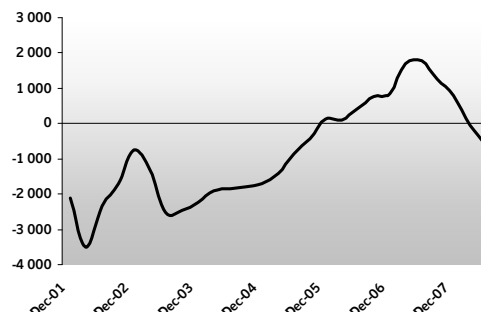


Andra kvartalets nyckeltal

- Omsättning: 17 703 (16 288) MSEK (+8,7%)
- Antal passagerare: 11,6 miljoner (+5,2%)
- Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter: 262 (806) MSEK
- EBT-marginal före engångsposter: 1,5% (4,9%)
- Periodens resultat: -411 (607) MSEK
- Resultat per aktie: -2,50 (3,55) SEK
- Ett kortsiktigt resultatförbättringsprogram på 1,5 miljarder SEK med resultateffekt under 2008 implementeras.

Resultat före realisationsvinster och engångsposter, 12 månader rullande (MSEK)



Resultat och nyckeltal

	Apr-Jun	Apr-Jun	Jan-Jun	Jan-Jun	Jul-Jun	Jul-Jun
(MSEK)	2008	2007	2008	2007	2007-08	2006-07
Intäkter	17 703	16 288	32 532	30 144	64 927	61 599
EBITDAR	1 210	2 183	1 309	3 123	4 210	7 395
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	262	806	-1 053	344	-604	1 768
EBT-marginal före engångsposter	1,5%	4,9%	-3,2%	1,1%	-0,9%	2,9%
Resultat före skatt, EBT	-106	762	-1 421	298	-1 430	1 464
Periodens resultat	-411	607	-1 545	560	-1 469	5 811
Resultat per aktie (SEK)	-2,50	3,55	-9,05	3,44	-8,61	34,85

Koncernchefens kommentarer

SAS koncernens resultat för andra kvartalet blev som väntat svagt, 262 MSEK före engångsposter, vilket är en klar försämring mot föregående år. Orsakerna till resultatförsämringen är väl kända, de snabbt stigande bränslepriserna till rekordnivåer kombinerat med en försvagad konjunkturutveckling och överkapacitet på marknaden. Att hantera denna mycket utmanande situation är för närvarande huvudfokus för SAS koncernen och hela flygbranschen. Vi har sett hur bolag globalt och i närmarknaden presenterat negativa resultat även i det säsongsmässigt starka kvartal två. De flesta flygbolag har nu påbörjat en kraftig kapacitetsreduktion för att skapa en bättre balans mellan utbud och efterfrågan.

Vi har avbrutit försäljningen av Spanair på grund av de utmanande marknadsförhållandena. Värdet som vi kunde realisera återspeglade inte det underliggande strategiska värdet som finns i bolaget. Ett kraftfullt åtgärdsprogram om 800 MSEK och kapacitetsreduktioner med 25% som får full effekt i 2009 kommunicerades i juli. Åtgärderna inom Spanair motsvarar cirka 1 000 heltidstjänster och 15 flygplan.

För att vända resultatutvecklingen under 2008 kommunicerade vi i samband med första kvartalsrapporten ett åtgärdsprogram – Profit 2008. Detta program har vi nu förstärkt med 400 MSEK och den sammanlagda resultateffekten 2008 uppgår därmed till 1,5 miljarder SEK. Vi har även beslutat att dra ned kapaciteten med ytterligare 7 flygplan, vilket innebär en total neddragning med 18 flygplan. För hela koncernen motsvarar neddragningen totalt 33 flygplan och sammantaget reduceras antalet tjänster med cirka 2 500 inom koncernen, dvs. 500 utöver de som tidigare kommunicerats. Åtgärderna skall ses i ljuset av en förväntan om ytterligare ekonomisk avmattnings under 2008 och 2009.

Parallellt med dessa åtgärder fortsätter vi att genomföra strategiprogrammet S11- "Strategi 2011". Stort fokus läggs på kulturell Turnaround och att förbättra vår kundnöjdhet, bland annat genom stabilare leverans kvalitet och kontinuerliga produktförbättringar. Det är glädjande att konstatera att såväl punktligheten som regulariteten nu är den bästa på många år. Scandinavian Airlines var bäst i Europa på ankomstpunktlighet under andra kvartalet 2008.

Det råder inget tvivel om att situationen inom flygindustrin är allvarlig och förmodligen den svåraste någonsin. Vi är fortsatt finansiellt stabila med tillfredställande kassalikviditet, men det är avgörande att vi på kort sikt genomför åtgärderna inom Profit 2008 (P08) för att därmed kunna implementera vår långsiktiga strategi S11.

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Finansiell översikt

Resultaträkning

(MSEK)	April-Juni		Januari-Juni		Juli-Juni	
	2008	2007	2008	2007	2007-08	2006-07
Intäkter	17 703	16 288	32 532	30 144	64 927	61 599
Personalkostnader	-5 141	-4 692	-10 202	-9 147	-19 906	-17 624
Övriga rörelsekostnader	-11 352	-9 413	-21 021	-17 874	-40 811	-36 580
Leasingkostnader flygplan	-790	-874	-1 612	-1 751	-3 333	-3 493
Avskrivningar	-399	-407	-786	-799	-1 890	-1 743
Resultatandelar i intresseföretag	-78	34	-143	49	-160	106
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	6	-44	6	-46	79	0
Rörelseresultat	-51	892	-1 226	576	-1 094	2 265
Resultat från övriga aktier och andelar	0	0	0	0	5	-48
Finansiella poster, netto	-55	-130	-195	-278	-341	-753
Resultat före skatt	-106	762	-1 421	298	-1 430	1 464
Skatt	-124	-212	76	-155	-46	-537
Resultat från kvarvarande verksamheter	-230	550	-1 345	143	-1 476	927
Resultat från avvecklade verksamheter	-181	57	-200	417	7	4 884
Periodens resultat	-411	607	-1 545	560	-1 469	5 811
Hänförligt till:						
Innehavare av aktier i moderföretaget	-411	584	-1 488	566	-1 417	5 733
Minoritetsintresse	0	23	-57	-6	-52	78
Resultat per aktie (SEK) ¹	-2,50	3,55	-9,05	3,44	-8,61	34,85
Resultat per aktie (SEK) från kvarvarande verksamheter ¹	-1,40	3,23	-7,83	0,94	-8,63	5,56

¹⁾ Resultat per aktie är beräknat på 164 500 000 utestående aktier (IAS33). Eftersom SAS koncernen inte har några options-, konvertibel- eller aktieprogram förekommer ingen utspädning. Specifierad resultaträkning tillgänglig på www.sasgroup.net

Resultat före engångsposter

(MSEK)	April-Juni		Januari-Juni		Juli-Juni	
	2008	2007	2008	2007	2007-08	2006-07
Resultat före skatt i kvarvarande verksamheter	-106	762	-1 421	298	-1 430	1 464
Nedskrivningar	0	0	0	0	300	146
Omstruktureringarkostnader	33	0	33	0	249	82
Realisationsvinster	-6	44	-6	46	-84	-3
Övriga engångsposter	341	0	341	0	361	79
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	262	806	-1 053	344	-604	1 768

Justerad resultatutveckling

(MSEK)	April-Juni		Januari-Juni		Juli-Juni	
	2008	2007	Förändr.	2007	Förändr.	2006-07
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	262	806	-544	-1 053	344	-1 397
Effekter Q400 (netto)	200	0	200	250	0	250
ECA/bmi	61	149	-88	111	311	-200
Strejkeffekt	0	300	-300	0	300	-300
Påskeffekt	-300	0	-300	0	0	0
Justerat resultat	223	1 255	-1 032	-692	955	-1 647

Finansiella nyckeltal

(MSEK)	30 Juni	31 December	30 Juni	30 Juni
	2008	2007	2007	2006
CFROI (12 månader rullande)	10%	14%	18%	13%
Soliditet	32%	35%	32%	21%
Justerad soliditet	23%	24%	22%	15%
Finansiell nettoskuld, MSEK	-34	1 231	1 576	11 815
Skuldsättningsgrad	0,00	0,07	0,10	1,00
Justerad skuldsättningsgrad	1,34	1,42	1,50	2,96
Räntetäckningsgrad (12 månader rullande)	-0,4	1,8	5,8	1,3

SAS koncernen

Marknads- och resultatutveckling

Marknadstillväxten för andra kvartalet var något svagare än under samma period förra året. För koncernen som helhet ökade antalet passagerare med 5,2% jämfört med föregående år. Samtidigt var kabinfaktorn marginellt lägre med 0,2%. Yildutvecklingen var svag under första kvartalet för Scandinavian Airlines och stabil under det andra kvartalet. Under första halvåret har överkapaciteten ökat och en tydlig avmattning i affärsresandet har noterats. Det finns nu tydliga tecken som visar på att kabinfaktorn är på väg ner varför hela branschen genomför kapacitetsjusteringar. Bränslepriserna har stigit snabbt till rekordhöga nivåer under kvartalet, vilket påverkat samtliga flygbolag negativt. Många flygbolag i närmarknaden och globalt har rapporterat svaga resultat i ett Q2 som normalt är mycket starkt.

Inom Scandinavian Airlines försämrades under andra kvartalet resultatet för kortlinjebolagen. Scandinavian Airlines International hade dock god kabinfaktor samt yildutveckling, bland annat till följd av ökad säsonganpassning och visar därför en resultatförbättring för kvartalet.

airBaltic's kapacitetsökning under andra kvartalet har inte absorberats av motsvarande passagerarökning vilket tillsammans med bränslepriserna kraftigt påverkat resultatet negativt.

