

DELÅRSRAPPORT 2003-07-01 – 2003-09-30 (3 MÅNADER)

- **Nettoomsättningen för delåret uppgick till 2,5 Mkr (1,9 Mkr)**
- **Resultat delår –3,4 Mkr efter skatt (–4,2 Mkr) och kassaflödet –7,5 Mkr (-6,0 Mkr)**
- **Resultatet per aktie för delåret uppgick till –0,67 kr**
- **Airbus valde CTTs befuktningssystem till A380**
- **Austrian Group beställer Zonal Drying™ system till 15 st CRJ flygplan**

DELÅRETS VÄSENTLIGA HÄNDELSER

I augusti blev CTT tillsammans med det tyska företaget AOA gauting utvalda av Airbus att utveckla uppfuktningssystem till Airbus nya superjumbo A380. CTT kommer att leverera befuktarna och AOA kommer att bland annat ansvara för integrationen av befuktarna i flygplanssystemet. Airbus avser att erbjuda befuktning i cockpit, piloternas och kabinpersonalens vilutrymmen samt i första klass som en option vid beställning av nya flygplan A380. . Utvecklingsarbetet är startat och de första leveranserna beräknas börja under år 2006.

I september beställde Austrian Group Zonal Drying™ systemet till 15 st CRJ100/200 flygplan. Beslutet kom efter en lyckad utvärdering av systemet i ett av Tyroleans flygplan. Leveranserna startar i slutet av år 2003.

Utvärderingen av Zonal Drying™ systemet i ett av Emirates A330 flygplan har avslutats. Systemet uppfyllde utlovade prestanda och flygplanet blev torrt. Emirates kommer med stor sannolikhet att fasa ut A330 flottan inom de närmaste 3 åren och har därför beslutat att inte installera Zonal Drying™ system i dessa flygplan. CTT för diskussioner med Emirates om försäljning av system till andra flygplanstyper i deras flotta.

Styrelsen beslöt den 26 september, under förutsättning av bolagsstämmans godkännande, om en nyemission med företrädesrätt för bolagets aktieägare. Emissionen uppgår till 25,5 MSEK och garanteras av bolagets två största ägare, Volito AB och Trulscom AB. Emissionskurs är 20 kronor och fyra gamla aktier ger rätt att teckna en ny aktie för 20 kronor. Avstämningsdag är fastställd till den 5 november 2003.



VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

I oktober beställde Jet Aviation reservdelar till det B747SP flygplan som CTT har levererat Zonal Comfort™ system till. Ordervärdet på beställningen översteg en miljon kr. Reservdelarna kommer att levereras i början av 2004.

I november beställde Lufthansa Technik Zonal Comfort™ system till ett BBJ2 flygplan. Leverans kommer att ske under våren 2004.

Den 3:e november beställde Transavia Zonal Drying™ systemet till ännu ett B737-800 flygplan. Detta är det första system som kommer att installeras direkt vid produktionen av flygplanet. Flygplanet skall levereras till Transavia innan sommaren 2004.

I oktober certifierades Zonal Drying™ systemet till B737-800 flygplanet av den amerikanska myndigheten FAA. Boeing kan nu formellt erbjuda systemet som option vid försäljning och tillverkning av flygplanen.

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har under delåret varit 22 (20). Inga nyanställningar har gjorts under rapportperioden.

INVESTERINGAR

Investeringar har under rapportperioden gjorts med 1,1 Mkr i immateriella tillgångar vilket i huvudsak varit utveckling av befuktare till A380 flygplanet samt certifieringskostnader, och med 0,7 Mkr i materiella anläggningstillgångar, tillsammans 1,8 Mkr (0,5 Mkr)

FRAMTIDSUTSIKTER

Verksamhetsåret 2003/2004 har som väntat börjat svagt både avseende omsättning och resultat. Detta beror som tidigare rapporterats på att våra kunder har sin mest intensiva period under semestermånaderna och därmed undviker att förlägga flygplansunderhåll till denna tid. Försäljningsmässigt har vi dock varit mera framgångsrika.

