgick till 12 322 (11 647) MSEK.

Affärsområde SAS Scandinavian Airlines

Resultaträkning

	Januari-Mars	
(MSEK)	2007	2006
Passagerarintäkter	7 654	6 978
Charterintäkter	335	276
Övriga trafikintäkter	476	426
Övriga intäkter	672	693
Intäkter	9 137	8 373
Personalkostnader	-2 042	-2 077
Försäljningsomkostnader	-120	-113
Flygbränsle	-1 533	-1 564
Luftfartsavgifter	-841	-853
Måltidskostnader	-265	-279
Hanteringskostnader	-1 210	-1 277
Tekniskt flygplansunderhåll	-958	-1 022
Data- och telekommunikationskostnader	-387	-440
Övriga rörelsekostnader	-897	-643
Rörelsens kostnader	-8 253	-8 268
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	884	105
Leasingkostnader flygplan	-548	-527
Resultat före avskrivningar, EBITDA	336	-422
Avskrivningar	-243	-299
Resultatandelar i intresseföretag	2	14
Realisationsvinster	-2	9
Rörelseresultat, EBIT	93	-698
Finansiella poster, netto	-108	-181
SAS Scandinavian Airlines – Resultat före skatt	-15	-879

Resultatutveckling

Första kvartalet är säsongsmässigt svagt med låga trafikvolymer. SAS Scandinavian Airlines Businesses minskade under kvartalet kapaciteten med 2,6% för att ytterligare anpassa utbudet till efterfrågan. Kabinfaktorn utvecklades svagt positivt under kvartalet och steg med 0,3 procentenheter till 69,9%. Yielden var stark under perioden och ökade med 16% till följd av god kapacitetskontroll, låga jämförelsesiffror och aktivt yield management.

Affärsområdets passagerarintäkter ökade under kvartalet med 9,7% till 7 654 (6 978) MSEK, påverkad av den positiva yieldutvecklingen. Valutajusterat ökade passagerarintäkterna med 13,5%. De totala intäkterna ökade under perioden med 9,1% till 9 137 (8 373) MSEK.

Rörelsekostnaderna minskade under kvartalet med 0,2% till 8 253 (8 268) MSEK. Flygbränslekostnaderna minskade till följd av den lägre kapaciteten med 2% till 1 533 (1 564) MSEK. Enhetskostnaden för flygbränsle ökade med 13% (justerat för volym och valuta). Personalkostnaderna minskade med 1,7%. Hanteringskostnaderna minskade med 67 MSEK till 1 210 (1 277) MSEK till följd av effektivare beställning. Kostnaderna för tekniskt flygplansunderhåll minskade jämfört med föregående år med 64 MSEK.

Till följd av högre enhetskostnad på flygbränsle och lägre andel kapacitet på de interkontinentala linjerna ökade den totala valutajusterade enhetskostnaden jämfört med föregående år med 2,1%. Justerat för ökade bränslekostnader minskade totala enhetskostnaden med 0,2%.

Joint Ventureavtalet, ECA mellan British Midland, Lufthansa och Scandinavian Airlines medförde en resultateffekt under första kvartalet på -157 (-130) MSEK, varav cirka 45 MSEK är retroaktiva resultateffekter från 2006. Resultatförväntningar från ECA under 2007 förväntas bli i nivå med 2006.

Till följd av den positiva intäktsutvecklingen och stabila kostnader förbättrades rörelseresultatet före avskrivningar och leasingkostnader (EBITDAR) med 779 MSEK och uppgick till 884 (105) MSEK.

Resultatet före realisationsvinster och engångsposter under första kvartalet förbättrades med 801 MSEK och uppgick till -13 (-814) MSEK.

Scandinavian Airlines Businesses, Total		Januari-Mars	
		2007	förändr.
Antal passagerare	(000)	5 843	+2,3%
Passagerarkilometer (RPK)	(milj)	5 952	-2,2%
Sätesskilometer (ASK)	(milj)	8 513	-2,6%
Kabinfaktor		69,9%	+0,3 p.e.
Valutajusterad yieldutveckling		Januari-Mars	
Totalt		förändr. f.g. år	
		16,0%	
Valuta- och volymjusterad enhetskostnadsutveckling			
Total enhetskostnad, inkl charter ¹⁾		2,1%	
Operationell enhetskostnad, inkl charter ¹⁾		2,5%	

¹⁾ Ökade bränslekostnader har negativt påverkat enhetskostnaden med 2,3 procentenheter.