Som en konsekvens av en mycket svag ekonomi i Spanien, ett högt bränslepris och en kraftig överkapacitet inom den spanska flygindustrin uppvisar Spanair ett svagt resultat trots en positiv kabinfaktor. Spanair implementerar ett omfattande program för att möta utmaningarna inom den spanska flygindustrin och vända resultatutvecklingen.

Inom SAS Aviation Services vände STS under andra kvartalet den negativa utvecklingen och resultatet förbättrades. SGS har dock en negativ utveckling och omfattande kostnadsåtgärder är fortsatt under implementering.

Januari-Juni 2008

Under våren ökade koncernens innehav i Go Now AS från 45% till 92,3% varför företaget konsolideras som dotterbolag. Go Now säljer upplevelsepaket på internet. Verksamheten fördes per 1 juli över till SAS Norge. Under andra kvartalet avyttrades SAS Media, SAS Facility Management samt koncernens resterande innehav i ST Aerospace Solutions (Europe).

I juni beslutades att avbryta försäljningen av Spanair eftersom värdet som kunde realiserats inte bedömdes återspegla det underliggande värdet i Spanair och ej heller svarade upp till av koncernen satta krav och villkor för en avyttring. Spanair redovisas därför som kvarvarande verksamhet i koncernens resultaträkning såväl för första halvåret 2008 som i samtliga jämförelsetal.

Spanair har nyligen initierat ett omfattande åtgärdsprogram, vilket inklusive kapacitetsneddragningar med 25% ska ge en resultatförbättring med 90 MEUR under 2009. Mot bakgrund av dessa åtgärder samt förväntningar om stabilisering i den spanska marknaden bedöms, för närvarande, att nedskrivning av goodwillen inte är erforderlig.

Den lettiska staten har nyligen beslutat att privatiseringen av airBaltic ej kommer att fullföljas. Detta omöjliggör för SAS koncernen att genom konvertering av lån ta majoritet i airBaltic, varför beslut har tagits att från och med 1 juli 2008 redovisa innehavet som intressebolag.

Kvarvarande verksamheter:

SAS koncernens resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter uppgick till -1 053 (344) MSEK.

Nettoeffekten av valutaförändringar mellan perioden januari-juni 2007 och 2008 var 800 MSEK. Effekten är 237 MSEK på intäkterna, 574 MSEK på rörelsekostnaderna (varav drygt hälften är hänförligt till avslut av valutasäkringskontrakt) samt -11 MSEK på finansnettot.

SAS koncernens intäkter uppgick till 32 532 (30 144) MSEK, en ökning med 2 388 MSEK eller 7,9%. Med hänsyn tagen till valutaeffekt ökade intäkterna med 7,1%. Intäktsökningen

innehåller erhållen ersättning relaterad till Q400 incidenterna föregående år. Passagerartrafiken (RPK) ökade med 8,0% för koncernen.

Koncernens kostnad för flygbränsle uppgick till 6 598 (4 911) MSEK en ökning med 1 678 MSEK. I övriga rörelsekostnader ingår 314 MSEK avseende utdömda böter till SAS Cargo för brott mot konkurrensregler i USA. Därtill kommer 27 MSEK i juridiska kostnader. Därutöver ökade rörelsekostnaderna på grund av passagerartillväxt samt ökad kapacitet.

Rörelseresultatet före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR, blev 1 309 (3 123) MSEK.

Leasingkostnader och avskrivningar var, valutajusterat, 33 MSEK högre än föregående år.

Resultatandelar i intressebolag uppgick till -143 (49) MSEK. Försämringen beror i huvudsak på negativt resultat i British Midland. Även Air Greenland och Estonian Air redovisade svagare resultat än föregående år.

Koncernens finansnetto uppgick till -195 (-278) MSEK. Räntenettot blev -179 (-262) MSEK. Valutaeffekten var 1 (12) MSEK. Övriga finansiella kostnader var netto -17 (-28) MSEK.

Avvecklade verksamheter:

Resultat från avvecklade verksamheter uppgick totalt till -200 (417) MSEK. SAS Media såldes i april till Datagraf med en realisationsförlust om 11 MSEK. SAS Facility Management överläts i juni till Coor Service Management vilket gav en realisationsförlust om totalt 49 MSEK.

Koncernens innehav i ST Aerospace Solutions (Europe) avyttrades i slutet av juni till Singapore Technologies. Transaktionen baserades på en put option i aktieöverlåtelseavtalet från 2005 då 67% av dåvarande SAS Component avyttrades. Resultatet uppgick till -139 MSEK. Därutöver ingår resultat efter skatt i de avyttrade verksamheterna.

För januari-juni 2007 redovisas realisationsvinster avseende Rezidor Hotel Group samt SAS Flight Academy med 871 MSEK. Därutöver ingår -476 MSEK avseende principöverenskommelse beträffande köpeskillingen vid avyttring av 67% av aktierna i SAS Component 2005 samt resultat efter skatt i SAS Flight Academy, Newco, SAS Media, SAS Facility Management samt ST Aerospace Solutions.

Andra kvartalet 2008

Kvarvarande verksamheter:

SAS koncernens resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter uppgick till 262 (806) MSEK.

Koncernens omsättning uppgick till 17 703 (16 288) MSEK, en ökning med 1 439 MSEK eller 8,8% med hänsyn till valuta-effekter. Koncernens passagerartrafik ökade med 8,6%.

Rörelsekostnaderna inklusive personalkostnader, uppgick till 16 493 (14 105) MSEK. Rensat för valutaeffekter och engångsposter om 374 (0) MSEK var rörelsekostnaderna 18% högre än föregående år beroende på högre bränslekostnader och ökade volymer. Med hänsyn till valutaeffekt har bränslekostnaden ökat med 1 433 MSEK jämfört med andra kvartalet föregående år.

EBITDAR uppgick för andra kvartalet till 1 210 (2 183) MSEK. Koncernens finansnetto uppgick till -55 (-130) MSEK. Räntenettot var -59 (-121) MSEK.

Avvecklade verksamheter:

Resultat från avvecklade verksamheter uppgick till -181 (57) MSEK. Under 2008 redovisas realisationsresultat vid avyttring av SAS Media, SAS Facility Management och innehavet i ST Aerospace Solutions samt resultat efter skatt fram till försäljningstidpunkten.

Föregående år ingår resultat från försäljning av aktier i Rezidor Hotel Group, slutuppgörelsen avseende försäljning av SAS Component samt resultat efter skatt i avyttrade verksamheter.

Profit 2008 – Kortsiktigt resultatförbättringsprogram

Flygindustrin befinner sig i en mycket utmanande situation med rekordhög bränslepriser i kombination med en marknad som mattas av. Som ett resultat av detta har SAS koncernen sedan november 2007 haft en negativ resultatutveckling. SAS koncernen kommunicerade, bland de första flygbolagen, i april, ett åtgärdsprogram – Profit 2008. Programmet är designat för att kortsiktigt reducera kostnaderna, men har en marginell långsiktig enhetskostnadsökande effekt.

Sedan april har bränslepriserna fortsatt till nya rekordnivåer och vi ser minskad tillväxt i SAS närområde och ökande överkapacitet. Som ett resultat av detta har vi intensifierat resultatprogrammet – Profit 2008.

Totalt skall programmet ge en resultateffekt 2008 på 1,5 miljarder. Intensifieringen innefattar ytterligare intäktsåtgärder, förändringar i trafikprogram, samt ytterligare kostnadsåtgärder. Därutöver har vi beslutat att dra ned på kapaciteten med ytterligare 7 flygplan vilket i ASK motsvarar 3-4% med start oktober 2008. Sammantaget reduceras antalet flyg med 18 eller cirka 10% av kapaciteten och antalet tjänster med 1 500, dvs. 500 utöver det som tidigare kommunicerats.

Implementeringen av profit 2008 pågår planenligt och per juni 2008 var 200 MSEK av åtgärderna implementerade samt att prisanpassningar på 500 MSEK genomförts.

Profit 2008 – Fördelning av åtgärder

Intäktsåtgärder	600-650 MSEK
Trafikprogram	300 MSEK
Reduktion OH/adm. kostnad	225 MSEK
Övriga aktiviteter	325 MSEK
Summa	1 450-1 500 MSEK

Utöver detta har Spanair kommunicerat åtgärder motsvarande 90 MEUR, kapacitetsneddragningar med 15 flygplan motsvarande cirka 25% av kapaciteten. Antalet tjänster reduceras med omkring 1 000 FTE. Dessa åtgärder förväntas få full effekt år 2009.

Totalt reduceras således 2 500 FTE inom koncernen och kapacitetsneddragningen motsvarar 33 flygplan

Kapacitetsreduktionerna fördelar sig på SAS koncernens olika bolag:

Minskad kapacitet per bolag räknat i antal flyg

SAS Scandinavian Airlines	16
Spanair	15
Blue1	1
Widerøe	1
	33 flygplan

Status på Q400 och leveranser av regionaljet

Av de 27 flygplan av typen Q400 som SAS beslutade fasa ut ur flottan var 3 stycken fortsatt ett ärende för försäkringsbolagen. Av de resterande 24 flygplanen var 20 kontrakterade för försäljning och 4 kontrakterade för uthyrning. I dagsläget är 6 stycken levererade. Resterande flygplan kommer att levereras under tredje och fjärde kvartalet. Resultateffekten av Q400 problematiken uppgår brutto till 400 MSEK under första kvartalet 2008. För andra kvartalet uppgår effekten till 200 MSEK och för tredje och fjärde kvartalet sjunker den till 100 MSEK per kvartal. Nedgången av resultateffekten förklaras delvis av att SAS koncernens inhyrda ersättningskapacitet successivt kommer att avslutas i takt med att planerade kapacitetsreduktioner genomförs och leverans av de nya flygplanen sker.

