

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2003-07-01 – 2004-06-30 (12 MÅNADER)

- Nettoomsättningen för helåret uppgick till 21,1 Mkr (18,7 Mkr)
- Resultat efter skatt helår –12,8 Mkr (–16,4 Mkr) och kassaflödet före finansieringsverksamhet –17,0 Mkr (-15,5 Mkr)
- Resultatet per aktie för helåret uppgick till –2,18 kr (-3,20 kr)
- Rapportperiodens (3 månader) resultat efter skatt –2,6 Mkr (-4,5 Mkr) och kassaflödet före finansieringsverksamhet –4,5 Mkr (-2,4 Mkr)
- B737 Zonal Drying™ system infört i Boeings optionskatalog
- CTT utökar samarbetet med AOA Gauting

Efter rapportperiodens utgång har tre nya affärer annonserats:

- Thomas Cook beställer Zonal Drying™ system till tre B757-200 flygplan
- Första ordern på befuktare till Airbus A380 superjumbo erhållen
- Flygleasingbolag beställer Zonal Drying™ system till ett CRJ-200 flygplan

BOKSLUTSÅRETS VÄSENTLIGA HÄNDELSE

I augusti 2003 blev CTT tillsammans med det tyska företaget AOA Gauting utvalda av Airbus att utveckla befuktningssystem till Airbus nya superjumbo A380. CTT kommer att leverera befuktarna och AOA kommer att bland annat ansvara för integrationen av befuktarna i flygplanssystemet. Befuktaren till piloternas vilutrymme är nu under kvalificeringsprov och befuktarna till den övriga besättningens vilutrymmen är under konstruktion. Airbus har ännu inte startat utvecklingen av befuktare till cockpit eller passagerarkabin. De första befuktarna till piloternas vilutrymme är beställda och kommer att levereras under 2004.

I september beställde Austrian Group Zonal Drying™ systemet till 15 st CRJ100/200 flygplan. Beslutet kom efter en lyckad utvärdering av systemet i ett av Tyroleans flygplan. Till dags datum är 12 system levererade. Resterande tre system levereras under år 2004.

I november 2003 beställde Lufthansa Technik vårt Cair™ system till ett BBJ2 flygplan. Systemet levererades under våren 2004.

Nyemissionen i CTT i November 2003 övertecknades och tillförde bolaget 25 MSEK före emissionskostnader. Den, av bolagets två största ägare, utställda garantin för emissionen behövde inte utnyttjas.

I januari 2004 beställde Jet Aviation ett Cair™ system till ett Boeing B767-300ER VIP flygplan. Systemet levererades i juni 2004.

I början av mars 2004 beställde Qatar Airways ett Cair™ system till ett Airbus A340-500 VIP flygplan. Systemet skall under år 2004 levereras till Sogerma som bygger in VIP-interiören i flygplanet. Sogerma är ett franskt EADS (Airbus ingår till 80% i EADS koncernen) ägt företag specialiserat på flygplansunderhåll och utrustning av VIP flygplan. Sogerma är det fjärde företaget som CTT har samarbete med vad avser stora VIP flygplan.

I slutet av mars 2004 följde Qatar Airways upp med att beställa ett Cair™ system till ytterligare ett stort VIP flygplan, en Airbus A330-200. Det är ännu inte bestämt vilket företag som skall installera VIP interiören i detta flygplan, men leveransen av systemet är planerad till våren år 2005.

I mars 2004 installerades ett Zonal Drying™ system av Boeing under slutmonteringen av ett B737-800 flygplan, som senare levererades till Transavia. Det är första gången en produkt från CTT installeras direkt under tillverkning av ett flygplan. Innan installationen kunde göras godkändes CTT formellt som leverantör till Boeing genom en kvalitetssystemgranskning.