SAS Braathens ändrar namn till Scandinavian Airlines Norge 1 juni 2007

	Jan-Mar 2007	Jan-Mar 2006
(MSEK)		
Passagerarintäkter	2 553	2 317
Övriga intäkter	511	490
Intäkter	3 064	2 807
Totala rörelsekostnader	-2 614	-2 764
EBITDAR	450	43
Leasingkostnader	-250	-269
EBITDA	200	-226
Avskrivningar	-5	-10
EBIT	195	-236
Finansiella poster, netto	3	6
Resultat före skatt	198	-230
EBIT-marginal	6,4%	-8,4%
Medelantal anställda	2 464	2 664
EBT före engångsposter	198	-156

	Jan-Mar 2007	Förändr
Trafik och produktion		
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	2 212	+3,1%
RPK (milj)	1 444	+0,5%
ASK (milj)	2 233	-1,8%
Kabinfaktor	64,7%	+1,5 p.e.
Yield, valutajusterad		+14,0%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		+2,3%
Chartertrafik		
Antal passagerare (000)	76	+10,3%

SAS Braathens trafik ökade med 0,5% under första kvartalet. Ökningen beror på stark utveckling på norsk inrikestrafik som ökade med 6,9% delvis till följd av irregularitet föregående år. På Europalinjerna minskade trafiken med 7,8% huvudsakligen på grund av kapacitetsanpassningar och nedläggning av olönsamma linjer. Totalt minskades kapaciteten med 1,8% vilket medförde att kabinfaktorn ökade med 1,5 procentenheter till 64,7%.

Yielden ökade under första kvartalet med 14%. SAS Braathens har jämfört med föregående år flyttat trafiken från linjer med låg yield på Sydeuropa till kortare linjer. Yielden är också positivt påverkad av god kapacitetskontroll, låga jämförelsesiffror och aktivt yield management. Enhetskostnaden ökade under kvartalet med 2,3% till följd av kapacitetsanpassningar samt något högre bränslekostnader.

Passagerarintäkterna ökade under kvartalet med 10,2% och uppgick till 2 553 (2 317) MSEK till följd av fler passagerare och positiv yield. De totala intäkterna ökade med 9,2% och uppgick till 3 064 (2 807) MSEK. Rörelsekostnaderna minskade under perioden med 5,4% och uppgick till 2 614 (2 764) MSEK.

EBITDAR förbättrades under första kvartalet med 407 MSEK och uppgick till 450 (43) MSEK. Förbättringen beror på stabil trafikutveckling och svag resultatnivå föregående år på grund av irregularitet.

Resultatet före realisationsvinster och poster av engångskaraktär förbättrades med 354 MSEK och uppgick till 198 (-156) MSEK.



Scandinavian Airlines

Scandinavian Airlines Danmark

	Jan-Mar 2007	Jan-Mar 2006
(MSEK)		
Passagerarintäkter	2 178	1 981
Övriga intäkter	425	332
Intäkter	2 603	2 313
Totala rörelsekostnader	-2 431	-2 395
EBITDAR	172	-82
Leasingkostnader	-171	-207
EBITDA	1	-289
Avskrivningar	0	0
EBIT	1	-289
Finansiella poster, netto	2	0
Resultat före skatt	3	-289
EBIT-marginal	0%	-12,5%
Medelantal anställda	2 132	1 717
EBT före engångsposter	3	-289

	Jan-Mar 2007	Förändr
Trafik och produktion		
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	1 845	+1,4%
RPK (milj)	1 299	-1,0%
ASK (milj)	1 995	-0,0%
Kabinfaktor	65,1%	-0,6 p.e.
Yield, valutajusterad		+12,7%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		-2,9%
Chartertrafik		
Antal passagerare (000)	94	+70,4%

Scandinavian Airlines Danmark antal passagerare ökade under första kvartalet med 1,4% och uppgick till 1,8 miljoner. Tillväxten har framför allt skett på intraskandinaviska linjer som är korta samt större europeiska städer. Trafiken mätt i RPK minskade med 1% och kapaciteten var oförändrad, vilket medförde att kabinfaktorn minskade med 0,6 procentenheter till 65,1%. Trafiken påverkades negativt av en snöstorm 21-24 februari som medförde att 469 flygningar inställdes.

Antalet passagerare ökade betydligt under föregående år till följd av ny affärsmodell. Scandinavian Airlines Danmark har fokuserat på att fasthålla den positiva utvecklingen under första kvartalet 2007 och öka yielden. Yielden ökade under första kvartalet med 12,7% till följd av god kapacitetskontroll, låga jämförelsesiffror och aktivt yieldmanagement. Enhetskostnaden minskade under perioden med 2,9%.

Passagerarintäkterna steg med 9,9% jämfört med 2006 till 2 178 (1 981) MSEK till följd av den positiva yieldutvecklingen och fler passagerare. Intäkterna uppgick under kvartalet till 2 603 (2 313) MSEK. Rörelsekostnaderna ökade till följd av högre flygbränslekostnader samt ökad charterkapacitet och uppgick till 2 431 (2 395) MSEK.

EBITDAR förbättrades under kvartalet med 254 MSEK och uppgick till 172 (-82) MSEK till följd av den positiva intäktsutvecklingen i kombination med stabila kostnader. Resultatet före skatt uppgick till 3 (-289) MSEK, en förbättring med 292 MSEK.

Scandinavian Airlines Danmark öppnar under första halvåret nya linjer till Pristina och Søndre Strømfjord på Grönland.