Första leverans av den nya regionaljet CRJ 900 NG förväntas under november och därefter kommer det levereras i genomsnitt ett flygplan per månad.

Strategi 2011 – Långsiktig strategi

Parallellt med Profit 2008 genomförs strategiprogrammet Strategi 2011. Inom ramen för S11 kommunicerade SAS koncernen i juni 2007 ett långsiktigt strukturellt kostnadsprogram motsvarande 2,8 miljarder SEK, som skall genomföras till och med 2009. Vid andra kvartalets utgång var 59% av 2,8 miljarder SEK implementerade. Programmet är av enhetskostnadsänkande karaktär. Enhetskostnaden för andra kvartalet för Scandinavian Airlines ökade med 5,1%. Justerat för flygbränsle och Q400-effekter, sjönk enhetskostnaden med 2,3% (se sidan 12).

Genomförandet är i vissa delar försenat mot ursprunglig planer. Flertalet av kollektivavtalsförhandlingarna under 2007 har ej lett till några förändringar avseende ökad produktivitet, eller andra förbättringar, vilket är främsta förklaringen till förseningen i genomförandet.

Till följd av beslut om den framtida strukturen för SGS och STS har kostnadsåtgärder inom Ground/Technical justerats. Flygoperativa kostnader har för närvarande minskat i motsvarande omfattning.

Kostnadsprogrammet

	Mål:	Genomfört:
Inköp	400 MSEK	110 MSEK
Central adm.	300-400 MSEK	100 MSEK
Dotterföretagen	2 100 MSEK	1 430 MSEK
Varav:		
Flygoperativt	770 MSEK	460 MSEK
Sales/Admin	600 MSEK	500 MSEK
Ground/Technical	730 MSEK	470 MSEK

Totala omstrukturingskostnader, inklusive åtgärder inom Profit 2008, bedöms under 2008 uppgå till samma nivå som för 2007. Uppkomna omstrukturingskostnader är främst arbetsbefriad uppsägning, dvs. mycket begränsad kassaeffekt.

Inom ramen för S11 kommer det att behövas nya kostnadsprogram under 2009-2011 motsvarande 3-4 miljarder SEK, för att helt eliminera det kostnadsgap som SAS koncernen har mot relevanta benchmark.

Finansiell ställning

SAS koncernen hade per 30 juni 2008 likvida medel uppgående till 8 204 (9 955) MSEK. Sedan årsskiftet har de likvida medlen minskat med 789 MSEK, påverkat av en stor låneamortering under juni månad. Utöver likvida medel har SAS koncernen outnyttjade kontrakterade lånelöften om 5 767 (6 074) MSEK. Under andra kvartalet utnyttjades delvis den revolverande kreditfaciliteten med 240 MEUR, samtidigt som två nya kreditfaciliteter kontrakterades på totalt motsvarande cirka 2 000 MSEK där den ena kommer att användas för CRJ 900 leveranser. Totalt har SAS koncernen en finansiell beredskap motsvarande 13 971 (16 029) MSEK eller 22% (26%) av intäkterna.

SAS koncernens räntebärande skulder har minskat under 2008 med 732 MSEK. Amorteringarna under de två första kvartalet uppgick till 4 060 MSEK, där återbetalningen av obligationslån på 3 700 MSEK under andra kvartalet ingår. Årets nyupplåning har varit 3 440 MSEK. Denna nyupplåning består av den revolverande faciliteten, motsvarande 2 240 MSEK, finansiering via det svenska certifikatprogrammet med 1 020 MSEK samt övrig nyupplåning med 180 MSEK.

Boten till SAS Cargo från amerikanska Department of Justice på 314 MSEK medför en, begränsad belastning på likviditeten då den betalas över en fyraårsperiod till en mycket låg ränta.

Den justerade soliditeten den 30 juni 2008 var 23% (22%). Justerad skuldsättningsgrad uppgick till 1,34 (1,50). SAS koncernens målsättningar finns nedan:

Mål för finansiell ställning

Justerad soliditet	>35%
Justerad skuldsättningsgrad	<100%
Finansiell beredskap	20% av omsättning

Legala frågeställningar

Den 14 februari 2006 inledde EU kommissionen och amerikanska Justitiedepartementet sina undersökningar avseende eventuell olaglig prissamordning inom flygfraktbranschen. SAS är ett av flera flygbolag och flygfraktbolag som berörs av undersökningarna. Parallellt med undersökningarna har också ett antal civilrättsliga stämningar ("class actions") med krav på skadestånd ingivits mot SAS och andra flygbolag och flygfraktbolag i USA. Tvisterna har nu konsoliderats i ett mål vid en domstol i New York.

Som ett resultat av den framförhandlade uppgörelsen med det amerikanska Justitiedepartementet har SAS Cargo Group A/S den 21 juli 2008 erkänt överträdelse av de amerikanska konkurrenslagarna och accepterat att betala 52 miljoner USD i böter i form av avbetalningar under fyra år. Härigenom avslutas de amerikanska myndigheternas undersökning av SAS och samtliga ansvarsfrågor för SAS i förbindelse med de amerikanska myndigheternas undersökning är därmed reglerade. SAS har inlett förlikningsdiskussioner rörande de civila rättsprocesserna i USA.

En separat undersökning bedrivs av EU kommissionen, och SAS samarbetar med Kommissionen i den undersökningen. Den 20 december 2007 utfärdade Kommissionen en anklagelseskraft till ett stort antal flygbolag, inklusive SAS Cargo. I anklagelseskraften gör Kommissionen gällande att vissa av de arbetssätt inom flygfraktbranschen som varit föremål för utredningen utgör överträdelser av EU:s konkurrensregler. SAS Cargo lämnade ett skriftligt svar på EU kommissionens anklagelseskraft i april 2008 och framlade muntligen sin syn på anklagelserna vid en förhandling, som avhölls i början av juli 2008. Kommissionens slutliga beslut i den europeiska undersökningen förväntas inte förrän 2009.

SAS saknar i nuläget möjlighet att bedöma utgången av den europeiska undersökningen och de civila rättsprocesserna i USA. Någon avsättning är därmed inte gjord för dessa processer. Med hänsyn till anklagelsernas karaktär kommer en för SAS ogynnsam utgång sannolikt att medföra en betydande negativ finansiell effekt för SAS.

SAS koncernens pensionsordningar

SAS koncernen följer International Accounting Standards, IAS 19, för redovisning av koncernens förmånsbaserade pensionsordningar. Redovisningen av pensionsförpliktelserna grundas på fastställda parametrar för respektive land vilka baserats på den lokala marknadssituationen samt förväntad framtida utveckling och på det sätt som anges i IAS 19. Beräkningarna görs således utifrån en bedömd räntenivå samt förväntningar om inflation och framtida löneökningar.

I flera av koncernens pensionsordningar föreligger överfonderingar vilket bidrar till att koncernen totalt har en positiv differens mellan fonderade medel och pensionsförpliktelser vilken uppgick till 1,5 miljarder SEK per den 31 december 2007.

Säkring av bränsle och valuta

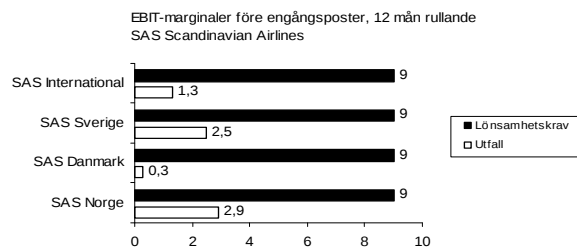
SAS koncernen har säkrat 60% av den förväntade bränslekonsumtionen under andra halvåret 2008 och till 47% för perioden juli 2008 till juni 2009. Säkringen är genomförd med takoptioner, swaps samt andra instrument, men för 2008 är säkringen främst genomförd med optioner. Värdet på säkringsportföljen var per 30 juni 335 MUSD.

Med nuvarande planer för flygkapacitet förväntas kostnaden för flygbränsle under 2008 förutsatt olika priser och dollarkurser bli enligt bilaga 3 sidan 15 (Tabellen avser säkringsnivåer före kapacitetsjusteringar som följd av Profit 2008 samt åtgärder i Spanair). SAS policy har varit och är att hantera öknings i flygbränslekostnaderna främst genom prisjusteringar och yield management. Under första halvåret 2008 har SAS koncernens flygbolag dock inte kunnat kompensera i så hög grad eftersom det varit en snabb stigning av bränslepriset till en rekordhög nivå. Ambitionen är att för helåret 2008 fullt ut kompensera, vilket dock förutsätter en stabilisering av prisnivån.

I juni 2008 hade SAS koncernen säkrat 64% av det förväntade USD-underskottet kommande 12 månader. Övriga valutor är säkrade 60-90% enligt finanspolicyen.

Affärsområde SAS Scandinavian Airlines

Affärsområdet SAS Scandinavian Airlines resultat för årets sex första månader uppgår till 227 MSEK före engångsposter. Samtliga tre kortlinjebolag redovisar ett lägre resultat för det första halvåret 2008 jämfört fjolåret. Förklaringen till nedgången är främst försämrade marknadsförutsättningar, vilket bland annat avspeglar sig i en nedgång i affärsresandet samt kraftigt ökade kostnader för bränsle. Kostnaden för bränsle har för det första halvåret stigit med drygt 1,1 miljarder SEK (+35%) jämfört föregående år.