Under Aircraft Interior mässan i Hamburg i mars 2004 lanserade CTT namnet Cair™, på CTTs kombinerade befuktnings- och avfuktningssystem (vad vi tidigare kallade för Zonal Comfort™ system). Namnet har tagits fram för att tydligare visa att vi arbetar med flygpassagerarnas och besättningens hälsa och välbefinnande samt för att ge flygbolagen ett marknadsverktyg som kan hjälpa till att attrahera fler passagerare till första- och affärsklass. CTTs utställning och lansering av Cair™ fick stor uppmärksamhet speciellt från Airbus sida.

I slutet av april meddelade Boeing formellt sina kunder genom en bulletin att Zonal Drying™ system nu finns tillgängligt som option på B737-700 och B737-800. Systemet är nu också inkluderat i Boeings optionskatalog. Detta måste anses som en milstolpe för CTT, att vårt Zonal Drying™ system nu finns i en flygplanstillverkarens optionskatalog.

I början av maj undertecknade CTT och det tyska företaget AOA Gauting ett Memorandum of Understanding avseende ett fördjupat samarbete. AOA Gauting är systemansvariga gentemot Airbus vad gäller utveckling av befuktare till A380 flygplanet. Detta samarbete har fungerat bra och CTT och AOA Gauting har bestämt sig

för att utvidga samarbetet till att gälla befuktningssystem till Airbus samtliga långdistansflygplan. AOA Gauting kommer också att utveckla mjukvarustyrda kontrollenheter till CTTs avfuktningssystem. CTT och AOA Gauting har också för avsikt att samarbeta inom marknadsföring och global produktsupport.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER BOKSLUTSÅRETS UTGÅNG

I juli 2004 beställde Thomas Cook, UK Zonal Drying™ system till tre av sina B757-200 flygplan. Thomas Cook skall utvärdera systemet för att övertyga sig om systemets funktion och prestanda innan man beslutar sig för en investering till hela flottan om cirka 20 flygplan.

Under juli månad 2004 inträffade ett störfall i ett Zonal Drying™ system av äldre modell i ett B737 flygplan. Avfuktarens varma sektion överhettade och utvecklade rök. Röken kändes in i flygplanets passagerarkabin och incidenten har rapporterats till ansvarig luftfartsmyndighet. Tills den exakta orsaken för överhettningen och rökutvecklingen är klarlagd har CTT rekommenderat de flygbolag som opererar Zonal Drying™ system, av äldre modell, i B737 och B757 flygplan att hålla systemen avstängda. CTT kommer att erbjuda de berörda flygbolagen en uppgradering av systemen, som eliminerar risken för rökutveckling, under hösten 2004.

I augusti 2004 erhöll CTT den första ordern på befuktare till Airbus superjumbo A380. Befuktarna kommer att höja den relativa fuktigheten i piloternas vilutrymmen till 25% relativ fuktighet, vilket är en nivå som är mer hälsosam och behaglig än nuvarande nivåer på mellan 5 och 10%.

I augusti 2004 beställde ett stort flygleasingbolag Zonal Drying™ system till ett CRJ-200 flygplan som skall opereras av Adria Airways i Slovenien. Adria Airways har sedan tidigare installerat CTT Zonal Drying™ system i sina övriga CRJ-200 flygplan. Denna tilläggsorder visar att Adria Airways är en nöjd kund och uppskattar de operationella fördelar som systemet ger.

PERSONAL

Det genomsnittliga antalet sysselsatta personer har under delåret varit 22 (20), varav 17 män (16) och 5 kvinnor (4).

INVESTERINGAR

Investeringar har under redovisningsåret gjorts med 3,0 Mkr i immateriella tillgångar vilket i huvudsak består av utveckling av befuktare till A380 flygplanet samt till en mindre del av certifieringskostnader.

Under redovisningsåret har investeringar i materiella anläggningstillgångar gjorts med 1,1 Mkr. Sammanlagt uppgår därmed investeringarna till 4,1 Mkr (2,0 Mkr)

Utvecklingsarbetet för att anpassa utrustningen för A380 är mycket omfattande och beräknas vara slutfört under år 2005. Avskrivningar har inte påbörjats för de investeringar som avser A380 och har därmed inte belastat resultatet för redovisningsåret.