Scandinavian Airlines

Scandinavian Airlines Sverige

	Jan-Mar 2007	Jan-Mar 2006
(MSEK)		
Passagerarintäkter	1 715	1 462
Övriga intäkter	439	407
Intäkter	2 154	1 869
Totala rörelsekostnader	-1 853	-1 763
EBITDAR	301	106
Leasingkostnader	-137	-182
EBITDA	164	-76
Avskrivningar	-1	-1
EBIT	163	-77
Finansiella poster, netto	-2	-7
Resultat före skatt	161	-84
EBIT-marginal	7,6%	-4,1%
Medelantal anställda	1 672	1 446
EBT före engångsposter	161	-84

	Jan-Mar 2007	Förändr
Trafik och produktion		
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	1 502	+5,9%
RPK (milj)	1 116	+8,8%
ASK (milj)	1 623	+2,7%
Kabinfaktor	68,8%	+3,9 p.e.
Yield, valutajusterad		+7,6%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		+3,6%
Chartertrafik		
Antal passagerare (000)	88	-5,4%

Scandinavian Airlines Sveriges trafik ökade med 8,8% under det första kvartalet jämfört med föregående år. Kapaciteten ökade med 2,7% och kabinfaktorn förbättrades med 3,9 procentenheter till 68,8%. Antalet passagerare ökade under perioden med 5,9%. Kabinfaktorn på svensk inrikes var under första kvartalet 73,1%, vilket var en ökning med 6,5 procentenheter jämfört med föregående år. På de intraskandinaviska linjerna uppgick kabinfaktorn under kvartalet till 65,7%, en minskning med 1,9 procentenheter mot föregående år. Kabinfaktorn på Europalinjerna hade en ökning med 3,2 procentenheter jämfört med föregående år.

Yielden hade en positiv utveckling under första kvartalet och ökade med 7,6% till följd av god kapacitetskontroll, låga jämförelsesiffror och aktivt yield management. Enhetskostnaden ökade under perioden med 3,6% delvis på grund av lägre charterkapacitet.

Passagerarintäkterna ökade under första kvartalet med 17,3% till 1 715 (1 462) MSEK, till följd av positiv yield och högre volymer. De totala intäkterna ökade med 15,2% till 2 154 (1 869) MSEK.

EBITDAR förbättrades jämfört med föregående år med 195 MSEK och uppgick till 301 MSEK. Den positiva utvecklingen är ett resultat av god trafikutveckling och stabila kostnader. Resultatet före skatt förbättrades med 245 MSEK jämfört med föregående år och uppgick till 161 (-84) MSEK.

Scandinavian Airlines Sverige startar under första halvåret 2007 nya linjer från Stockholm till Bergen, Bristol, Glasgow, Malaga, München, Palma de Mallorca, Reykjavik, Trondheim och Wien.



Scandinavian Airlines

Scandinavian Airlines International ¹⁾

	Jan-Mar 2007	Jan-Mar 2006
(MSEK)		
Passagerarintäkter	1 210	1 227
Övriga intäkter	384	365
Intäkter	1 594	1 592
Totala rörelsekostnader	-1 629	-1 628
EBITDAR	-35	-36
Leasingkostnader	-169	-190
EBITDA	-204	-226
Avskrivningar	-1	-1
EBIT	-205	-227
Finansiella poster, netto	8	-7
Resultat före skatt	-197	-234
EBIT-marginal	-12,9%	-14,3%
Medelantal anställda	800	563
EBT före engångsposter	-197	-234

	Jan-Mar 2007	Förändr
Trafik och produktion		
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	283	-13,0%
RPK (milj)	2 093	-9,4%
ASK (milj)	2 661	-7,9%
Kabinfaktor	78,6%	-1,3 p.e.
Yield, valutajusterad		+13,3%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		+6,0%

1) Avser Interkontinental trafik.

Trafikutvecklingen under första kvartalet var enligt förväntan och Scandinavian Airlines International minskade kapaciteten med 7,9% framför allt till följd av införda produktjusteringar. Trafiken minskade 9,4%. Kabinfaktorn minskade med 1,3 procentenheter till 78,6%.

Samtliga Airbus A330/A340 har nu installerats med SAS Business Sleeper vars ökade komfort mottagits mycket väl bland kunderna. Genom installationen har antalet stolar inom Business Class minskat vilket medförde att kapaciteten reducerats och kapacitetsutnyttjandet ökat.

Yielden hade en positiv utveckling under första kvartalet och ökade med 13,3% till följd av positiv mix och bränsletillägg. Enhetskostnaden steg under perioden med 6% till följd av högre flygbränslekostnader, inställda flygningar och produktförbättringar med bättre och färre stolar i Business Class.

Vinterhalvåret är säsongsmissigt svagt för den interkontinentala trafiken till följd av lägre volymer över Nordatlanten. Intäkterna under kvartalet var trots den lägre kapaciteten i nivå med föregående år och uppgick till 1 594 (1 592) MSEK. Passagerarintäkterna uppgick till 1 210 (1 227) MSEK, en minskning med 1,4%. EBITDAR förbättrades med 1 MSEK till -35 (-36) MSEK. Resultatet före skatt förbättrades med 37 MSEK och uppgick till -197 (-234) MSEK.

Under mars öppnades en ny direktlinje mellan Stockholm-Beijing och den 20 maj en andra avgång mellan Köpenhamn-New York. Under oktober 2007 kommer nya linjer att öppnas mellan Stockholm-Bangkok och Köpenhamn-Dubai.