Scandinavian Airlines Norge

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	3 347	2 905	5 962	5 458
Övriga intäkter	641	614	1 223	1 124
Intäkter	3 988	3 519	7 185	6 583
EBITDAR	445	703	498	1 153
EBIT före engångsposter	205	451	13	647
EBIT-marginal före engångsposter	5,1%	12,8%	0,2%	9,8%
Medelantal anställda	2 454	2 469	2 434	2 467

Scandinavian Airlines Norge redovisar en resultatförsämring jämfört med 2007. Kabinfaktorerna är stabila men intäkterna är under press, vilket främst kan utläsas i en lägre yield, men även i en något lägre beläggning. Den lägre yelden är bland annat en konsekvens av en nedgång i affärsresandet och bolagets satsning på ökad kapacitet på privatresedestinationer i Europa. På kostnadssidan tyngs bolaget förutom av högre bränslekostnader också av ökade kostnader för underhåll efter anpassning av prisnivån gentemot STS.

Scandinavian Airlines Danmark

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	2 637	2 504	4 763	4 681
Övriga intäkter	605	551	1 392	976
Intäkter	3 242	3 055	6 155	5 658
EBITDAR	148	441	185	614
EBIT före engångsposter	4	272	-122	273
EBIT-marginal före engångsposter	0,1%	8,9%	-2,0%	4,8%
Medelantal anställda	2 185	2 194	2 188	2 163

Scandinavian Airlines Danmark halvårsresultat är negativt och markant lägre än i fjol. SAS Danmarks produktionsökning (+8%) under det första halvåret är i huvudsak driven av ersättningskapaciteten till Q400, vilket har bidragit till att bolaget kommit i en viss obalans mellan kapacitet och efterfrågan. Utvecklingen har bland annat medfört en lägre beläggning, vilket i samverkan med en nedgång i affärsresandet och kraftigt högre bränslekostnader påverkar resultatet tydligt negativt. SAS Danmark har under den senare delen av årets andra kvartal intensifierat förändringar i kapacitetsutbudet, vilket innebär att kapaciteten justeras ytterligare jämfört med 2007.

Scandinavian Airlines Sverige

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	1 969	1 813	3 558	3 527
Övriga intäkter	484	458	996	898
Intäkter	2 453	2 271	4 554	4 425
EBITDAR	189	378	253	680
EBIT före engångsposter	76	243	7	405
EBIT-marginal före engångsposter	3,1%	10,7%	0,2%	9,2%
Medelantal anställda	1 707	1 702	1 703	1 687

Scandinavian Airlines Sveriges halvårsresultat är väsentligt lägre än i fjol trots att bolaget förra året drabbades av en strejk i maj som belastade resultatet med cirka 100 MSEK. SAS Sverige har i år genomfört flera prisjusteringar med främsta syfte att kompensera för de högre bränslekostnaderna, men fullt genomslag har ej uppnåtts på grund av de snabbt stigande bränslepriserna samt en svagare affärsreseutveckling. Yelden är under tydlig press och beläggningen går ned i jämförelse med fjolåret. I tillägg tyngs bolaget fortsatt av Q400-konsekvenserna, vilket bland annat innebär inhyrningskostnader för flygplan samt besättningar och omskolningskostnader för egna piloter. Sett över halvåret går enhetskostnaden exkl. bränsle ned något jämfört 2007.

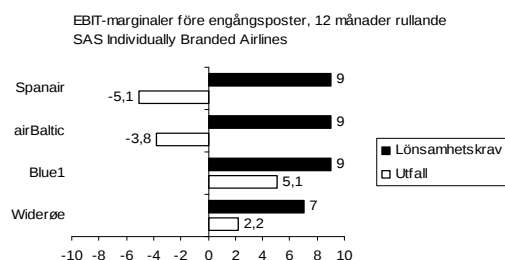
Scandinavian Airlines International

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	1 676	1 480	3 058	2 691
Övriga intäkter	500	455	911	838
Intäkter	2 175	1 935	3 969	3 529
EBITDAR	180	188	192	153
EBIT före engångsposter	29	20	-121	-184
EBIT-marginal före engångsposter	1,4%	1,0%	-3,1%	-5,2%
Medelantal anställda	759	785	756	792

Scandinavian Airlines Internationals resultat för årets sex första månader är negativt, men innebär en förbättring i jämförelse med föregående år. Sett över halvåret drivs resultatförbättringen av en tydligt högre yield och kabinfaktor, vilket har medfört en uppgång för enhetsintäkten. SAS international har också varit relativt framgångsrika vad gäller att nå kompensation på intäktssidan för de allt högre bränslekostnaderna, även om utmaningen att nå kompensation blev större under årets andra kvartal. Efterfrågan i den amerikanska marknaden har under halvåret påverkats negativt av den svaga dollarn, men nedgången uppvägs av ökade försäljningsframgångar i Skandinavien.

Affärsområde SAS Individually Branded Airlines

I och med beslutet att inte sälja Spanair så ingår bolaget åter i affärsområdet SAS Individually Branded Airlines. Affärsområdet som helhet redovisar en förlust för årets första 6 månader. Blue1 redovisar ett EBIT-resultat nästan i nivå med föregående år, medan Spanair, Widerøe och airBaltic alla redovisar resultat som är väsentligt lägre. Snabbt stigande bränslepriser och vikande konjunktur pressar bolagen. Widerøe har fortsatt negativa effekter av Q400 och airBaltic's expansion har ännu ej givit önskad resultateffekt.



Blue1

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	503	478	925	899
Övriga intäkter	64	62	130	126
Intäkter	567	540	1 055	1 026
EBITDAR	72	91	103	133
EBIT före engångsposter	45	54	46	55
EBIT-marginal före engångsposter	7,9%	10,1%	4,4%	5,4%
Medelantal anställda	467	528	465	521

Blue1 redovisar ett EBIT-resultat endast något sämre än föregående år, detta trots kraftigt ökade bränslepriser och vikande konjunktur. EBIT-marginalen är fortfarande den högsta i koncernen. Blue1 har relativt väl lyckats kompensera de negativa effekterna av höjda bränslepriser. Yelden är nästan 5 procentenheter högre än föregående år. Detta motverkas av en lägre kabinfaktor och stigande bränslepriser. Under första kvartalet upphörde Blue1 att operera ett antal linjer. Översynen har fortsatt under andra kvartalet och kapaciteten har under kvartalet justerats i linje med förändringar av efterfrågan på de olika marknaderna.

airBaltic

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	683	480	1 091	793
Övriga intäkter	76	89	180	141
Intäkter	760	569	1 271	934
EBITDAR	100	91	83	119
EBIT före engångsposter	3	29	-105	10
EBIT-marginal före engångsposter	0,4%	5,1%	-8,2%	1,1%
Medelantal anställda	1 149	905	1 098	879

airBaltic redovisar ett betydligt svagare resultat än första halvåret 2007. Bolaget expanderar fortsatt mycket kraftigt och har öppnat ett tiotal nya linjer under andra kvartalet. Expansionen har resulterat i ökade marknadsandelar men ännu inte givit önskad resultateffekt. Passagerarintäkterna ökar inte i samma takt som produktionen. Detta är främst hänförligt till en väsentligt lägre kabinfaktor. Yelden hålls uppe relativt väl. De stigande bränslepriserna påverkar resultatet negativt. AirBaltic drabbas hårdare av höjda bränslepriser än de övriga bolagen inom koncernen, då bränslets andel av kostnadsbasen relativt sett är högre.

Widerøe

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	612	522	1 087	1 009
Övriga intäkter	303	253	655	496
Intäkter	915	775	1 742	1 505
EBITDAR	59	140	135	244
EBIT före engångsposter	7	79	17	123
EBIT-marginal före engångsposter	0,8%	10,1%	1,0%	8,1%
Medelantal anställda	1 353	1 347	1 357	1 360

Widerøe redovisar ett halvårsresultat som är svagare än 2007. Det beror främst på bolagets extra kostnader till följd av Q400 samt ökade bränslekostnader. Widerøe har kontrakterat fem nya Q400 och första leveransen skedde i april. Till och med augusti månad planeras all fem nya Q400 NG vara i drift. Konkurrenssituationen har förändrats jämfört med förra året då två av bolagets konkurrenter har avvecklat sina verksamheter. Widerøe har som en följd av detta startat linjen Haugesund-Köpenhamn.

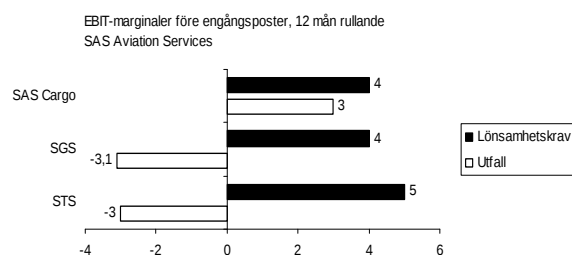
Spanair

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	2 239	2 331	3 982	3 970
Övriga intäkter	624	657	1 096	1 176
Intäkter	2 864	2 987	5 078	5 145
EBITDAR	51	375	-13	314
EBIT före engångsposter	-197	88	-515	-251
EBIT-marginal före engångsposter	-6,9%	2,9%	-10,1%	-4,9%
Medelantal anställda	3 493	3 413	3 436	3 341

Spanair redovisar ett resultat för första halvåret som är drygt 260 MSEK sämre än föregående år. Hela avvikelsen uppstod i andra kvartalet. Förklaringen är de höga bränslekostnaderna och en svag yield. Väsentligt försvagad ekonomisk utveckling samt en ökad kapacitet på den spanska inrikesmarknaden, främst på Kanarieöarna är de största bakomliggande orsakerna. Efter juni månads utgång presenterade bolaget ett omfattande åtgärdsprogram på 90 MEUR med full effekt 2009 med en kapacitetsreduktion om 15 flygplan.

