

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2002-07-01 – 2003-06-30 (12 MÅNADER)

- **Nettoomsättningen för helåret uppgick till 18,7 Mkr (21,1 Mkr)**
- **Resultat helår –16,4 Mkr efter skatt (–6,2 Mkr) och kassaflödet –15,5 Mkr (–1,2 Mkr)**
- **Resultatet per aktie för helåret uppgick till – 3,20 kr**
- **Rapportperiodens (Q4) resultat –4,5 Mkr efter skatt (–3,0 Mkr) och kassaflödet –2,4 Mkr (+0,7 Mkr)**
- **Efter rapportperiodens utgång har Airbus valt CTTs befuktningssystem till A380**

BOKSLUTSÅRETS VÄSENTLIGA HÄNDELSER

I juli 2002 beställde som första engelska kund charteroperatören Air 2000 Zonal Drying™ systemet till ett Boeing 757 flygplan samt två Airbus 320 flygplan. I februari 2003 beställde Air 2000 Zonal Drying™ systemet även till två stycken A321 flygplan. B757 systemet installerades i September 2002 och utvärderingen pågår. Zonal Drying™ systemen till A320 och A321 flygplanen installerades under sommaren och utvärderingen beräknas starta under september månad då systemen blir certifierade. Airbus har hållit sig informerade om utvecklingen av A320/321 systemet och kommer att delta i utvärderingen av Zonal Drying™ systemet hos Air 2000.

I augusti beställde Air Berlin efter utvärdering Zonal Drying™ systemet till 26 st B737-800 flygplan. Till dags datum har 21 system levererats och resterande system kommer att levereras innan årets slut.

I slutet av augusti beställde Lufthansa Zonal Drying™ systemet till ett av sina B747-400 ex-combi flygplan. Systemet togs i drift under våren och utvärderingen pågår. Lufthansa har ytterligare sex B747-400 ex-combi flygplan och vi räknar med att de beställer systemet till dessa flygplan efter utvärderingen.

I oktober 2002 beställde Icelandair Zonal Drying™-systemet till tre av sina B757-200 flygplan efter den framgångsrika utvärderingen under 2002. Två system är levererade och tredje systemet kommer att levereras i vinter.

I november 2002 fick CTT sin första amerikanska beställning på ett Zonal Comfort™ system från Associated Air Center, som för en kunds räkning skall inreda ett nytt Boeing 767-200 flygplan till VIP standard. Systemet är färdigutvecklat och kommer att levereras i september 2003.



I februari 2003 beställde det Holländska flygbolaget Transavia Airlines Zonal Drying™ System till tjugo B737-700/800 flygplan. Första systemet installerades i juni 2003 och beräknas vara certifierat i september 2003, av både den europeiska luftfartsmyndigheten JAA och den amerikanska motsvarigheten FAA. Efter FAAs certifieringen kommer Boeing formellt att erbjuda Zonal Drying™ System som option vid tillverkningen av B737 flygplan.

SAS utvärdering av Zonal Comfort™ systemet i ett B767 flygplan avslutades under sommaren. Systemet som varit i drift i över 5000 timmar har uppfyllt utlovade prestanda. De medicinska undersökningarna som utförts på besättningarna har visat att den ökade fuktigheten har en klart positiv effekt på människan.

Orderingången har, trots den mycket tuffa marknaden, för verksamhetsåret 2002/2003 varit 2,6 MUSD (1,1 MUSD).

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

I augusti 2003 blev CTT tillsammans med det tyska företaget AOA gauting utvalda att utveckla uppfuktningssystem till Airbus nya superjumbo A380. AOA kommer att ansvara för integreringen av befuktarna i flygplanssystemet och även leverera vattenventiler och fuktsensorer. CTT kommer att leverera befuktarna. Airbus avser att erbjuda befuktning som en option i cockpit, piloternas och kabinpersonalens viltrummen och i första klass. Utvecklingsarbetet är startat och de första leveranserna beräknas börja under år 2006.

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har under året ökat till 20 (19). Organisationen har förstärkts med ytterliggare en konstruktör, en montörstjänst har återbesatts och marknadsorganisationen förstärkts. Därtill har en ingenjör med stor erfarenhet av luftkonditioneringssystem för flygplan anställts.