Affärsområde SAS Individually Branded Airlines

Resultaträkning

(MSEK)	2007	Januari-Mars 2006
Passagerarintäkter	2 859	2 529
Fraktintäkter	36	36
Charterintäkter	313	486
Övriga trafikintäkter	145	97
Övriga intäkter	353	366
Intäkter	3 706	3 514
Personalkostnader	-822	-788
Försäljningsomkostnader	-72	-99
Flygbränsle	-735	-732
Luftfartsavgifter	-499	-490
Måltidskostnader	-131	-133
Hanteringskostnader	-247	-267
Tekniskt flygplansunderhåll	-445	-299
Data- och telekommunikationskostnader	-83	-67
Övriga rörelsekostnader	-553	-443
Rörelsens kostnader	-3 587	-3 318
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	119	196
Leasingkostnader flygplan	-350	-367
Resultat före avskrivningar, EBITDA	-231	-171
Avskrivningar	-80	-82
Resultatandelar i intresseföretag	12	2
Rörelseresultat, EBIT	-299	-251
Finansiella poster, netto	-44	-30
SAS Individually Branded Airlines - Resultat före skatt	-343	-281

Resultatutveckling

Affärsområdet SAS Individually Branded Airlines omfattar flygbolagen Spanair, Widerøe's Flyveselskap, Blue1 och airBaltic. Dessutom ingår också det spanska ground handling bolaget Newco. I affärsområdet ingår det strategiska innehavet i flygbolaget Estonian Air. Intresseföretagen Air Greenland, Skyways och BMI redovisas också i affärsområdet.

Affärsområdet stod under första kvartalet 2007 för 23% av SAS koncernens omsättning före koncernelimineringar. Flygbolagen inom affärsområdet transporterade under perioden 3,2 miljoner passagerare, en ökning med 12,3% jämfört med föregående år. Ökningen beror på stark passagerartillväxt i airBaltic (27,6%), Blue1 (15,7%) och Spanair (11,2%) till följd av nyöppnade destinationer och fler frekvenser. Antalet transporterade passagerare i Widerøe steg med 4,8%.

De totala intäkterna uppgick under första kvartalet 2007 till 3 706 (3 514) MSEK, en ökning med 5,5%. Affärsområdets passagerarintäkter ökade med 13% och uppgick till 2 859 (2 529) MSEK under första kvartalet.

Rörelsekostnaderna steg under kvartalet med 269 MSEK till 3 587 (3 318) MSEK. Ökningen beror på ökad kapacitet. Flygbränslekostnaderna steg med 3 MSEK till 735 (732) MSEK, en ökning med 0,4%.

Affärsområdet redovisade för perioden ett resultat före skatt på -343 (-281) MSEK, en försämring med 62 MSEK. Försämringen beror på sämre yldutveckling och något lägre volymer för Spanair och airBaltic under januari och februari. Spanair har även haft ökade kostnader motsvarande cirka 140 MSEK för utfasning av flygplan och periodiska underhållskostnader.

Trafik och produktion*	2007	Januari-Mars Förändr
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	3 245	+12,3%
RPK (milj)	2 591	+17,3%
ASK (milj)	4 331	+15,6%
Kabinfaktor	59,8%	+0,9 p.e.

* Spanair, Widerøe, Blue1 och airBaltic.

Trafikutveckling 2007	Spanair	Widerøe	Blue1	airBaltic
Januari-Mars				
Passagerare	11,2%	4,8%	15,7%	27,6%
RPK	12,2%	5,6%	38,6%	32,5%
ASK	9,3%	-3,6%	37,8%	41,2%
Kabinfaktor	61,1%	57,6%	59,8%	55,4%
Kabinfaktor, förändring	+1,6 p.e.	+5,0 p.e.	+0,4 p.e.	-3,6 p.e.



	Jan-Mar 2007	Jan-Mar ¹⁾ 2006
(MSEK)		
Passagerarintäkter	1 639	1 475
Övriga intäkter	519	588
Intäkter	2 158	2 063
Personalkostnader	-336	-326
Övriga rörelsekostnader	-1 882	-1 640
Totala rörelsekostnader	-2 218	-1 966
EBITDAR	-60	97
Leasingkostnader	-250	-274
EBITDA	-310	-177
Avskrivningar	-29	-28
EBIT	-339	-205
Finansiella poster, netto	-40	-30
Resultat före skatt	-379	-235
EBIT-marginal	-15,7%	-9,9%
Medelantal anställda	3 268	3 259
EBT före engångsposter	-379	-235

¹⁾ Charterintäkter och wetleasekostnader om klassificerade.

Specificerad resultaträkning tillgänglig på www.sasgroup.net

	Jan-Mar 2007	Förändr
Trafik och produktion		
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	1 999	11,2%
RPK (milj)	1 740	12,2%
ASK (milj)	2 849	9,3%
Kabinfaktor	61,1%	+1,6 p.e.
Yield, (EUR/RPK)		1,6%
Chartertrafik		
Antal passagerare (000)	189	-30%

Spanairs tillväxt fortsatte under det första kvartalet och kapaciteten ökades med 9,3% jämfört med föregående år. Tillväxten var störst på de internationella linjerna. Trafiken steg med 12,2% vilket medförde att kabinfaktorn ökade på inrikes med 2,4 procentenheter och internationellt med 0,2 procentenheter. Spanair transporterade 2 miljoner passagerare under det första kvartalet, en ökning på 11,2% jämfört med motsvarande period förra året.