Affärsområde SAS Aviation Services

Samtliga bolag inom affärsområdet SAS Aviation Services förbättrar sina marginaler gentemot föregående år och gör som helhet ett svagt positivt EBIT-resultat före engångsposter. Detta är över 220 MSEK bättre än 2007. Dock kvarstår omfattande förbättringar för att nå de uppställda lönsamhetskraven.



STS

(MSEK)	Apr-Jun		Jan-Jun	
	2008	2007	2008	2007
Intäkter	1 210	1 194	2 472	2 359
EBITDA	52	-70	110	-119
EBIT före engångsposter	22	-93	47	-175
EBIT-marginal före engångsposter	1,8%	-7,8%	1,9%	-7,4%
Medelantal anställda	2 365	2 436	2 383	2 430

SAS Technical Services (STS) resultat från första halvåret är väsentligt bättre än föregående år. Detta förbättrade resultatet beror i huvudsak på det pågående resultatförbättringsprogrammet och nya avtal med flygbolagen inom SAS koncernen. Vidare arbetar STS fortsatt med att fortsatt förbättra leveranskvaliteten. Den externa marknaden för tekniskt underhåll är i tillväxt men präglas av stark konkurrens, överkapacitet och prispress. STS satsning på leveranskvalitet i kombination med effektivare produktionsupplägg ger en ökad produktivitet och effektivitet och förbättrar därmed bolagets konkurrens- och lönsamhetsnivå.

SGS

(MSEK)	Apr-Jun		Jan-Jun	
	2008	2007	2008	2007
Intäkter	1 628	1 524	3 196	2 984
EBITDA	-19	7	-51	30
EBIT före engångsposter	-10	-15	-63	-12
EBIT-marginal före engångsposter	-0,6%	-1,0%	-2,0%	-0,4%
Medelantal anställda	7 137	6 824	7 101	6 699

SAS Ground Services (SGS) redovisar ett halvårsresultat före engångsposter som är drygt 50 MSEK svagare än föregående år. Under 2008 har SGS haft drygt 30 MSEK i omstruktureringskostnader. Den främsta orsaken till avvikelsen är SGS fokuserat på att höja leveranskvaliteten. Detta har medfört en högre kostnadsnivå. Bolagets stora utmaning ligger på kostnadssidan, framförallt i Danmark. För att nå lönsamhetskravet har ett program på över 400 MSEK definierats och implementeringen pågår och löper hittills enligt plan.

SAS Cargo

(MSEK)	Apr-Jun		Jan-Jun	
	2008	2007	2008	2007
Trafikintäkter	378	418	781	878
Övriga intäkter	518	427	957	760
Intäkter	896	845	1 738	1 638
EBITDA	-281	0	-266	-18
EBIT före engångsposter	38	-7	42	-29
EBIT-marginal före engångsposter	4,3%	-0,9%	2,4%	-1,8%
Medelantal anställda	1 255	1 391	1 256	1 391

SAS Cargo uppvisar ett första halvår som är väsentligt bättre än 2007 om man bortser från den bot som bolaget fått i USA på 314 MSEK samt tillhörande advokatkostnader. Dessa redovisas som engångsposter. Den främsta anledningen till ett förbättrat resultat är bolagets förmåga att generera intäkter i en marknad under prispress och som kraftigt påverkas av stigande flygbränslekostnader. Bolagets resultatförbättringsprogram inverkar positivt på resultatet. I detta ingår förutom kapacitetsjusteringar även strukturella förändringar, kommersiella initiativ samt effektiviseringar.

SAS koncernen

Balansräkning

(MSEK)	30 Juni 2008	31 December 2007	30 Juni 2007	30 Juni 2006
Immateriella tillgångar	3 022	1 226	3 343	3 820
Materiella anläggningstillgångar	14 343	13 436	14 397	17 885
Finansiella anläggningstillgångar	12 920	12 001	12 893	13 427
Summa anläggningstillgångar	30 285	26 663	30 633	35 132
Omsättningstillgångar	1 097	850	963	1 097
Kortfristiga fordringar	11 287	6 168	9 706	11 079
Kassa, bank och kortfristiga placeringar	8 204	8 891	9 955	8 669
Innehav av tillgångar för försäljning	-	6 198	-	-
Summa omsättningstillgångar	20 588	22 107	20 624	20 845
Summa tillgångar	50 873	48 770	51 257	55 977
Eget kapital ¹⁾	16 469	17 149	16 463	11 810
Långfristiga skulder	13 779	11 274	11 976	20 252
Kortfristiga skulder	20 625	15 024	22 818	23 915
Skulder hänförliga till innehav av tillgångar för försäljning	-	5 323	-	-
Summa eget kapital och skulder	50 873	48 770	51 257	55 977
Eget kapital per aktie ²⁾	100,35	104,13	99,76	68,13
Räntebärande tillgångar	21 111	20 307	20 533	19 302
Räntebärande skulder	11 310	12 042	13 040	22 581

1) Inklusive minoritetsintressen.

2) Beräknat på 164 500 000 utestående aktier. SAS koncernen har inte genomfört några återköpsprogram.

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Aktie- kapital ¹⁾	Övrigt tillskjutet kapital ²⁾	Säkrings- reserver	Verkligt värde reserv	Omräk- nings- reserv	Balanserade vinstmedel ³⁾	Totalt eget kapital hänförl. till moder- företagets ägare	Minoritets- intresse	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2007	1 645	170	518	508	286	13 239	16 366	22	16 388
Förändring av ägarandel i dotterföretag							0	38	38
Förändring av redovisningsprincip i intresseföretag						-26	-26		-26
Förändring av verkligt värde reserv				-508			-508		-508
Förändring av säkringsreserv			-1				-1		-1
Omräkningsdifferenser					-64		-64	-2	-66
Periodens intäkter och kostnader redovisade direkt mot eget kapital	0	0	-1	-508	-64	-26	-599	36	-563
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			108				108		108
Skatt på poster upplösta mot resultatet			-30				-30		-30
Periodens resultat						566	566	-6	560
Summa intäkter och kostnader för perioden	0	0	77	-508	-64	540	45	30	75
Utgående balans 30 juni 2007	1 645	170	595	0	222	13 779	16 411	52	16 463
Förändring av ägarandel i dotterföretag						0	0	-38	-38
Förändring av verkligt värde reserv						-1	-1		-1
Förändring av säkringsreserv			584				584		584
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			-163				-163		-163
Omräkningsdifferenser					139		139		139
Periodens intäkter och kostnader redovisade direkt mot eget kapital	0	0	421	0	139	-1	559	-38	521
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			124				124		124
Skatt på poster upplösta mot resultatet			-35				-35		-35
Periodens resultat						71	71	5	76
Summa intäkter och kostnader för perioden	0	0	510	0	139	70	719	-33	686
Utgående balans 31 december 2007	1 645	170	1 105	0	361	13 849	17 130	19	17 149
Förändring av säkringsreserv			1 750				1 750		1 750
Skatt redovisad direkt mot eget kapital			-490		7		-483		-483
Omräkningsdifferenser					0		0		0
Periodens intäkter och kostnader redovisade direkt mot eget kapital	0	0	1 260	0	7	0	1 267	0	1 267
Säkringsreserv upplöst mot resultatet			-558				-558		-558
Skatt på poster upplösta mot resultatet			156				156		156
Periodens resultat						-1 488	-1 488	-57	-1 545
Summa intäkter och kostnader för perioden	0	0	858	0	7	-1 488	-623	-57	-680
Utgående balans 30 juni 2008	1 645	170	1 963	0	368	12 361	16 507	-38	16 469

1) Aktiekapital i SAS AB är fördelat på 164 500 000 aktier med ett nominellt värde på 10 kronor per aktie i såväl ingående som utgående balans.

2) Beloppet består i sin helhet av överkursfonder.

3) Utdelning har ej lämnats under 2006 och 2007.

SAS koncernen

Kassaflödesanalys

	April-Juni		Januari-Juni		Juli-Juni	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007	2007-08	2006-07
Resultat före skatt	-106	762	-1 421	298	-1 430	1 464
Avskrivningar	399	407	786	799	1 890	1 743
Resultat vid försäljning av anläggningstillgångar	-6	44	-6	46	-84	-3
Avvecklade verksamheter	4	55	-13	61	-4	461
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	353	-47	426	-108	519	-120
Betald skatt	-7	-8	-15	-14	-39	-23
Kassaflöde från verksamheten	637	1 213	-243	1 082	852	3 522
Förändring av rörelsekapital	1 052	644	1 908	1 284	1 313	491
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 689	1 857	1 665	2 366	2 165	4 013
Investeringar inklusive förskott till flygplansleverantörer	-2 005	-605	-2 593	-993	-4 283	-2 365
Förvärv av dotterföretag	0	-225	0	-225	0	-225
Avyttring av dotterföretag	166	0	166	506	209	5 354
Försäljning av anläggningstillgångar m.m.	1 274	1 031	1 310	1 010	2 446	3 672
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	1 124	2 058	548	2 664	537	10 449
Extern finansiering, netto	-1 049	-945	-1 336	-3 529	-2 299	-9 164
Periodens kassaflöde	75	1 113	-788	-865	-1 762	1 285
Omräkningsdifferens i likvida medel	5	-2	-1	17	11	1
Likvida medel omklassificerade från innehav av tillgångar för försäljning	122	0	102	0	0	0
Förändring av likvida medel enligt balansräkningen	202	1 111	-687	-848	-1 751	1 286

Kommentarer till kassaflödesanalysen

Kassaflödet från verksamheten försämrades, till följd av den svagare resultatutvecklingen under första halvåret, med 1 325 MSEK jämfört med samma period föregående år. Här ligger en justering på 314 MSEK avseende botten som SAS Cargo fått i USA och som har belastat resultatet men inte betalats. Den gynnsamma utvecklingen av rörelsekapitalet fortsätter vilket ledde till att kassaflödet från den löpande verksamheten endast försämrades med 701 MSEK och uppgick till 1 665 (2 366) MSEK.