FRAMTIDSUTSIKTER

Verksamhetsåret 2003/2004 har varit ännu ett tufft år för CTT och orderingången har varit svag. Under året har dock flygbranschen återhämtat sig och vi ser nu starten på en ny tillväxtfas. Passagerarantalen ökar över hela världen, kraftigast i Asien. Beställningar av nya flygplan har under den senare delen av 2003 och början på 2004 stabiliserats till mer ”normala” värden. Boeing och Airbus har för första gången på 4-5 år annonserat ökad produktion för sina mindre flygplanstyper. Detta är ett tydligt tecken på att fler och fler flygbolag börjar tro på framtiden och blir mer benägna att investera, vilket är en förutsättning för att CTT skall kunna öka orderingången.

Vårt Zonal Drying™ system är nu välkänt bland charter, ”lågkostnads”, och regionaljetflygbolag inom Europa. Vi räknar med att vi i dessa segment skall kunna öka försäljningen på retrofit marknaden tack vare att flygbolagens investeringsvilja ökar. Detta gäller för flygplanstyperna B737NG, B757, CRJ och A320 familjen. I och med att Zonal Drying™ system nu finns som option för B737NG flygplanet räknar vi också med en väsentlig orderingång vad avser nya B737 flygplan. Både Transavia och Air Berlin har redan utnyttjat möjligheten att beställa Zonal Drying™ system till sina nya flygplan. Tack vare att Boeing nu rekommenderar vårt Zonal Drying™ system hoppas vi också kunna bryta in på den nordamerikanska marknaden. Vi vet att ett antal ”lågkostnadsbolag” i Nordamerika upplever kondensationsproblem och Boeings ord väger tungt för dessa bolag.

Airbus har under verksamhetsåret undersökt möjligheten att installera vårt Zonal Drying™ system direkt vid tillverkningen av flygplanen. En lösning liknande den vi har utvecklat för B737NG flygplanet har bedömts som fullt möjlig. Eftersom A320 flygplanet blir mer och mer populärt bland ”lågkostnadsflygbolagen” tror vi att det bara är en tidsfråga innan Airbus måste följa Boeing och erbjuda systemet som option.

Trots att CTTs totala orderingång för verksamhetsåret 2003/2004 var svag ökade orderingången för Cair™ system till VIP flygplan. Bolaget fick beställningar på system till fyra flygplan från tre olika kunder. Cair™ system blir mer och mer populärt inom detta segment och vi räknar med att orderingången under de närmaste åren kommer att fortsätta öka.

CTT bearbetar mycket aktivt, dels ett par flygbolag som kan tänkas installera Cair™ system i sina befintliga långdistansflygplan och dels ett par flygbolag som har långdistansflygplan på beställning. Vi räknar med att ett par flygbolag under kommande räkenskapsår kommer att beställa Cair™ system. Parallellt med CTTs ansträngningar att få igång försäljningen av Cair™ system till långdistansflygbolagen fortgår debatten om

luftkvaliteten i flygplanskabinerna. Framförallt Boeing utlovar i sin marknadsföring av det nya flygplanet B7E7 "Dreamliner" en förhöjd luftfuktighet i passagerarkabinen. Detta är enligt CTTs uppfattning inte möjligt utan att införa ett befuktningssystem. Eftersom Boeing inom det närmaste året måste definiera vilka optioner man vill erbjuda till B7E7 flygplanet kommer vi att öka vår marknadsföring av Cair™ system både mot Boeing och mot Boeings B7E7 kunder. Motsvarande marknadsföring av Cair™ system pågår sedan början av 2004 mot Airbus och Airbus A380 kunder för att påverka Airbus att införa befuktning även i passagerarkabinen på A380.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

För rapportperioden (april-juni) var nettoomsättningen 5,5 Mkr (4,2 Mkr) och resultatet -2,6 Mkr (-4,5 Mkr).