Yielden ökade under första kvartalet med 1,6%.

Passagerarintäkterna steg under kvartalet med 15,5% till 1 639 (1 475) MSEK. De totala intäkterna ökade med 4,6% till 2 158 (2 063) MSEK till följd av lägre chartertrafik. Rörelsekostnaderna ökade med 12,8% och uppgick till 2 218 (1 966) MSEK. Ökningen beror på högre kapacitet, periodiska underhållskostnader och utfasningskostnader. De tekniska kostnaderna ökade under första kvartalet med 140 MSEK, huvudsakligen beroende på att en större del av tekniska underhållet planerats till lågsäsong och att Spanair fasat ut ett antal MD80 flygplan under perioden.

EBITDAR utvecklades negativt och uppgick till -60 (97) MSEK.

Säsongsmässigt är första kvartalet alltid svagt och resultatet före skatt uppgick till -379 (-235) MSEK. Justerat för de periodiska underhållskostnaderna är resultatet oförändrat jämfört med föregående år.

Spanair kommer under 2007 arbeta vidare med effektiviseringar samt förbättra den kommersiella produkten för att förbättra konkurrenskraften. Under första halvåret 2007 kommer nya linjer att öppnas från Barcelona, Madrid och Bilbao.



	Jan-Mar 2007	Jan-Mar 2006
(MSEK)		
Passagerarintäkter	486	473
Övriga intäkter	244	248
Intäkter	730	721
Personalkostnader	-262	-274
Övriga rörelsekostnader	-364	-379
Totala rörelsekostnader	-626	-653
EBITDAR	104	68
Leasingkostnader	-23	-25
EBITDA	81	43
Avskrivningar	-37	-38
EBIT	44	5
Finansiella poster, netto	-5	-7
Resultat före skatt	39	-2
EBIT-marginal	6,0%	0,7%
Medelantal anställda	1 372	1 373
EBT före engångsposter	39	-2

	Jan-Mar 2007	Förändr
Trafik och produktion		
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	474	4,8%
RPK (milj)	145	5,6%
ASK (milj)	251	-3,6%
Kabinfaktor	57,6%	+5,0 p.e.
Yield, (NOK/RPK)		1,5%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		2,6%

Widerøe hade en god trafikutveckling under första kvartalet 2007. Trafiken ökade 5,6% jämfört med föregående år trots att kapaciteten minskades med 3,6%. Kabinfaktorn förbättrades med 5 procentenheter till 57,6%. Den goda utvecklingen är ett resultat av anpassningar i linjenätet och aktiva marknadsaktiviteter.

Yielden ökade med 1,5% under kvartalet främst till följd av god kapacitetskontroll och kortare flyglinjer. Enhetskostnaden ökade med 2,6% på grund av lägre kapacitet och högre flygbränslepriser.

För att vända utvecklingen har Widerøe har identifierat 200 MSEK i kostnadsåtgärder som är under implementering. Därutöver har linjeändringar genomförts som kommer att påverka resultatet positivt under 2007.

Passagerarintäkterna ökade under första kvartalet 2007 med 13 MSEK till 486 (473) MSEK till följd av ökad trafik. De totala intäkterna ökade med 9 MSEK till 730 (721) MSEK. Rörelsekostnaderna minskade med 4,1% till 626 (653) MSEK till följd av lägre kapacitet och ökat kostnadsfokus.

EBITDAR förbättrades med 36 MSEK till 104 (68) MSEK. Förbättringen beror på högre kabinfaktor, positiv yield-utveckling och kostnadsfokus. Resultat före skatt uppgick till 39 (-2) MSEK.

Widerøe har beslutat att fasa in två 76-sätters Dash 8 Q-400 flygplan som ska ersätta tre 50-sätters Dash 8-300 flygplan på de regionala linjerna till/från Torp. Detta ger en väsentligt bättre kapacitet i högtrafikperioden och högre driftsäkerhet.



(MSEK)	Jan-Mar 2007	Jan-Mar 2006
Passagerarintäkter	421	386
Övriga intäkter	65	42
Intäkter	486	428
Personalkostnader	-76	-74
Övriga rörelsekostnader	-369	-343
Totala rörelsekostnader	-445	-417
EBITDAR	41	11
Leasingkostnader	-39	-40
EBITDA	2	-29
Avskrivningar	-1	-3
EBIT	1	-32
Finansiella poster, netto	0	6
Resultat före skatt	1	-26
EBIT-marginal	0,2%	-7,5%
Medelantal anställda	513	460
EBT före engångsposter	1	-26

Trafik och produktion	Jan-Mar 2007	Förändr
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	433	15,7%
RPK (milj)	329	38,6%
ASK (milj)	550	37,8%
Kabinfaktor	59,8%	+0,4 p.e.
Yield, (EUR/RPK)		-16,4%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		-22,0%

Blue1:s passagerarantal fortsatte att öka (15,7%) under första kvartalet 2007. Speciellt inrikes- och Europalinjerna har bidragit till den starka tillväxten. Trafiken ökade med 38,6% och kapaciteten med 37,8% till följd av Europasatsningen. Kabinfaktorn var 59,8 %, en ökning med 0,4 procentenheter. Inrikeslinjernas marknadsandel har ökat och de europeiska linjerna har haft högre beläggning jämfört med föregående år.