Investeringarna uppgick till 2 593 (1 218) MSEK varav 2 269 (518) MSEK avsåg flygplan, annan flygmateriel och förskottsbetalningar. Det inkluderar återköp av sju Q400 som har sålts vidare som en del av avvecklingen av flottan, samt leveransbetalningar för tre nya Boeing 737. Dessutom köptes tre begagnade Boeing 737 och två McDonnell Douglas MD87. Förskottsbetalningarna uppgick till 522 (107) MSEK.

Dotterföretagen SAS Media avyttrades i april och SAS Facility Management avyttrades i juni liksom resterande innehav i

ST Aerospace Solutions (f.d. SAS Component). Transaktionerna påverkade koncernens likvida medel med 166 MSEK.

Fem Dash 8 Q400-plan såldes och fyra av de under perioden förvärvade Boeing 737-maskinerna avyttrades genom sale and leaseback-affärer till ett totalt försäljningspris på 1 333 MSEK.

Kassaflödet före finansieringsverksamheten uppgick därmed till 548 (2 664) MSEK.

De likvida medlen enligt balansräkningen uppgick till 8 204 (9 955) MSEK.

SAS koncernen har cirka 8 600 MSEK i outnyttjade skattemässiga underskottsavdrag i kvarvarande verksamheter. Detta innebär att SAS koncernen kommer att ha betalbar skatt först då dessa underskottsavdrag är utnyttjade, vilket påverkar kassaflödet positivt under kommande perioder. Uppskjutna skattefordringar är redovisade för cirka 68% av de ackumulerade underskottsavdragen.

Segmentrapportering: resultat per affärsområde

Januari-Juni (MSEK)	SAS Scandinavian Airlines		SAS Individually Branded Airlines		SAS Aviation Services		Koncerngemensamt & eliminerings		SAS koncernen	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Externa intäkter	20 761	18 864	8 971	8 568	2 600	2 526	200	186	32 532	30 144
Försäljning mellan rörelsegränar	713	641	181	51	4 779	4 409	-5 673	-5 101	0	0
Intäkter	21 474	19 505	9 152	8 619	7 379	6 935	-5 473	-4 915	32 532	30 144
Personalkostnader	-4 669	-4 141	-1 769	-1 592	-3 360	-3 093	-404	-321	-10 202	-9 147
Övriga kostnader	-15 380	-12 806	-7 100	-6 218	-4 247	-3 937	5 706	5 087	-21 021	-17 874
EBITDAR per rörelsegrän	1 425	2 558	283	809	-228	-95	-171	-149	1 309	3 123
Leasingkostnader flygplan	-1 001	-1 087	-718	-722	0	0	107	58	-1 612	-1 751
EBITDA per rörelsegrän	424	1 471	-435	87	-228	-95	-64	-91	-303	1 372
Avskrivningar	-495	-495	-143	-146	-128	-122	-20	-36	-786	-799
Resultatandelar i intresseföretag	-15	2	-130	45	2	2	0	0	-143	49
Realisationsvinster	-4	-11	10	0	0	0	0	-35	6	-46
EBIT per rörelsegrän	-90	967	-698	-14	-354	-215	-84	-162	-1 226	576
Ofördelade resultatposter:										
Finansiella poster, netto									-195	-278
Skatt									76	-155
Periodens resultat från kvarvarande verksamheter									-1 345	143
Resultat före engångsposter i kvarvarande verksamheter	-83	753	-774	-103	-86	-285	-110	-21	-1 053	344

Moderbolaget SAS AB

Resultat före skatt uppgick för perioden till -251 (-57) MSEK.

Tillgänglig likviditet för SAS AB uppgick per 30 juni 2008 till 56 MSEK jämfört med 258 MSEK vid årets början.

Antal aktieägare i SAS AB uppgick till 34 961 per den 30 juni 2008. Medelantal anställda i SAS AB uppgick till 250 (161). Ökningen beror på överflyttning från konsortiet.

Resultaträkning

	Januari-Juni	
(MSEK)	2008	2007
Intäkter	87	6
Personalkostnader	-174	-138
Övriga rörelsekostnader	-162	-130
Rörelseresultat före avskrivningar	-249	-262
Avskrivningar	0	0
Rörelseresultat	-249	-262
Resultat av aktier	-8	277
Finansiella poster, netto	6	-72
Resultat före skatt	-251	-57
Skatt	72	94
Periodens resultat	-179	37

Balansräkning

	30 Juni	31 Dec
(MSEK)	2008	2007
Anläggningstillgångar	9 586	8 619
Omsättningstillgångar	7 238	7 925
Summa tillgångar	16 824	16 544
Eget kapital	11 361	11 540
Långfristiga skulder	4 355	4 704
Kortfristiga skulder	1 108	300
Summa eget kapital och skulder	16 824	16 544

Förändring i eget kapital

(MSEK)	Aktie kapital	Bundna reserver	Fritt eget kap	Summa eget kap
Ingående balans 1 jan 2007	1 645	306	10 322	12 273
Erhållna koncernbidrag, netto			19	19
Årets resultat			-752	-752
Eget kapital 31 dec 2007	1 645	306	9 589	11 540
Periodens resultat			-179	-179
Eget kapital den 30 jun 2008	1 645	306	9 410	11 361

Redovisningsprinciper och finansiella rapporter

SAS koncernen tillämpar sedan 1 januari 2005 International Financial Reporting Standards (IFRS). Avvecklade verksamheter redovisas enligt IFRS5.

Delårsrapporten är upprättad i enlighet med IAS34, Delårsrapportering och redovisningsprinciperna är oförändrade sedan senaste årsredovisningen.

Koncernens övriga formella finansiella rapporter framgår av sidorna 2 samt 9-10.

SAS koncernledning och ansvarsområden

Mats Jansson, verkställande direktör och koncernchef. Ansvarig för affärsområdet SAS Individually Branded Airlines.

John S. Dueholm, ställföreträdande koncernchef och vice verkställande direktör. Ansvarig för affärsområdet SAS Scandinavian Airlines samt STS.

Gunilla Berg, CFO och vice verkställande direktör.

Benny Zakrisson, koncerndirektör, ansvarig för koncernens struktur och strategifrågor samt SGS och SAS Cargo.

Claus Sonberg, koncerndirektör Kommunikation.

Henriette Fenger Ellekrog, koncerndirektör HR.

Helåret 2008

Den ekonomiska tillväxten bedöms bli betydligt lägre under 2008 på SAS koncernens marknader jämfört med 2007. Officiella prognoser revideras ned gradvis och vi kommer sannolikt se allt tydligare tecken på en konjunkturedgång framöver. Som en konsekvens av detta bedöms marknadens passagerartillväxt bli lägre under 2008 samtidigt som konkurrensen och överkapaciteten ökar. Bränslepriset har stigit snabbt till rekordnivåer, vilket är en ökande utmaning.

För att vända resultatutvecklingen och hantera den utmanande marknadssituationen har SAS koncernen utökat, det i februari aviserade åtgärdsprogrammet – benämnt Profit 2008. Programmet förväntas ge en resultat effekt på 1,5 miljarder SEK under 2008. Utöver detta genomförs åtgärder på 90 MEUR i Spanair, med effekt under 2009. Totalt innebär detta en kapacitetsreduktion på 33 flygplan, varav 15 avser Spanair.

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Styrelsen och verkställande direktören intygar härmed att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolaget och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 14 augusti 2008

Fritz H. Schur
Styrelsens ordförande

Jacob Wallenberg
Vice ordförande

Jens Erik Christensen
Styrelseledamot

Berit Kjøl
Styrelseledamot

Timo Peltola
Styrelseledamot

Dag Mejdell
Styrelseledamot

Anitra Steen
Styrelseledamot

Ulla Gröntvedt
Styrelseledamot

Asbjørn Wikestad
Styrelseledamot

Carsten Bardrup Nielsen
Styrelseledamot

Mats Jansson
Verkställande direktör och koncernchef

Delårsrapporten har ej blivit föremål för revision

Trafiktalsinformation

SAS koncernens passagerartrafik

		April-Juni			Januari-Juni		
		2008	2007	Förändr.	2008	2007	Förändr.
Antal passagerare	(000)	11 622	11 045	5,2%	20 971	20 133	4,2%
Passagerarkilometer	(milj)	11 851	10 915	8,6%	21 013	19 458	8,0%
Säteskilometer	(milj)	16 465	15 091	9,1%	30 243	27 935	8,3%
Kabinfaktor		72,0%	72,3%	-0,3 p.e.	69,5%	69,7%	-0,2 p.e.