INVESTERINGAR

Investeringar har under perioden gjorts med 1,9 Mkr i materiella anläggningstillgångar och med 0,1 Mkr i finansiella anläggningstillgångar, tillsammans 2,0 Mkr (2,1 Mkr)

FRAMTIDSUTSIKTER

Verksamhetsåret 2002/2003 har liksom året dessförinnan varit präglad av flygindustrins djupa kris. När flygbolagen hade börjat få kontroll på verksamheten igen efter terrorattackerna den 11:e september startade Irak-kriget och kort därefter utbröt också SARS-epidemin. För de europeiska och asiatiska flygbolagen var SARS-epidemin minst lika skadlig som terrorattackerna. Det har under dessa marknadsförhållanden varit



väldigt svårt att få flygbolagens uppmärksamhet för våra produkter. Under sommaren 2003 kan man skönja en viss återhämtning i flygindustrin. Många flygbolag har genom kraftiga sparprogram lyckats stoppa förlusterna och börjar återigen redovisa vinst. Vi tror att denna återhämtning kommer att fortsätta under hösten och vi räknar därför med ett gradvis förbättrat affärsklimat under det kommande verksamhetsåret.

Trots den dåliga marknaden har CTT gjort framsteg även detta år. Vi har ytterligare förstärkt vår position för Zonal Comfort™ systemet inom segmentet stora VIP-flygplan där vi nu har Lufthansa Technik, Jet Aviation och Associated Air Center som kunder. Vi har också fått de första rapporterna om att kunderna till dessa flygplan är nöjda med vårt system och att de märker att t.ex. slemhinnor inte torkar ut på samma sätt som i tidigare VIP-flygplan. Det är mycket viktigt att ryktet sprids i kretsen av VIP-flygplanskunder att befukningssystemet har den positiva effekt som utlovats. Vi har som målsättning för verksamhetsåret 2003/2004 att ta ytterligare order i detta segment och att lyckats sälja det första retrofitsystemet till något redan opererande VIP flygplan för att på så sett bredda denna marknad.

Inom segmentet regionala jetflygplan ser vi ett ökande intresse från ytterligare europeiska CRJ-operatörer. Vi hoppas att den väntade uppgången i konjunkturen får några av dessa bolag att bestämma sig för att införa Zonal Drying™ systemet. Under våren har vi återigen ökat våra marknadsinsatser mot den amerikanska CRJ marknaden. Vi har ett par intressanta försäljningsprospekt och vi räknar med att under det kommande verksamhetsåret få vår första amerikanska CRJ kund. I och med det ökande intresset för Zonal Drying™ systemet har vi återupptagit diskussionerna med Bombardier om att införa Zonal Drying™ systemet som option på CRJ flygplanet. Lyckas vi få något stort CRJ-flygbolag i USA som kund kommer Bombardier med stor sannolikhet att börja erbjuda systemet som option vid tillverkningen av flygplanen.

Den största delen av våra försäljningsprospekt har vi inom den europeiska charter- och lågprisbolagsmarknaden. I detta marknadssegment dominerar de båda flygplanstyperna Boeings B737NG familj och Airbus A320 familj. Varje gång en operatör i detta segment investerar i nya flygplan väljer den endera B737 eller A320. För B737 har vi i Sterling, Air Berlin och Transavia goda referenskunder för Zonal Drying™ systemet och för A320 familjen startar vi inom kort utvärderingen hos Air 2000. Boeing börjar dessutom i höst att formellt erbjuda Zonal Drying™ systemet som option till B737 flygplanet och vi är spända på vad det kommer att innebära för vår försäljning. Vi är övertygade om att detta åtminstone kommer att korta ner försäljningsprocessen mot charteroperatörer, men vi tror också att det kan åstadkomma ett genombrott hos lågprisflygbolagen. Bland A320 charteroperatörerna har man det senaste året uppmärksammat problemen med kondensation. Airbus har arrangerat ett möte för att informera operatörerna om de åtgärder man tänker vidta för att lösa problemen. Vid detta möte diskuterades Zonal Drying™ systemet som den mest lovande lösningen. Airbus deklarerade dock bestämt att man först vill se resultatet av utvärderingen av systemet hos Air2000 innan man fattar något beslut om att införa systemet som option på A320 familjen. Baserat på vår erfarenhet från B737 flygplanen är vi mycket optimistiska att Airbus kommer att fatta detta beslut under år 2004.