Nettoomsättningen för redovisningsåret uppgick till 21,1 Mkr (18,7 Mkr). Bolagets resultat före bokslutsdispositioner och skatt uppgick till -12,8 Mkr (-16,4 Mkr), vilket väl överensstämmer med tidigare lämnad prognos om ett 20 procent bättre resultat än föregående år. Resultatet har inte påverkats av några väsentliga engångshändelser.

Kassaflödet före finansieringsverksamheten var för rapportperioden -4,5 Mkr (-2,4 Mkr) och för helåret -17,0 Mkr (-15,5 Mkr). När hänsyn tas till medel tillförda genom nyemissionen och övriga finansiella poster var kassaflödet under helåret 4,6 Mkr (-17,0 Mkr).

Orderingången uppgick under redovisningsåret till 13 Mkr (21 Mkr) och orderboken uppgick per den 31 augusti till 11 Mkr (20 Mkr) vid en USD-kurs på 7,50.

Bolagets likvida medel var på balansdagen 18,5 Mkr (13,9 Mkr).

Långfristiga låneskulder uppgick till 0 Mkr (2,5 Mkr).

Kortfristiga låneskulder uppgick till 2,5 Mkr (2,0 Mkr).

RAPPORTTILLFÄLLEN

Bolagsstämman kommer att hållas den 11 november 2004 då även Q1 rapport för 2004/2005 lämnas.

Någon utdelning kommer inte att föreslås.

Årsredovisningen för 2003/2004 finns tillgänglig på bolagets kontor senast den 13 oktober och börjar att distribueras samma dag.

Nyköping 2004-08-31

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör

I denna rapport har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i den senaste årsredovisningen. De rekommendationer som börjat gälla för CTT i och med detta räkenskapsår har inte påverkat resultat- och balansräkningar.

Denna kommuniké har granskats översiktligt av bolagets revisorer.

För mer information kontakta

Torbjörn Johansson VD
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

Hemsida: www.ctt.se

Håkan Gunnarsson Adm. chef
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-20 59 00
Fax: 0155-20 59 25
E-mail: hakan.gunnarsson@ctt.se

Organisationsnr: 556430-7741

KORT OM CTT

CTT Systems AB är ett teknikbolag som verkar inom flygbranschen. Företagets affärsidé är att åtgärda de två fuktproblem som idag existerar i kommersiella flygplan dvs. att eliminera uppkomsten av kondensation mellan kabin och flygplanets ytterskal samt att minska hälsoriskerna och öka välbefinnandet för passagerare och kabinpersonal genom att höja fuktnivån i kabinen.

CTT: s produkter, Zonal Drying™ system och Cair™ system skapar förutsättningar för en förbättrad lönsamhet och flygsäkerhet samt erbjuder en avsevärt förbättrad komfort för passagerare och kabinpersonal. CTT säljer dessa system till flygplanstillverkarna för installation under produktion av flygplanen och till flygbolagen för befintlig flygplansflotta. Företaget har sitt säte i Nyköping och är sedan 1999 noterat på Stockholmsbörsens O-lista.