SAS koncernens trafikrelaterade nyckeltal

	Januari-Mars		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		Juli-Juni	
	2008	2007	2008	2007	2007	2006	2007	2006	2007-08	2006-07
Antal passagerare (000)	9 348	9 088	11 622	11 045	11 031	10 319	9 923	9 704	41 925	40 156
RPK (milj.)	9 162	8 543	11 851	10 915	11 890	11 059	9 701	9 343	42 604	39 860
ASK (milj.)	13 778	12 844	16 465	15 091	15 352	14 468	14 263	13 672	59 858	56 075
Kabinfaktor	66,5%	66,5%	72,0%	72,3%	77,4%	76,4%	68,0%	68,3%	71,2%	71,1%
Yield, SEK	1,18	1,24	1,15	1,15	1,01	1,01	1,21	1,20	1,14	1,15
Total enhetskostnad, SEK	0,83	0,79	0,73	0,73	0,70	0,70	0,79	0,75	0,76	0,74

SAS koncernen trafikutveckling per linjeområde

	Apr-Jun 08 vs. Apr-Jun 07		Jan-Jun 08 vs. Jan-Jun 07	
	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)	Trafik (RPK)	Kapacitet (ASK)
Interkontinentalt	10,1%	4,5%	8,2%	2,7%
Europa	8,7%	9,6%	9,4%	10,2%
Intra-Skandinavien	10,0%	21,2%	5,8%	15,0%
Danmark (inrikes)	12,0%	9,3%	8,5%	12,5%
Norge (inrikes)	3,6%	5,7%	2,7%	2,2%
Sverige (inrikes)	8,7%	21,5%	3,8%	15,9%

* Passagerartrafiken för Scandinavian Airlines, Spanair, Widerøe, Blue1 och airBaltic.

SAS Scandinavian Airlines trafikrelaterade nyckeltal

		April-Juni		Januari-Juni	
		2008	Förändr.	2008	Förändr.
Antal passagerare	(000)	7 248	+8,1%	13 205	+5,2%
Passagerarkilometer, RPK	(milj)	7 901	+10,8%	14 167	+8,3%
Säteskilometer, ASK	(milj)	10 688	+12,9%	19 643	+9,2%
Kabinfaktor		73,9%	-1,4 p.e.	72,1%	-0,6 p.e.
Valutajusterad yieldutveckling			0,1%		-2,8%
Total enhetskostnad, inkl charter			+5,1% ²⁾		+6,9% ¹⁾
Operationell enhetskostnad, inkl charter			+6,2% ²⁾		+7,9% ¹⁾

1) Ökade bränslekostnader har negativt påverkat enhetskostnaden med 4,6 procentenheter och extrakostnader för Q400 med 2,8 procentenheter.

2) Ökade bränslekostnader har negativt påverkat enhetskostnaden med 6,3 procentenheter och extrakostnader för Q400 med 1,9 procentenheter.

SAS Scandinavian Airlines trafik och produktion

	Scandinavian Airlines Norge				Scandinavian Airlines Danmark				Scandinavian Airlines Sverige				SAS International			
	Apr-Jun		Jan-Jun		Apr-Jun		Jan-Jun		Apr-Jun		Jan-Jun		Apr-Jun		Jan-Jun	
	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.
Reguljärtrafik																
Antal passagerare (000)	2 912	+12,95	5 226	+9,1%	2 172	+0,3%	3 990	-0,5%	1 796	+10,7%	3 311	+6,0%	369	+9,5%	678	+9,3%
RPK (milj)	2 154	+15,9%	3 695	+11,9%	1 640	+2,9%	2 957	+2,2%	1 471	+14,3%	2 663	+10,8%	2 636	+10,1%	4 852	+8,2%
ASK (milj)	3 093	+19,6%	5 422	+12,5%	2 344	+8,6%	4 447	+7,1%	2 128	+22,6%	3 972	+18,3%	3 124	+4,5%	5 802	+2,7%
Kabinfaktor	69,7%	-2,2 p.e.	68,2%	-0,4 p.e.	70,0%	-3,9 p.e.	66,5%	-3,2 p.e.	69,1%	-5,0 p.e.	67,1%	-4,5 p.e.	84,4%	+4,3 p.e.	83,6%	+4,2 p.e.
Yield, valutajusterad		-3,5%		-6,4%		+1,3%		-2,4%		-5,0%		-9,0%		+2,8%		+5,1%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		+7,8%		+7,3%		+9,4%		+1,7%		+5,0%		+4,3%		+9,9%		+9,0%
Chartertrafik																
Antal passagerare (000)	96	-27,5%	179	-14,0%	134	-7,8%	259	+9,3%	39	-47,7%	81	-49,5%	-	-	-	-

SAS Individually Brandes Airlines trafik och produktion

	Spanair				Widerøe				Blue1				airBaltic			
	Apr-Jun		Jan-Jun		Apr-Jun		Jan-Jun		Apr-Jun		Jan-Jun		Apr-Jun		Jan-Jun	
	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.	2008	För.
Reguljärtrafik																
Antal passagerare (000)	2 708	-3,9%	4 779	-0,8%	551	8,8%	1 023	4,4%	461	-5,0%	841	-8,5%	654	23,5%	1 122	29,1%
RPK (milj)	2 612	-0,2%	4 538	4,1%	177	12,5%	321	6,6%	401	3,5%	701	-2,1%	761	22,9%	1 286	28,9%
ASK (milj)	3 642	-5,2%	6 752	0,9%	286	10,5%	530	3,9%	589	6,5%	1 100	-0,2%	1 259	30,3%	2 219	34,5%
Kabinfaktor	71,7%	+3,6 p.e.	67,2%	+2,1 p.e.	61,7%	+1,1 p.e.	60,7%	+1,5 p.e.	68,0%	-1,9 p.e.	63,7%	-1,2 p.e.	60,5%	-3,6 p.e.	57,9%	-2,5 p.e.
Yield, valutajusterad		-5,6%		-5,7%		+1,1%		-3,0%		+3,4%		+4,6%		+13,3%		+3,9%
Enhetskostnad tot, inkl charter (lokal valuta)		+12,0%		+4,0%		+19,2%		+12,6%		+2,0%		+2,5%		-1,2%		+4,0%
Chartertrafik																
Antal passagerare (000)	275	+3,0%	417	-9,0%												

Resultaträkningar

Resultaträkning – kvartalsvisa uppgifter

(MSEK)	2006				2007				2008		
	APR- JUN	JUL- SEP	OKT- DEC	HELÅR JAN-DEC	JAN- MAR	APR- JUN	JUL- SEP	OKT- DEC	HELÅR JAN-DEC	JAN- MAR	APR- JUN
Intäkter	16 116	16 337	15 118	60 522	13 856	16 288	16 794	15 601	62 539	14 829	17 703
Personalkostnader	-4 637	-4 159	-4 318	-17 597	-4 455	-4 692	-4 722	-4 982	-18 851	-5 061	-5 141
Övriga rörelsekostnader	-9 480	-9 894	-8 812	-36 475	-8 461	-9 413	-10 202	-9 588	-37 664	-9 669	-11 352
Leasingkostnader flygplan	-893	-875	-867	-3 526	-877	-874	-887	-834	-3 472	-822	-790
Avskrivningar	-492	-435	-509	-1 884	-392	-407	-400	-704	-1 903	-387	-399
Resultatandelar i intresseföretag	38	50	7	111	15	34	6	-23	32	-65	-78
Resultat vid försäljning av flygplan och byggnader	3	16	30	76	-2	-44	4	69	27	0	6
Rörelseresultat	655	1 040	649	1 227	-316	892	593	-461	708	-1 175	-51
Resultat från övriga aktier och andelar	1	0	-48	-47	0	0	5	0	5	0	0
Finansiella poster, netto	-230	-256	-219	-922	-148	-130	-77	-69	-424	-140	-55
Resultat före skatt	426	784	382	258	-464	762	521	-530	289	-1 315	-106
Skatt	-50	-246	-136	-107	57	-212	-64	-58	-277	200	-124
Resultat från kvarvarande verksamheter	376	538	246	151	-407	550	457	-588	12	-1 115	-230
Resultat från avvecklade verksamheter	177	66	4 401	4 589	360	57	244	-37	624	-19	-181
Periodens resultat	553	604	4 647	4 740	-47	607	701	-625	636	-1 134	-411
Hänförligt till:											
Innehavare av aktier i moderföretaget	489	559	4 608	4 622	-18	584	667	-596	637	-1 077	-411
Minoritetsintresse	64	45	39	118	-29	23	34	-29	-1	-57	0

Resultatöversikt

(MSEK)	Januari-Mars		April-Juni		Juli-September		Oktober-December		April-Mars	
	2008	2007	2008	2007	2007	2006	2007	2006	2007-08	2006-07
Intäkter	14 829	13 856	17 703	16 288	16 794	16 337	15 601	15 118	64 927	61 599
EBITDAR	99	940	1 210	2 183	1 870	2 284	1 031	1 988	4 210	7 395
EBITDAR-marginal	0,7%	6,8%	6,8%	13,4%	11,1%	14,0%	6,6%	13,1%	6,5%	12,0%
EBIT	-1 175	-316	-51	892	593	1 040	-461	649	-1 094	2 265
EBIT-marginal	-7,9%	-2,3%	-0,3%	5,5%	3,5%	6,4%	-3,0%	4,3%	-1,7%	3,7%
Resultat före engångsposter	-1 315	-462	262	806	617	850	-168	574	-604	1 768
Resultat före skatt	-1 315	-464	-106	762	521	784	-530	382	-1 430	1 464
Periodens resultat	-1 134	-47	-411	607	701	604	-625	4 647	-1 469	5 811
Resultat per aktie (SEK)	-6,55	-0,11	-2,50	3,55	4,05	3,40	-3,62	28,01	-8,61	34,85
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	-576	606	1 124	2 058	-71	668	60	7 117	537	10 449

SAS koncernens medeltal anställda (FTE)

	April-Juni		Januari-Juni	
	2008	2007	2008	2007
SAS Scandinavian Airlines	7 442	7 611	7 421	7 564
SAS Individually Branded Airlines	6 749	6 476	6 643	6 376
SAS Aviation Services	10 757	10 651	10 740	10 520
Koncerngemensamma funktioner	641	568	640	573
Kvarvarande verksamheter	25 589	25 306	25 444	25 033
Avvecklade verksamheter	94	1 610	136	1 493
SAS koncernen	25 683	26 916	25 580	26 526

Investeringar, flygplansflotta och bränsle

SAS koncernens investeringar

		April-Juni 2007	2008	Januari-Juni 2007
SAS Scandinavian Airlines	1 528	324	1 995	501
SAS Individually Branded Airlines	433	84	496	206
SAS Aviation Services	43	129	98	197
Koncerngemensamma funktioner och elimineringar	1	271	4	277
Kvarvarande verksamheter	2 005	808	2 593	1 181
Avvecklade verksamheter	0	64	0	79
SAS koncernen	2 005	872	2 593	1 260

SAS koncernens flygplan i fast beställning *)

	Totalt	2008	2009	2010
Boeing 737	3	0	3	0
CRJ900	10	2	8	0
Q400	14	0	7	7
Antal flygplan	27	2	18	7
CAPEX (MUSD)	596	61	407	128

*) Exklusive Estonian Air.