Airbus beslut att erbjuda CTTs befuktningssystem som option till A380 flygplanet har gett eko inom flygvärlden. Boeing har gått ut i media och sagt att deras nya flygplan B7E7 skall ha en luftfuktighet överstigande 20% RH. Detta innebär att luften måste befuktas och att därmed CTTs chanser att bli utvald som leverantör även till detta framtidsflygplan har ökat väsentligt. Att Boeing på detta sätt går ut och diskuterar



luftfuktigheten ligger helt i linje med debatten om luftkvalitén i flygplan vilken har intensifierats i spåren efter SARS-epidemin. Det är inte osannolikt att man i en inte alltför avlägsen framtid från myndighetshåll kommer

att sätta upp riktlinjer för hur torr luften får vara vid långdistansflygningar. En fortsatt utveckling i den riktningen gynnar givetvis CTTs marknadsföring av Zonal Comfort™ systemet mot reguljära flygbolag.

Inom segmentet VIP-flygplan ökar andelen flygplan som utrustas med Zonal Comfort™ systemet, den senaste ordern från Lufthansa Technik är ytterligare ett bevis på detta. Vi har dessutom i och med leveransen av systemet till Associated Air Centers B767 flygplan övertygat ett tredje utrustningsföretag om systemets förträfflighet och har därmed, igenom dessa utrustningsföretag, en i det närmaste total marknadstäckning inom segmentet mycket stora VIP-flygplan. Våra egna marknadsföringsansträngningar riktar sig nu alltmer mot de något mindre VIP-flygplanen, Global Express och Gulfstream. Ett genombrott hos tillverkarna av dessa flygplan skulle ge väsentligt ökade volymer i förhållande till de ingenjörstimmar som går åt vid anpassningen av systemen.

Austrian Groups (Tyrolean och Lauda) beställning av Zonal Drying™ systemet till sina CRJ flygplan är ytterligare ett bevis på behovet av systemet till denna flygplanstyp. Denna order sporrar oss inte bara för fortsatt framgång hos de Europeiska CRJ-operatörerna utan också i våra försök att bryta in på den amerikanska CRJ-marknaden. Vi hoppas att den ekonomiska situationen förbättras ytterligare för dessa bolag så att de kan investera i vår kostnadsbesparande teknologi.

Zonal Drying™ system till Boeing 737-800 är nu certifierat av både den europeiska myndigheten JAA och den amerikanska FAA. Boeing går nu ut till sina kunder och erbjuder vårt system som option vid försäljningen av dessa flygplan. I och med detta kommer CTTs försäljning in i en ny fas. Boeing arbetar nu aktivt med att hjälpa oss med försäljning av systemet. Vi är övertygade om att detta kommer att öka våra försäljningsvolymer väsentligt, speciellt inom lågpris- och charterflyg där B737-800 är ett mycket populärt flygplan. Detta system är nu anpassat för Boeings produktion vilket medför en låg ingenjörskostnad per sålt system och bättre marginal på försålda produkter.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden (juli - september) var nettoomsättningen 2,5 Mkr (1,9 Mkr) och resultatet -3,4 Mkr (-4,2 Mkr).

Kassaflödet före finansieringsverksamheten var för rapportperioden -7,5 Mkr (-6,0 Mkr)

Orderboken uppgick per den 4 november till 23 Mkr (24 Mkr) USD-kurs 7,90.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 6,4 Mkr (24,9 Mkr).



Långfristiga låneskulder uppgick till 2,5 Mkr (4,5 Mkr).

Kortfristiga låneskulder uppgick till 2,0 Mkr (1,5 Mkr).

RAPPORTTILLFÄLLEN

Ordinarie bolagsstämma kommer att hållas idag den 4 november 2003.

Halvårsrapport kommer att lämnas den 10 februari 2004, niomånaders rapport den 6 maj 2004 och bokslutskommuniké den 31 augusti 2004.

Nyköping 2003-11-04

**Torbjörn Johansson
Verkställande direktör**

I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

För mer information kontakta

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

Hemsida: www.ctt.se

Håkan Gunnarsson Adm. chef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: hakan.gunnarsson@ctt.se

Organisationsnr: 556430-7741

KORT OM CTT

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan dvs. att eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt att minska hälsoriskerna och öka välbefinnandet för passagerare och kabinpersonal genom att höja fuktnivån i kabinen.

CTT:s produkter, Zonal Drying™ system och Zonal Comfort™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.