RESULTATRÄKNING (Kkr)	april 04 - juni 04	april 03 - juni 03	2003-2004	2002-2003
Nettoomsättning	5 507	4 176	21 073	18 717
Aktiverade omkostnader för produktutveckling	641	0	3 048	0
Övriga rörelseintäkter	424	175	1 121	1 301
	6 572	4 351	25 242	20 018
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-1 274	-1 329	-7 959	-7 737
Övriga externa kostnader	-3 773	-3 621	-14 264	-14 277
Personalkostnader	-3 589	-3 947	-13 706	-13 131
Avskrivningar	-557	-630	-2 128	-2 019
Övriga rörelsekostnader	-125	-165	-714	-529
Summa rörelsens kostnader	-9 318	-9 692	-38 771	-37 693
Rörelseresultat	-2 746	-5 341	-13 529	-17 675
Finansnetto	189	859	688	1319
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-2 557	-4 482	-12 841	-16 356
Skatt	0	0	0	0
Periodens resultat	-2 557	-4 482	-12 841	-16 356
Resultat per aktie (kr)	-0,40	-0,88	-2,18	-3,20
Resultat per aktie efter utspädning (kr)	-0,40	-0,88	-2,18	-3,20
Eget kapital per aktie (kr)	4,61	3,64	5,00	3,64
Kassaflöde per aktie (kr)	-0,70	-0,47	0,78	-3,33
Antal aktier (tusental)	6 383	5 106	6 383	5 106
Antal aktier efter full utspädning (tusental) 1)	6 383	5 106	6 383	5 106
Genomsnittligt antal aktier under perioden	6 383	5 106	5 882	5 106
Börskurs på balansdagen (kr)	18,00	17,00	18,00	17,00

NYCKELTAL	2004-06-30	2003-06-30
Andel riskbärande kapital %	75	60
Avkastning på eget kapital %	-54	-61
Avkastning på totalt kapital %	-36	-40
Avkastning på sysselsatt kapital %	-45	-49
Kassalikviditet %	305	233
Räntetäckningsgrad ggr.	-61	-42
Rörelsemarginal %	-64	-90
Skuldsättningsgrad ggr.	0,1	0,2
Soliditet %	75	60
Vinstmarginal %	-61	-87
Antal anställda, periodmedeltal	22	20

BALANSRÄKNING (Kkr)	2004-06-30	2003-06-30
Tillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	4 075	1 776
Materiella anläggningstillgångar	3 122	3 511
Finansiella anläggningstillgångar	101	101
Övriga omsättningstillgångar	13 342	11 582
Kassa och bank	18 499	13 917
Summa tillgångar	39 139	30 887
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	29 393	18 603
Avsättningar, garantiåtaganden	612	650
Långfristiga skulder, räntebärande	0	2 500
Långfristiga skulder, ej räntebärande	85	92
Kortfristiga skulder, räntebärande	2 500	2 000
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	6 549	7 042
Summa eget kapital och skulder	39 139	30 887

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL (Kkr)	2003-2004	2002-2003
Ingående eget kapital	18 603	34 959
Nyemission	25 530	0
Emissionskostnader	-1 899	0
Optionslikvider	0	0
Periodens resultat	-12 841	-16 356
Utgående eget kapital	29 393	18 603

KASSAFLÖDESANALYS (Kkr)	april 04	april 03	2003-2004	2002-2003
	- juni 04	- juni 03		
Den löpande verksamheten				
Inbetalningar från kunder m.fl.	4 905	4 926	20 817	18 492
Utbetalningar till leverantörer och anställda	-8 830	-8 106	-34 395	-33 291
Kassaflöde från den löpande verksamheten före betalda räntor och inkomstskatter	-3 925	-3 180	-13 578	-14 799
Erhållen ränta	216	983	901	1 711
Erlagd ränta	-31	-103	-208	-385
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3 740	-2 300	-12 885	-13 473
Investeringsverksamheten				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-641	0	-3 048	0
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	0	0	0	-100
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-110	-75	-1 091	-1 902
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-751	-75	-4 139	-2 002
Finansieringsverksamheten				
Nyemission	0	0	23 631	0
Utnyttjad checkkredit	0	0	0	0
Amortering av skuld	-3	0	-2 007	-1 500
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-3	0	21 624	-1 500
Periodens kassaflöde	-4 494	-2 375	4 600	-16 975
Likvida medel vid periodens början	22 993	16 288	13 917	30 898
Kursdifferens i likvida medel	0	4	-18	-6
Likvida medel vid periodens slut	18 499	13 917	18 499	13 917