Yielden minskade under första kvartalet med 16,4%. Minskningen beror på längre flygdistans samt ökad pris-konkurrens på Blue1's linjer jämfört med föregående år. Enhetskostnaden minskade med 22% till följd av längre flygdistans, infasningen av tre MD-90 flygplan samt fortsatt kostnadsfokus.

Det första kvartalet är resultatmässigt årets svagaste kvartal. Passagerarintäkterna ökade som en följd av högre passagerarvolym och uppgick till 421 (386) MSEK. De totala intäkterna ökade 13,6% till 486 (428) MSEK. Rörelsekostnaderna ökade till följd av den högre kapaciteten och uppgick till 445 (417) MSEK.

EBITDAR förbättrades under perioden med 30 MSEK och uppgick till 41 (11) MSEK. Förbättringen beror på positiv trafikutveckling och kostnadskontroll. Resultatet före skatt förbättrades med 27 MSEK och uppgick till 1 (-26) MSEK.

Blue1 lanserade i februari ett förnyat affärskoncept, Economy Extra, i Skandinavien. Blue1's tekniska verksamhet samlades i mars till en flygplanshangar vid Helsingfors-Vanda flygfält.



(MSEK)	Jan-Mar 2007	Jan-Mar 2006
Passagerarintäkter	313	251
Övriga intäkter	52	36
Intäkter	365	287
Personalkostnader	-48	-38
Övriga rörelsekostnader	-288	-237
Totala rörelsekostnader	-336	-275
EBITDAR	29	12
Leasingkostnader	-45	-27
EBITDA	-16	-15
Avskrivningar	-3	-2
EBIT	-19	-17
Finansiella poster, netto	0	-1
Resultat före skatt	-19	-18
EBIT-marginal	-5,2%	-5,9%
Medelantal anställda	853	729
EBT före engångsposter	-19	-18

Trafik och produktion	Jan-Mar 2007	Förändr
Reguljärtrafik		
Antal passagerare (000)	339	27,6%
RPK (milj)	378	32,5%
ASK (milj)	682	41,2%
Kabinfaktor	55,4%	-3,6 p.e.
Yield, (LVL/RPK)		-0,7%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		-6,3%

airBaltic's trafik ökade med 32,5% under första kvartalet 2007 och antalet passagerare med 27,6% jämfört med föregående år. Ökningen förklaras av nya linjer. Kapaciteten ökade samtidigt med 41,2%, vilket resulterade i en försämrad kabinfaktor med 3,6 procentenheter till 55,4%. Kabinfaktorn förbättrades dock i slutet av perioden till följd av kapacitetsanpassningar.

Totalt minskade yielden med 0,7% under första kvartalet. Enhetskostnaden minskade med 6,3% delvis till följd av längre flygdistans och större flygplan.

Passagerarintäkterna ökade under kvartalet med 24,7% till 313 (251) MSEK. Ökningen beror på större passagerarvolym. De totala intäkterna uppgick under perioden till 365 (287) MSEK, en ökning med 27,2%. Rörelsekostnaderna ökade med 22,2% till 336 (275) MSEK till följd av den ökade kapaciteten.

EBITDAR förbättrades med 17 MSEK till 29 (12) MSEK. Leasingkostnaderna ökade på grund av fler flygplan och uppgick till 45 (27) MSEK. Resultat före skatt försämrades med 1 MSEK och uppgick till -19 (-18) MSEK. Försämringen beror på att kapacitetsökningen i januari och februari inte absorberades av efterfrågan.

Affärsområde SAS Aviation Services

Resultaträkning

	Januari-Mars	
(MSEK)	2007	2006
Intäkter	3 394	3 586
Personalkostnader	-1 514	-1 554
Hanteringskostnader	-242	-275
Tekniskt flygplansunderhåll	-679	-625
Data- och telekommunikationskostnader	-105	-100
Övriga rörelsekostnader	-890	-950
Rörelsens kostnader	-3 430	-3 504
Resultat före avskrivningar, EBITDA	-36	82
Avskrivningar	-60	-58
Resultatandelar i intresseföretag	-4	-18
Rörelseresultat, EBIT	-100	6
Finansiella poster, netto	-31	-16
SAS Aviation Services - Resultat före skatt	-131	-10
EBT före engångsposter	-131	11

	SAS Ground Services Januari-Mars		SAS Technical Services Januari-Mars		SAS Cargo Group Januari-Mars	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Intäkter	1 460	1 529	1 164	1 230	793	852
Varav externa intäkter	19,7%	17,7%	12,5%	16,7%	98,5%	98,6%
Rörelsens kostnader	-1 436	-1 494	-1 214	-1 194	-803	-841
EBITDA	24	35	-50	36	-10	11
EBIT	3	12	-81	-4	-22	-1
EBIT-marginal	0,2%	0,8%	-7,0%	-0,3%	-2,8%	-0,1%
Resultat före skatt	-2	10	-107	-13	-22	-5
Medelantal anställda	6 573	6 507	2 424	2 593	1 393	1 465
EBT före engångsposter	-2	10	-107	8	-22	-5

Resultatutveckling

Affärsområdet SAS Aviation Services innefattar SAS Ground Services (SGS), SAS Technical Services (STS) och SAS Cargo Group. SGS är en fullserviceleverantör inom Ground handling och flygplatsrelaterade tjänster. STS levererar tekniskt underhåll av flygplan inom och utanför SAS koncernen. SAS Cargo är ledande inom transport av gods i Östersjöregionen.