SAS koncernens flygplansflotta 30 juni 2008

	Alder	Ägda	Leasade	Wetleasade	Totalt	Uthyrda	Order
Airbus A330/A340	6,1	5	6		11	0	
Airbus A319/A320/A321	5,5	4	31		35	0	
Boeing 737 - serien	10,6	22	76		98	4	3
Boeing 717	8,1	0	8		8	0	
Boeing 757	12,8	0	2		2	0	
McDonnell Douglas MD-80-serien	18,9	15	65		80	0	
McDonnell Douglas MD-90	11,2	8	0		8	3	
Avro RJ-85/100	10,4	0	6	5	11	0	
Fokker 50	18,6	0	14		14	0	
deHavilland Q-serien *	10,7	19	29		48	0	14
BAe 146	21,6	0	0	2	2	0	
Bombardier CRJ200	8,0	0	0	4	4	0	
Bombardier CRJ900 NG **	0,0	0	0		0	0	10
Totalt	12,1	73	237	11	321	7	27

Fördelat per flygbolag:

SAS Scandinavian Airlines	11,8				164	7	13
Widerøe	13,5				26		6
Blue 1	8,5				11		
airBaltic	14,9				26		8
Spanair	13,0				65		
Totalt	12,4				292 ***	7	27

* Inklusive 27 deHavilland Q-400 flygplan som tagits ur trafik.

** Exklusive Estonian Air.

*** Exklusive sju uthyrda 737 och MD-90 samt 22 Q400 som tagits ur trafik.

Fakta och känsligheter – flygbränsle ***

	Q3 2008	Q4 2008	Q1 2009	Q2 2009
Optioner	36%	57%	31%	20%
lösenpris (USD/ton)	959	1 098	978	1 180
Swaps	10%	13%	8%	11%
pris (USD/ton)	702	829	773	1 238
3-way **	5%			
pris (USD/ton)	800			

* Exklusive premie

** 3-ways har ett tak för skyddsnivån på 800 eller 900 USD/ton

*** Före kapacitetsjusteringar som följde av Profit 2008 samt åtgärder i Spanair.

Estimerad flygbränslekostnad 2008 *

Marknadspris, USD	5,5 SEK/USD	6,0 SEK/USD	6,5 SEK/USD
Flygbränslesäkringen			
800 USD/ton	12 500	13 000	13 600
1 000 USD/ton	13 100	13 700	14 200
1 200 USD/ton	13 700	14 300	14 900
1 400 USD/ton	14 200	14 900	15 600

* Avser helårsvärden för SEK/USD och flygbränslepris per ton. Hänsyn har tagits till SAS koncernens säkring av flygbränsle per 31 juni 2008

Affärsområde SAS Scandinavian Airlines

Resultaträkning

	Apr-Jun		Jan-Jun	
(MSEK)	2008	2007	2008	2007
Passagerarintäkter	9 625	8 700	17 336	16 354
Charterintäkter	389	509	735	844
Övriga trafikintäkter	864	485	1 607	962
Övriga intäkter	756	673	1 797	1 344
Intäkter	11 634	10 368	21 474	19 505
Personalkostnader	-2 322	-2 099	-4 669	-4 141
Försäljningsomkostnader	-151	-136	-278	-256
Flygbränsle	-2 496	-1 688	-4 362	-3 221
Luftfartsavgifter	-1 034	-915	-1 946	-1 757
Måltidskostnader	-337	-325	-628	-590
Hanteringskostnader	-1 386	-1 263	-2 671	-2 473
Tekniskt flygplansunderhåll	-1 128	-982	-2 251	-1 940
Data- och telekommunikationskostnader	-396	-397	-800	-784
Övriga rörelsekostnader	-1 244 ^{*)}	-888	-2 445 ^{*)}	-1 785
Rörelsens kostnader	-10 495	-8 693	-20 049	-16 947
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR	1 139	1 674	1 425	2 558
Leasingkostnader flygplan	-495	-538	-1 001	-1 087
Resultat före avskrivningar, EBITDA	644	1 136	424	1 471
Avskrivningar	-251	-252	-495	-495
Resultatandelar i intresseföretag	-19	0	-15	2
Realisationsvinster	-4	-9	-4	-11
Rörelseresultat, EBIT	370	875	-90	967
Finansiella poster, netto	11	-118	3	-225
SAS Scandinavian Airlines - Resultat före skatt	381	757	-87	742
Resultat före engångsposter	384	766	-83	753

*) Häri ingår kostnader för inhyrd ersättningskapacitet avseende Q400.

Viktiga händelser

Första kvartalet 2008

- SAS koncernen beslutade att köpa 6 MD-87 samt 2 Boeing 737-600 från annan operatör som ersättning för Q400.
- SAS övertog leveranspositioner på 3 Boeing 737-800 med leverans under 2008.
- SAS koncernens styrelse beslutade i februari att SGS inom 18 månader skall genomföra kostnadsreduktioner på 400 MSEK samt ett kvalitetsprogram, annars söks en extern lösning. Samtidigt beslutades att Boeing 737-Classic's underhåll skall läggas ut externt och att terminalhanteringen, Sprit, inom SAS Cargo skall säljas.
- SAS har gjort en uppgörelse med Bombardier och Goodrich om ersättning till SAS för incidenterna med Dash-flygplanen hösten 2007. Detaljerna i avtalet är konfidentiella men den totala kompensationen uppgår till drygt 1 miljard SEK. Som en del av överenskommelsen har lagts en order på 27 flygplan, med option på ytterligare 24 flygplan.

Andra kvartalet 2008

- SAS och Dansk Pilotförening (DPF), Norske SAS-Flygeres Forening (NSF) och Svensk Pilotförening (SPF) träffade den 1 april 2008 ett tvåårigt kollektivavtal avseende löner och allmänna tjänstgöringsvillkor. Avtalsperioden är 1 april 2007 t.o.m. 31 mars 2009.
- SAS koncernen sålde SAS Media AB till danska Datagraf.
- På SAS bolagsstämma valdes Fritz H. Schur till ny styrelseordförande. Dag Mejdell, koncernchef i Posten Norge AS, tillträder som ny styrelsemedlem. Årsstämman beslutade att inte lämna någon utdelning för verksamhetsåret 2007.
- SAS koncernen tecknade ett intentionsavtal med Amadeus, där delar av SAS kommersiella IT-plattform kommer att bytas ut. De delar som omfattas är försäljning, bokning, biljetthantering check-in och lastkontroll.
- SAS sålde Facility Management till Coor Service Management som därmed blir helhetsleverantör av service till SAS i Danmark, Norge och Sverige.
- SAS Norge dömdes att betala 132 MNOK som kompensation till flygbolaget Norwegian i en civil tvist. SAS överklagar domen och den är därför inte rättskraftig.
- SAS avbröt försäljningsprocessen av Spanair.
- SAS erkände överträdelse av den amerikanska konkurrenslagstiftningen och går med på en förlikning som innebär böter på 314 MSEK
- SAS avyttrade den kvarvarande delen av SAS Component.

Händelser efter den 30 juni 2008

- Spanair initierar ett omfattande sparprogram på 90 MEUR på grund av de mycket utmanande marknadsförhållandena inom den spanska flygmarknaden och de rekordhög bränslepriserna. Kapaciteten reduceras med 15 flygplan eller 25% från och med hösten 2008.

Finansiell kalender

Delårsrapport 3, juli-september 2008
 Bokslutskommuniké 2008
 Årsredovisning & Hållbarhetsredovisning 2008
 Årsstämma
 Delårsrapport 1, januari-mars 2009
 Delårsrapport 2, april-juni 2009
 Delårsrapport 3, juli-september 2009

5 november 2008
 3 februari 2009
 3 mars 2009
 31 mars 2009
 28 april 2009
 12 augusti 2009
 5 november 2009

För frågor kontakta: Investor Relations SAS koncernen: Vice President Sture Stølen +46 8 797 14 51, e-mail: investor.relations@sas.se

Samtliga rapporter finns på engelska och svenska och kan beställas på internet: www.sasgroup.net eller hos: investor.relations@sas.se

SAS koncernens månatliga trafiktalsinformation utkommer normalt den femte arbetsdagen. En uppdaterad finansiell kalender finns på: www.sasgroup.net

Press-/Investeraraktiviteter

Presskonferens, Frösundavik
 Telefonkonferens, analytiker
 Investerarmöten, Stockholm

kl. 10.30, 14 augusti 2008
 kl. 14.00, 14 augusti 2008
 15 augusti 2008

SAS AB (publ)
 org. nr. 556606-8499
 Besöksadress: Frösundaviks Allé 1
 Postadress: 195 87 Stockholm
 Telefon +46 8 797 00 00



Produktion: SAS koncernen
 Tryck: Redners
 Paper: G-Print