



PRESSMEDDELANDE

Nyköping den 19 april 2001

AIRBUS VÄLJER CTT:s ZONAL DRYING TM SYSTEM.

Den europeiska flygplanstillverkaren Airbus meddelar att man kommer installera CTT Systems avfuktningssystem i sina långdistansplan. Airbus kommer att erbjuda Zonal Drying TM Systemet som option till sina kunder och då framför allt i kombination med kabinbefukning. CTT Systems samarbetar med Nord-Micro i Tyskland avseende systemintegration samt digitala styr- och övervakningsfunktioner. Nord-Micro är världsledande avseende system för kontroll av kabintryck i kommersiella flygplan. Första systemet skall finnas tillgängligt under år 2002.

CTT's Zonal Drying TM System finns sedan 1994 i kommersiellt drift hos en mängd flygbolag, se listan nedan.

- ” Det här är ett genombrott hos flygplanstillverkarna, säger CTT Systems VD Torbjörn Johansson. Vi har målmedvetet lobbats för användandet av våra system inom flygindustrin. Problem med kondensation kostar flygindustrin stora belopp varje år,” avslutar Torbjörn Johansson

CTT Systems utvecklar och säljer ett patenterat system för avfuktning av flygplan, Zonal Drying TM systemet. Genom avfuktningen förhindras kondensering av luftens fukt på insidan av flygplanskroppen. Utöver de ekonomiska fördelarna som uppnås genom att flygplanen inte längre behöver frakta dyrt kondensvatten (högre bränslekostnader), kan korrosion och störningar i de elektriska systemen minskas, komforten höjas och underhålls-kostnaderna sänkas. CTT Systems har även tagit fram ett komplett fuktkontrollsystem Zonal Comfort TM System som syftar till att höja komforten i kabinen samtidigt som kondensbildning elimineras via Zonal Drying TM Systemet.

CTT har idag följande kunder på Zonal Drying TM Systemet:

- **Martinair** avseende B767-300 och MD11
- **Jet Aviation** avseende Executive flygplan B767-200, B757-200 och Boeing Business Jet
- **KLM Royal Dutch Airlines** avseende MD11 och B767
- **Austrian Airlines** avseende MD80
- **LTU** avseende Airbus A330
- **Raytheon Systems Company** avseende NASA/DLR SOFIA-projektet (Stratospheric Observatory For Infrared Astronomy)
- **Lufthansa CityLine** avseende Canadair Regional Jet

- **Swissair** avseende MD11
- **Sterling European Airlines** avseende Boeing B737-800 NG (Next Generation)
- **Hapag-Lloyd** avseende Boeing B737-800 (Next Generation)
- **Icelandair** avseende Boeing B757

Och för Zonal Comfort TM Systemet:

- **SAS** avseende B767 flygplan
- **Lufthansa Technik** avseende Boeing Business Jet

CTT Systems AB, med säte i Nyköping, är noterad vid OM Stockholmsbörsen AB O-lista.

Tysklandsbaserade Nord-Micro, ingående i den amerikanska koncernen Hamilton Sundstrand, är världsledande avseende system för kontroll av kabintryck i kommersiella flygplan. Nord-Micro levererar system till merparten av Airbus flygplanstyper men har även system för Boeing, Embraer och Saab flygplan.

Nord-Micro levererar även flygavionik av typen luftdatorer, tryckgivare och datorer till styrsystem. Man är idag Tysklands ledande företag inom underhåll och reparation till den militära eftermarknaden.

För ytterligare information vänligen kontakta:

Torbjörn Johansson	eller	Gunnar Nilsson
VD		Försäljnings- & Marknadschef
CTT Systems AB		CTT Systems AB
Tel:	0155-284410	0155-284410
Fax:	0155-290884	0155-290884
E-post:	torbjorn.johansson@ctt.se	gunnar.nilsson@ctt.se
Hem sida:	www.ctt.se	