



DELÅRSRAPPORT 2003-07-01 – 2004-03-31

- **Nettoomsättningen för delåret uppgick till 15,6 Mkr (14,5 Mkr)**
- **Resultat efter skatt delår –10,3 Mkr (–11,9 Mkr) och kassaflödet före finansieringsverksamhet –12,5 Mkr (-13,1 Mkr)**
- **Resultatet per aktie för delåret uppgick till –1,80 kr (-2,33 kr)**
- **Rapportperiodens (3 månader) resultat efter skatt –2,9 Mkr (-3,1 Mkr) och kassaflödet före finansieringsverksamhet –0,6 Mkr (-3,3 Mkr)**
- **Jet Aviation beställer Cair™ system till ett B767-300 VIP flygplan**
- **Qatar Airways beställer Cair™ system till ett A340-500 VIP flygplan**
- **Qatar Airways beställer Cair™ system till ett A330-200 VIP flygplan**

RAPPORTPERIODENS (JANUARI - MARS) VÄSENTLIGA HÄNDELSE

I januari 2004 beställde Jet Aviation ett Cair™ system till ett Boeing B767-300ER VIP flygplan. Systemet är i stort sett identiskt med det system som levererades till Associated Air Center under 2003. Leveransen är planerad till sommaren 2004.

I början av mars 2004 beställde Qatar Airways ett Cair™ system till ett Airbus A340-500 VIP flygplan. Systemet skall levereras till Sogerma som bygger in VIP-interiören i flygplanet. Sogerma är ett franskt EADS ägt företag specialiserat på flygplansunderhåll och utrustning av VIP flygplan. Sogerma är det fjärde företaget som CTT har samarbete med vad avser stora VIP flygplan.

I slutet av mars 2004 följde Qatar Airways upp med att beställa ett Cair™ system till ytterligare ett stort VIP flygplan, en Airbus A330-200. Det är ännu inte bestämt vilket företag som skall installera VIP interiörer i detta flygplan, men leveransen av systemet är planerad till början av år 2005.

I mars 2004 installerades ett Zonal Drying™ system av Boeing under slutmonteringen av ett B737-800 flygplan, som senare levererades till Transavia. Det är första gången en produkt från CTT installeras direkt under tillverkning av ett flygplan. Innan installationen kunde göras godkändes CTT formellt som leverantör till Boeing genom en kvalitetssystemgranskning.

Under Aircraft Interior mässan i Hamburg i mars 2004 lanserade CTT namnet Cair™, på CTTs kombinerade befuktungs- och avfuktningssystem (vad vi tidigare kallade för Zonal Comfort™ system). Namnet har tagits fram för att tydligare visa att vi arbetar med flygpasagerarnas hälsa och välbefinnande samt för att ge



flygbolagen ett marknadsverktyg som kan hjälpa till att attrahera fler passagerare till första och affärsklass. CTTs utställning och lansering av Cair™ fick stor uppmärksamhet speciellt från Airbus sida.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER RAPPORTPERIODENS UTGÅNG

I slutet av april 2004 annullerade Lufthansa Technik ordern på de fyra Cair™ system till Boeing NetJet flygplanen som ännu inte levererats. Lufthansa Technik har blivit tvungna att annullera ordern till CTT, eftersom Boeing NeJjet har annullerat sin order till Lufthansa Technik. CTT och Lufthansa Technik förhandlar om hur CTT skall kompenseras för att inte Lufthansa Technik kunnat fullfölja beställningen. En för CTT acceptabel uppgörelse förväntas bli klar under detta räkenskapsår. Ordervärdet för dessa fyra system har tagits bort ur den orderbok som presenteras i denna rapport.

I slutet av april meddelade Boeing formellt sina kunder genom en bulletin att Zonal Drying™ system nu finns tillgängligt som option på B737-700 och B737-800. Systemet kommer nu också att inkluderas i Boeings optionskatalog. Detta måste anses som en milstolpe för CTT, att vårt Zonal Drying™ system nu finns i en flygplanstillverkarens optionskatalog.