Utvärderingen av Zonal Comfort™ systemet hos SAS är avslutad. Systemet har fungerat bra och utlovade prestanda har uppnåtts. Vi vet också att systemet har haft en positiv medicinsk påvisbar effekt på passagerare och besättning. Slemhinnor i näsa och hals torkar inte ur, kontaktlinser kan användas under flygningen och det allmänna välbefinnandet har ökat. Vid Airbus utvärdering av vårt befuktningssystem för A380 har SAS referenser varit av stor nytta. I och med Airbus A380 beslut har vi fått det bästa möjliga beviset på att vårt befuktningssystem är det bästa på marknaden och att det hjälper oss att övertyga flygbolagen att installera Zonal Comfort™ systemet i sina långdistansflygplan. Parallellt med att vi nu ökar marknadsföringen av Zonal Comfort™ systemet mot flygbolagen kommer vi också att aktivera resurser för att sälja in systemet på Boeings nya flygplansprojekt B7E7. Definitionen av detta flygplan pågår för fullt och Boeing har deklarerat att planet skall förbruka 10% mindre bränsle än nuvarande flygplan och att det skall erbjuda högre passagerarkomfort.

I och med ordern från Airbus för befuktningssystemet till A380 och att Boeing nu inför B737 systemet som option på B737NG familjen etablerar sig CTT som en OEM leverantör. Även fast våra OEM kontrakt än så länge är för optionella system kommer de med stor sannolikhet att generera betydande order till en förhållandevis låg försäljningsinsats. Detta innebär ett erkännande av våra system och en kvalitetsstämpel som kommer att hjälpa oss vid försäljning till retrofitmarknaden. Utvecklingen mot att bli mer och mer en OEM leverantör är en av CTTs målsättningar och av avgörande betydelse för CTTs framtid. Vi har som målsättning för år 2004 att göra ytterligare framsteg som OEM-leverantör och bli utvalda att leverera befuktningssystem för Boeing 7E7 och att övertyga Airbus om behovet av Zonal Drying™ systemet till A380 flygplanet.

Ekonomiskt vet vi att den resterande delen av 2003 kommer att bli ansträngd. Vi räknar dock med att orderingången ökar i takt med att flygindustrin återhämtar sig och att vi kan öka omsättningen väsentligt under 2004. Vi har mycket bra produkter, som nu både Airbus och Boeing har tagit till sig, och vi tror att vi efter dessa mycket tuffa år får lite medvind för både flygbranschen och framför allt också för CTT.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden (april-juni) var nettoomsättningen 4,2 Mkr (3,9 Mkr) och resultatet -4,5 Mkr (-3,0 Mkr).

Nettoomsättningen för redovisningsåret uppgick till 18,7 Mkr (21,1 Mkr). Bolagets resultat före bokslutsdispositioner och skatt uppgick till -16,4 Mkr (-6,2 Mkr), vilket väl överensstämmer med tidigare lämnad prognos på -16 Mkr.

Kassaflödet före finansieringsverksamheten var för rapportperioden -2,4 Mkr (+0,7) och för året -15,5 Mkr (-1,2 Mkr).

Orderingången uppgick under redovisningsåret till 21 Mkr (11 Mkr) och orderboken uppgick per den 26 augusti år 2003 till 20 Mkr (27 Mkr) USD-kurs 8,50.



Bolagets likvida medel var på balansdagen 13,9 Mkr (30,9 Mkr).

Långfristiga låneskulder uppgick till 2,5 Mkr (4,5 Mkr).

Kortfristiga låneskulder uppgick till 2,0 Mkr (1,5 Mkr).

RAPPORTTILLFÄLLEN

Bolagsstämma kommer att hållas den 4 november 2003 då även Q1 rapport för 2003/2004 lämnas.

Någon utdelning för räkenskapsåret kommer inte att föreslås.

Årsredovisning för 2002/2003 finns tillgänglig på bolagets kontor senast den 17 oktober och börjar distribueras samma dag.

Nyköping 2003-08-26

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör

I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen.

Denna kommuniké har granskats översiktligt av bolagets revisorer

För mer information kontakta

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

Hemsida: www.ctt.se

Håkan Gunnarsson Adm. chef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Fax: 0155-29 08 84
E-mail: hakan.gunnarsson@ctt.se

Organisationsnr: 556430-7741

KORT OM CTT

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan, dels eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal och dels erbjuda en förhöjd komfort i kabinen genom att höja fuktnivån.

CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Zonal Comfort™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.