Affärsområdets intäkter minskade under första kvartalet 2007 med 5,4% och uppgick till 3 394 (3 586) MSEK. Nedgången förklaras av att STS och SGS påverkats av betydande volym- och prispress. Rörelsekostnaderna minskade med 74 MSEK. Resultat före realisationsvinster och engångsposter försämrades med 142 MSEK och uppgick till -131 (11) MSEK.

SAS Technical Services (STS) intäkter för första kvartalet uppgick till 1 164 (1 230) MSEK, en minskning med 3% jämfört med föregående år för jämförbara enheter (justerat för BTS som avvecklades september 2006). De externa intäkterna minskade under samma period med 2%. Den minskade omsättningen hänför sig framför allt till lägre efterfrågan för främst Airframe-tjänster (tungt och medeltungt underhåll) från SAS koncernens flygbolag, samt prissänkningar.

Lägre intäkter i kombination med att STS för närvarande har stort fokus på leverans kvaliteten mot flygbolagen medförde att resultatet försämrades kraftigt jämfört med föregående år. Rörelseresultatet före avskrivningar uppgick till -50 (36)

MSEK. Resultatet före realisationsvinster och engångsposter försämrades med 94 MSEK till -107 (-13) MSEK.

STS förväntar en fortsatt låg efterfrågan under resterande delen av 2007 och fokus komma framför allt att vara på att säkra leverans kvaliteten.

SAS Ground Services (SGS) verksamhet hade en något sämre utveckling under första kvartalet 2007. SGS har kommit långt i att möta marknadens krav till en effektiv verksamhet, men fokuserar nu kraftfullt på att öka lönsamheten samt kvaliteten.

Intäkterna uppgick första kvartalet till 1 460 (1 529) MSEK, en minskning med 4,5%, vilket beror på prissänkningar. Resultatet före skatt minskade till -2 MSEK (10) MSEK och mindre omfattande produktbeställningar.

SGS har under 2007 tecknat nya avtal med Malaysia Airlines på London Heathrow och med Air France/KLM i Aberdeen.

SAS Cargos intäkter minskade under första kvartalet med 6,9% och uppgick till 792 (852) MSEK. Minskningen beror främst på fortsatt prispress, lägre volymer i Norge samt valuta effekter. Intäktsminskningen har delvis kompenseras genom nya avtal med Spanair och Air China. Resultatet före realisationsvinster och engångsposter försämrades med 16 MSEK och uppgick till -22 (-5) MSEK.

Definitioner

AEA – The Association of European Airlines. En organisation bestående av de största europeiska flygbolagen.

AOC (Airline Operator Certificate) – Flygoperativt tillstånd.

ASK, Offererade säteskilometer – Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som dessa flygs.

AV, Asset Value (justerat sysselsatt kapital) – Bokfört eget kapital, plus minoritetsandelar, plus övervärde i flygplansflottan, plus 7 gånger den årliga kostnaden för operationell flygplansleasing netto, plus finansiell nettoskuld, minus kapitalandelar i intresseföretag. Kan också uttryckas som de totala tillgångarnas bokförda värde, plus övervärdet i flygplansflottan, plus 7 gånger den årliga kostnaden för operationell flygplansleasing netto, minus kapitalandelar i intresseföretag, minus icke räntebärande skulder och räntebärande tillgångar exklusive pensionsmedel netto.

Avkastning på eget kapital – Periodens resultat hänförligt till innehavare av aktier i moderföretaget i relation till genomsnittligt eget kapital exklusive minoritetsintressen.

Avkastning på sysselsatt kapital (ROCE) – Rörelseresultat ökat med finansiella intäkter i relation till genomsnittligt sysselsatt kapital. Med sysselsatt kapital avses totalt kapital enligt balansräkningen med räntefria skulder frånräknade.

Betalda passagerarkilometer (RPK) – Se RPK.

Bruttovinstmarginal - Rörelseresultat före avskrivningar i relation till totala intäkter.

CAPEX (Capital Expenditure) – Framtida betalningar avseende flygplan på fasta order.

CFROI - Justerat EBITDAR i relation till AV.

EBIT (inkl. realisationsvinster) – Rörelseresultat.

EBIT-marginal - EBIT dividerat med totala intäkter.

EBITDA, Rörelseresultat före avskrivningar – Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, resultatandelar i intresseföretag och resultat från försäljning av anläggningstillgångar.

EBITDAR, Rörelseresultat före avskrivningar och leasingkostnader – Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, resultatandelar i intresseföretag, resultat från försäljning av anläggnings-tillgångar och leasingkostnader för flygplan.