I början av maj undertecknade CTT och det tyska företaget AOA Gauting ett Memorandum of Understanding avseende ett fördjupat samarbete. AOA Gauting är systemansvariga gentemot Airbus vad gäller utveckling av befuktare till A380 flygplanet. Detta samarbete har fungerat bra och CTT och AOA Gauting har bestämt sig för att utvidga detta samarbete till att gälla befuktningssystem till Airbus samtliga långdistansflygplan. AOA Gauting kommer också att utveckla mjukvarustyrda kontrollenheter till CTTs avfuktningssystem. CTT och AOA Gauting har också för avsikt att samarbeta inom marknadsföring och global produktsupport.

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har under delåret varit 22 (22).

INVESTERINGAR

Investeringar har under rapportperioden gjorts med 0,8 Mkr i immateriella tillgångar vilket består av utveckling av befuktare till A380 flygplanet.

Utvecklingsarbetet för att anpassa utrustningen för A380 är mycket omfattande och beräknas vara slutfört våren 2005. Airbus har tagit in befuktarna i sin utrustningslista och de kommer att finnas tillgängliga från och med Airbus första leverans av A380, vilken beräknas ske år 2006.

Avskrivningar har inte påbörjats för de investeringar som avser A380 och har därmed inte belastat resultatet för denna period.



FRAMTIDSUTSIKTER

Under de senaste månaderna har intresset för vårt Zonal Drying™ system återigen börjat öka. Flera charterbolag har under den senaste tiden bestämt sig för hur deras flygplansflottor skall se ut de närmaste åren. Detta är en förutsättning för att de skall kunna fatta några investeringsbeslut. Flera av dessa bolag har rejäla problem med kondensation och sammanställer nu tillsammans med CTT kostnadsbesparingsrapporter för att kunna motivera bolagsledningarna att fatta beslut om köp av Zonal Drying™ system. Dessutom expanderar lågprisbolagen i Europa och beställer och tar leveranser av nya flygplan. Bland dessa bolag har CTTs Zonal Drying™ system nu blivit mer och mer känt och vi räknar med att vissa bolag kommer att installera vårt system i samband med att man beställer nya flygplan. Vi ser också med tillförsikt fram mot vad Boeings rekommendationer av vårt Zonal Drying™ system till B737 flygplanen kommer att innebära för vår ordergång.

Under år 2004 har vi redan fått beställningar på Cair™ system till tre stora VIP-flygplan, vilket återigen bevisar Cair™ system attraktivitet och vår totala dominans inom detta segment. Med Qatars Airways beställningar får vi också utvecklingen av Cair™ system till Airbus långdistansflygplansfamilj A330/340 till stor del finansierad. Vad som dock är ännu viktigare är att vi har fått en mycket bra kontakt till ett spännande och expanderande flygbolag. Qatar Airways satsar mycket hårt på att profilera sig som ett flygbolag med mycket hög komfort. Qatar Airways har beställningar och optioner på 10 st A340-600 flygplan till sin reguljära långdistansflotta, och börjar ta leveranser av dessa flygplan i slutet på år 2005. Qatar Airways är intresserade av vårt Cair™ system även för sin reguljära långdistansflotta

I slutet av april fick Boeing sin första beställning på ett B7E7 flygplan. Det var All Nippon Airways som beställde 50 st flygplan. Detta ökar ytterligare intresset för Boeings nya flygplan. För CTT är detta mycket intressant eftersom Boeing i sin marknadsföring av flygplanet som en "Dreamliner" trycker mycket hårt på att passagerarkomforten kommer att ökas väsentligt i detta flygplan. Dels beroende på att flygplanets kabintryck blir högre än på motsvarande Airbus flygplan och att kabinen kommer att ha en högre luftfuktighet. Boeings marknadsföring intensifierar diskussionen om luftfuktigheten i långdistansflygplanen och genererar ett stort intresse bland flygbolagen för vårt system. Detta skapar också tryck på Airbus att erbjuda befuktning av kabinen i sina långdistansflygplan. Vår lansering av Cair™ system med betoning på välbefinnande och hälsa genom ökat luftfuktighet kunde inte ha fått bättre assistans än Boeings marknadsföring av B7E7. Vi blir därför mer och mer övertygade om att det nu inte är en fråga om man skall införa befuktning av kabinen i långdistansflygplan, utan när man gör det. CTT är mycket bra positionerat (vi är det enda företaget som kan erbjuda ett komplett system) när installationerna av befuktningssystem för reguljära långdistansflygplan börjar.



RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden (januari - mars) var nettoomsättningen 6,6 Mkr (6,9 Mkr) och resultatet –2,9 Mkr (-3,1 Mkr). För delårsperioden var nettoomsättningen 15,6 Mkr (14,5 Mkr) och resultatet –10,3 Mkr (-11,9 Mkr).

Kassaflödet före finansieringsverksamheten var för rapportperioden –0,6 Mkr (-3,3 Mkr) och för delårsperioden –12,5 Mkr (-13,1 Mkr). När hänsyn tas till medel tillförda genom nyemissionen och övriga finansiella poster var kassaflödet under delåret 9,1 Mkr (-14,6).

Orderboken uppgick per den 6:e maj till 12,2 Mkr (23 Mkr) vid en USD-kurs på 7,50.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 23,0 Mkr (16,3 Mkr).

Långfristiga låneskulder uppgick till 0 Mkr (2,5 Mkr).

Kortfristiga låneskulder uppgick till 2,5 Mkr (2,0 Mkr).

För helåret beräknas omsättningen bli 20 procent högre och resultatet 20 procent bättre än föregående år.

RAPPORTTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké kommer att lämnas den 31 augusti 2004.

Bolagsstämma kommer att hållas den 11 november 2004.

Nyköping 2004-05-06

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör

I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen. De rekommendationer som börjat gälla för CTT i och med detta räkenskapsår har inte påverkat resultat- och balansräkningar.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

För mer information kontakta

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

Hemsida: www.ctt.se

Håkan Gunnarsson Adm. chef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: hakan.gunnarsson@ctt.se

Organisationsnr: 556430-7741



KORT OM CTT

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan dvs. att eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt att minska hälsoriskerna och öka välbefinnandet för passagerare och kabinpersonal genom att höja fuktnivån i kabinen.

CTT: s produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan mars 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.

RESULTATRÄKNING (Kkr)	jan 04 - mars 04	jan 03 - mars 03	juli 03 - mars 04	juli 02 - mars 03	2002-2003
Nettoomsättning	6 607	6 937	15 565	14 541	18 717
Aktiverade omkostnader för produktutveckling	761	0	2 407	0	0
Övriga rörelseintäkter	186	695	698	1 126	1 301
	7 554	7 632	18 670	15 667	20 018
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-2 822	-3 031	-6 684	-6 408	-7 737
Övriga externa kostnader	-3 693	-3 950	-10 559	-10 656	-14 277
Personalkostnader	-3 663	-3 179	-10 050	-9 184	-13 131
Avskrivningar	-603	-549	-1 570	-1 389	-2 019
Övriga rörelsekostnader	-81	-90	-590	-364	-529
Summa rörelsens kostnader	-10 862	-10 799	-29 453	-28 001	-37 693
Rörelseresultat	-3 308	-3 167	-10 783	-12 334	-17 675
Finansnetto	377	75	499	460	1319
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-2 931	-3 092	-10 284	-11 874	-16 356
Skatt	0	0	0	0	0
Periodens resultat	-2 931	-3 092	-10 284	-11 874	-16 356
Resultat per aktie (kr)	-0,46	-0,61	-1,80	-2,33	-3,20
Resultat per aktie efter utspädning (kr)	-0,46	-0,61	-1,80	-2,33	-3,20
Eget kapital per aktie (kr)	5,01	4,52	5,59	4,52	3,64
Kassaflöde per aktie (kr)	-0,12	-0,84	1,59	-2,86	-3,33
Antal aktier (tusental)	6 383	5 106	6 383	5 106	5 106
Antal aktier efter full utspädning (tusental) 1)	6 383	5 106	6 383	5 106	5 106
Genomsnittligt antal aktier under perioden	6 383	5 106	5 716	5 106	5 106
Börskurs på balansdagen (kr)	20,40	20,40	20,40	20,40	17