EBITDAR-marginal – EBITDAR dividerat med totala intäkter.

Enhetsintäkt (yield) – Genomsnittlig trafikintäkt per RPK.

Enhetskostnad, operationell – Flygverksamhetens operationella rörelsekostnader minskade med ej trafikrelaterade intäkter per ASK.

Enhetskostnad, total – Flygverksamhetens totala rörelsekostnader inklusive kapacitetskostnad för flygplan minskade med ej trafikrelaterade intäkter per ASK.

EV (Enterprise Value) – Genomsnittligt börsvärde med tillägg av genomsnittlig finansiell nettoskuld under året samt 7 gånger den årliga kostnaden för operationell flygplansleasing netto.

Finansiell nettoskuld – Räntebärande skulder minskat med räntebärande tillgångar, exklusive pensionsmedel netto.

FTE – Full Time Equivalent, heltidstjänster.

Justerad skuldsättningsgrad – Finansiell nettoskuld plus 7 gånger den årliga kostnaden för operationell flygplansleasing, netto i relation till eget kapital inklusive minoritetsintressen.

Justerad soliditet – Eget kapital inklusive minoritetsintressen i relation till balansomslutningen plus 7 gånger den årliga kostnaden för operationell flygplansleasing, netto.

Kabinfaktor passagerare – Relationen mellan RPK och ASK i procent. Beskriver utnyttjandegraden av tillgängliga platser. Kallas även passagerarbeläggning.

Kapitalandelsmetoden – Andelar i intresseföretag upptas till SAS koncernens andel av eget kapital med hänsyn till förvärvade över- respektive undervärden.

Kassaflöde från verksamheten – Kassaflödet från löpande verksamhet före rörelsekapitalförändring.

Nettoskuld - Räntebärande skulder minskat med räntebärande tillgångar.

Resultat per aktie (EPS) – Periodens resultat dividerat med totalt antal aktier.

RPK, Betalda passagerarkilometer – Antalet betalande passagerare multiplicerat med den sträcka i kilometer som dessa flygs.

Räntetäckningsgrad – Rörelseresultat ökat med finansiella intäkter i relation till finansiella kostnader.

Sale and leaseback – Försäljning av en tillgång (flygplan, fastighet etc.) som sedan hyrs tillbaka.

Skuldsättningsgrad – Finansiell nettoskuld i relation till eget kapital och minoritetsintresse.

Soliditet – Eget kapital inklusive minoritetsintressen i relation till balansomslutningen.

TSR, Total shareholder return – Genomsnittlig totalavkastning.

Yield – Se Enhetsintäkt.

Viktiga händelser

Första kvartalet 2007

- Mats Jansson tillträdde som ny VD och koncernchef den 1 januari 2007.
- SAS koncernen ändrade strukturen och ökar säsongsanpassningen för den interkontinentala verksamheten. Den 27 mars startade linjen Stockholm-Beijing. Shanghai lades ner från april 2007. Dessutom utökas med fler frekvenser till New York och säsongslinjer Köpenhamn-Dubai och Stockholm-Bangkok startar i oktober 2007.
- SAS koncernen presenterade och införde produkt- och servicenyheter för den största kundgruppen – de frekventa resenärerna.
- SAS koncernen sålde SAS Flight Academy för 550 MSEK till STAR Capital Partners.
- Scandinavian Airlines Sverige meddelade att 11 nya direktlinjer öppnas under första halvåret 2007.
- SAS koncernen började erbjuda passagerarna möjlighet att kompensera för koldioxidutsläpp.
- Dansk kabinpersonal genomför avtalsstridiga aktioner den 21 mars 2007.

Händelser efter den 31 mars 2007

- SAS AB:s årsstämma beslutade att inte ge någon utdelning för verksamhetsåret 2006. Vidare omvaldes samtliga styrelsens ledamöter i SAS AB.
- SAS Braathens ändrar namn till Scandinavian Airlines Norge den 1 juni 2007.
- Dansk kabinpersonal genomförde avtalsstridiga aktioner 24-26 april 2007.

Informationstillfällen:

Delårsrapport 2, januari-juni 2007.....	9 augusti 2007
Delårsrapport 3, januari-september 2007.....	8 november 2007
Bokslutskommuniké 2007.....	februari 2008
Årsredovisning & Hållbarhetsredovisning 2007.....	mars 2008

Alla rapporter finns på engelska och svenska och kan rekvideras från SAS, SE-195 87 Stockholm, telefon +46 8 797 00 00, fax +46 8 797 51 10. De finns också tillgängliga och kan beställas på internet: www.sasgroup.net

SAS koncernens månatliga trafik- och produktionsstatistik utkommer normalt den femte arbetsdagen. En finansiell kalender finns på: www.sasgroup.net

För frågor kontakta: Investor Relations SAS koncernen: Vice President Sture Stølen +46 8 797 14 51, e-mail: investor.relations@sas.se

SAS AB (publ)
org. nr. 556606-8499
Besöksadress: Frösundaviks Allé 1
Postadress: 195 87 Stockholm
Telefon +46 8 797 00 00



Produktion: SAS koncernen
Tryck: Redners
Papper: G-Print