NYCKELTAL	2004-03-31	2003-03-31	2003-06-30
Andel riskbärande kapital %	77	65	60
Avkastning på eget kapital %	-41	-41	-61
Avkastning på totalt kapital %	-28	-28	-40
Kassalikviditet %	336	283	233
Räntetäckningsgrad ggr.	-57	-36	-42
Rörelsemarginal %	-69	-85	-94
Skuldsättningsgrad ggr.	0,1	0,2	0,2
Soliditet %	77	65	60
Vinstmarginal %	-66	-82	-87
Antal anställda, periodmedeltal	22	22	20

BALANSRÄKNING (Kkr)	2004-03-31	2003-03-31	2003-06-30
Tillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	4 655	2 079	1 776
Materiella anläggningstillgångar	2 349	3 717	3 511
Finansiella anläggningstillgångar	101	101	101
Övriga omsättningstillgångar	11 187	13 247	11 582
Kassa och bank	22 993	16 288	13 917
Summa tillgångar	41 285	35 432	30 887
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	31 950	23 085	18 603
Avsättningar, garantiätaganden	515	632	650
Långfristiga skulder, räntebärande	0	2 500	2 500
Långfristiga skulder, ej räntebärande	88	92	92
Kortfristiga skulder, räntebärande	2 500	2 000	2 000
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	6 232	7 123	7 042
Summa eget kapital och skulder	41 285	35 432	30 887

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL (Kkr)	juli 03 - mars 04	juli 02 - mars 03	2002-2003
Ingående eget kapital	18 603	34 959	34 959
Nyemission	25 530	0	
Emissionskostnader	-1 899	0	
Optionslikvider	0	0	
Periodens resultat	-10 284	-11 874	-16 356
Utgående eget kapital	31 950	23 085	18 603

KASSAFLÖDESANALYS (Kkr)	jan 04 - mars 04	jan 03 - mars 03	juli 03 - mars 04	juli 02 - mars 03	2002-2003
Den löpande verksamheten					
Inbetalningar från kunder m.fl.	7 965	6 814	16 108	13 566	18 492
Utbetalningar till leverantörer och anställda	-8 176	-9 347	-25 761	-25 185	-33 291
Kassaflöde från den löpande verksamheten före betalda räntor och inkomstskatter	-211	-2 533	-9 653	-11 619	-14 799
Erhållen ränta	421	130	685	728	1 711
Erlagd ränta	-45	-85	-177	-282	-385
Kassaflöde från den löpande verksamheten	165	-2 488	-9 145	-11 173	-13 473
Investeringsverksamheten					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-761	0	-2 407	0	0
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	-100	-100
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-20	-826	-981	-1 827	-1 902
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-781	-826	-3 388	-1 927	-2 002
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	-133	0	23 631	0	0
Utnyttjad checkkredit	0	-972	0	0	0
Amortering av skuld	0	0	-2 004	-1 500	-1 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-133	-972	21 627	-1 500	-1 500
Periodens kassaflöde	-749	-4 286	9 094	-14 600	-16 975
Likvida medel vid periodens början	23 765	20 574	13 917	30 898	30 898
Kursdifferens i likvida medel	-23	0	-18	-10	-6
Likvida medel vid periodens slut	22 993	16 288	22 993	16 288	13 917